



# Assemblée Générale 2025

## Ordre du jour

- 1 – Rapport d'activité
- 2 – Gestion du port (CLUPP, CP)
- 3 – Bilans d'activité et financier du port
- 4 – Les réunions à l'initiative de l'association
- 5 – Les points marquants du CP de novembre 2025
- 6 – Listes d'attente
- 7 – Budget Association
- 8 – Conseil Administration AUPPSV
- 9 – Le raccordement des éoliennes Centre Manche 1
- 10 – Questions diverses



# Assemblée Générale 2025

## Actions majeures 24/2025

- 15 Novembre 2024 :** Réunion Conseil Portuaire  
(Prévisions 2025, activités, finances et tarifs 2025)
- 28 Novembre 2024 :** Rencontre de David Traisnel
- 27 Mars 2025 :** Élections complémentaires CLUPP Saint Vaast
- 07 Avril 2025 :** Réunion Auppsv/Spl
- 23 Mai 2025 :** Réunion du Conseil Portuaire  
(bilans 2024, activités et finances)
- 17/06 et 03/07 :** Réunions de préparation de la Course du Figaro/Paprec  
(informations transmises le 05/07)
- 21 Octobre 2025 :** Réunion Auppsv/Spl
- 14 Novembre 2025 :** Réunion Conseil Portuaire  
(Prévisions 2026, activités, finances et tarifs 2026)

**Les comptes rendus de ces différentes réunions se trouvent sur le site de l'AUPPSV**



# Assemblée Générale 2025

Nos participations 2025, au titre UNAN Manche

## Conseil maritime de Façade (visio) :

12/02/2025, La mer en débat, informations sur le débat public.

20/03/2025, Séminaire DIRM, mise à jour du document stratégique de façade

16/09/2025, *CMF plénier, excusé.* (CR disponible sur le site)

Renouvellement des membres représentant l'UNAN Manche (Georges Suppléant)

## Unan Manche :

Le 08/03/2025 Assemblée Générale excusé (pouvoir).



# Assemblée Générale 2025

Informations Site Internet

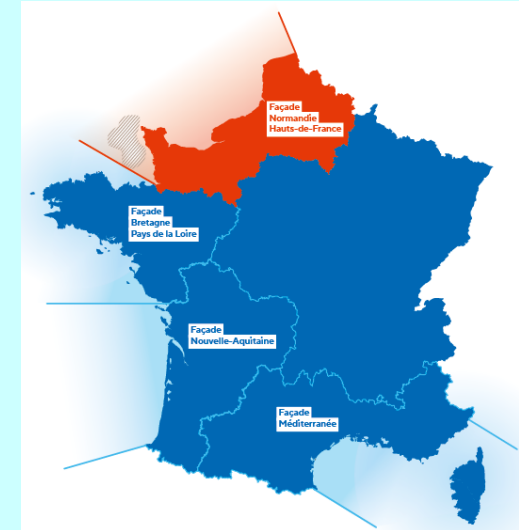
Commission Nationale du Débat Public « La Mer en Débat »

<https://www.debatpublic.fr/la-mer-en-debat>

Lien sur le site AUPPSV :

<http://auppsv50.fr/index.php/manifestations-actualites/debat-public>

Tout y est répertorié de façon claire et accessible. Vous y trouverez de quoi parfaire vos connaissances, des cartographies, des comptes-rendus de débats, des réponses aux questions posées.



Dossier Stratégique de Façade Manche Est - Mer du Nord  
Conseil maritime de Façade

Lien sur le site AUPPSV : <http://auppsv50.fr/index.php/cmfm-memnor>



# Assemblée Générale 2025

## Conseil Départemental

Comité Local des Usagers Permanents du Port de Plaisance (**CLUPPP**)  
Désigne tous les 5 ans ses représentants au Conseil Portuaire (CP)

- Chaque titulaire d'une **AOT** peut en être membre
- Liste tenue par le gestionnaire du port
- A la demande de l'association, suite au départ de René Ravassé (S), Lucien Poirot (T), Claude Santerre (T), François Taille (S) et Jeanine Conraud (S), nous avons obtenu
- l'organisation d'élections complémentaires anticipées (107 inscrits, 22 votes exprimés)
- Le 27/03/2025 sont désignés en complément pour siéger au Conseil Portuaire :
  - Philippe LEVREUX, ancien suppléant devient titulaire.
  - Michel BONDET (président PLMVS) élu titulaire.
  - Denis LATIRRE et Philippe LEMOULT élus suppléants.

A la suite, nous retrouvons 4 titulaires (2 AUPPSV) et 2 suppléants (1 AUPPSV).

A noter que fin 2026, un renouvellement complet des représentants du CLUPP doit avoir lieu.



# Assemblée Générale 2025

Conseil Portuaire 23 mai 2025

## Présentation du rapport d'activité 2024 St Vaast

### Travaux 2024

Maçonnerie jetée feu vert (seconde tranche) : 47 480 € HT  
Changement des tuyaux de la station à carburant : 7 690 € HT  
Révision décennale des vérins des portes : 32 545 € HT (coût partiel)  
Tables de pique nique : 3 550 € HT  
Échelle et organeaux de la grande jetée : 4 473 € HT

### Investissement 2024 (financement avec subventions transition écologique)

Bateau de service à propulsion électrique : 47 249 € HT  
Cuve de stockage d'eau de pluie installée : 27 827 € HT  
Modification réverbères (LED)

### Travaux de 2025 (€ budgétés)

Reprise maçonnerie feu vert 3<sup>ème</sup> tranche : réalisé en juin 50 000 € HT  
*Élargissement du ponton B, révision décennale du vérin des portes : 20 000 € HT*  
*Changement anodes (sera non réalisé) : 15 000 € report depuis 2023*  
*Aire de carénage pêche et citerne : 60 000 € HT*



# Assemblée Générale 2025

Conseil Portuaire 23 mai 2025

- Présentation compte de résultat 2024 (saint Vaast)
  - \* recettes en légère hausse +12k€, dépenses en forte hausse de 165k€
  - \* entretien + 107k€, drague +24k€, salaires +40k€, fluides -28k€, amortissements +21k€
  - \* Diminution du montant provisionné à 270 000 € (-16 675 € en 2023 ;- 90 000 € en 2024)
  - \* Résultat excédentaire à 5 059 € (après une prime d'impôts de 8 279 €)
  - \* Il en résulte un exercice 2024 à l'équilibre
  
- Compte rendu Auppsv CP du 23/05/2025 disponible sur site AUPPSV
- Compte rendu Agence Portuaire CP reçu mi octobre, (la présentation a été ajoutée depuis en version bis)



# Assemblée Générale 2025

## Conseil Portuaire 2025

### Interventions représentants AUPPSV

Nos représentants :

Georges COURTAY, Jean RIBY, Denis LATIRRE,

CP du 23 Mai 2025

- Questions transmises par écrit avant la réunion sur le détail des dépenses de travaux et investissement et des subventions associées.
  - Les investissements mis en service sont versés au bilan des actifs puis amortis sur 20 ou 10 ans selon leur nature, leur amortissement revient dans le compte de résultat.
  - Les autres dépenses de travaux sont dans les dépenses d'entretien (137k€)
  - Le cumul des subventions figure dans le bilan passif. (86k€)
  - Pas de volonté SPL d'indiquer un détail par thème...
- Questions en séance :
- Fonctionnement de la nouvelle drague : en cours de mise au point avec des difficultés rencontrées à Carteret.
- Aire de carénage pêche : la solution à mettre en œuvre n'est pas encore définie...
- Le réceptacle des caniveaux de la ZT a été nettoyé, 5 T de résidus de peinture récupérés (en 5 ans)
- Demande la tenue d'un CLUPP pour présenter le budget réalisé 2024 (non fait à ce jour)
- Recrutement en cours d'un agent.
- Le rythme annuel des agents ne permet pas la réalisation des travaux en période creuse : Les élus et agents du département réagissent vivement, c'est n'est pas aux plaisanciers de s'immiscer dans la gestion du port !





# Assemblée Générale 2025

## Société Publique Locale Bilan Activité St Vaast

	2021	2022	2023	2024	2025*
Navires professionnels	36	33	28	30	29
Navires de passage	5	3	4	3	4

### Tatihou

	2021	2022	2023	2024	2025
Passagers transportés	47000	72000	72900	65000	69297

### Plaisanciers

	2021	2022	2023	2024	2025*
Résidents	660	655	657	670	671
Locations mois	48	46	46	42	55
Visiteurs	1634	1883	1734	1744	1474
Nuités	3774	4560	5083	4633	4530

\* chiffres au 01/10/2025



# Assemblée Générale 2025

## Bilan final 2024 - Prévisionnel 2025

	Bilan 2020	Bilan 2021	Bilan 2022	Bilan 2023	Bilan 2024	Prévision 2025
<b>Dépenses</b>						
Fonctionnement	577 428	474 865	532 637	489 988	568 727	457 822
Stock carburant	12 954	-3 273	-10 322			
amortissements				173 592	179 544	177 120
fonctionnement drague					24 514	60 000
Charges personnels	227 220	266 812	302 239	286 112	316 021	314 098
Personnel siège		57 545	80 504	65 270	67 702	66 000
Personnels mis à disposition	56 412					
Frais siège		30 797	39 147	32 934	42 649	42 500
Provisions exploitation et dep	173 000	100 000	160 000	129 127	26 335	0
<b>Total</b>	<b>1 047 014</b>	<b>926 746</b>	<b>1 104 205</b>	<b>1 177 023</b>	<b>1 225 492</b>	<b>1 117 540</b>
<b>Recettes</b>						
Fonctionnement	958 518	990 109	1 016 066	1 073 916	1 103 262	1 118 415
Dépréciation clients	23 613					
Reprises provisions	1 629	18 000	108 325	134 675	90 000	30 000
Transfert de charges	56 412	12 153	15 319	31 818	29 010	0
Subvention	31 360				0	0
Résultat exploitation	2 772	2 804	3 166	0		-300
<b>Total</b>	<b>1 074 304</b>	<b>1 023 066</b>	<b>1 142 876</b>	<b>1 240 409</b>	<b>1 222 272</b>	<b>1 148 115</b>
<b>Résultat hors impôts</b>	<b>27 290</b>	<b>96 320</b>	<b>38 671</b>	<b>63 386</b>	<b>-3 220</b>	<b>30 575</b>
<b>Impôts</b>	<b>7 642</b>	<b>25 525</b>	<b>9 668</b>	<b>19 406</b>	<b>-8 279</b>	
<b>Total exercice</b>	<b>19 648</b>	<b>70 795</b>	<b>29 003</b>	<b>43 980</b>	<b>5 059</b>	

*Données hors poste carburant.*

Dépenses budgétées à 1182 k€ pour 2026.

Les dépenses augmentent de l'ordre de 20 % depuis 2020/21.



# Assemblée Générale 2025

## Réunions avec le Maître de Port

### Informations principales autres :

Démarche Certification Port Propre actif en biodiversité.

Certification obtenue courant juin 2025

Cette démarche prioritaire bouscule le plan d'action présenté en oct/nov précédent.

Site Ecogeste durant l'été avec des animateurs et enquête / sensibilisation des plaisanciers + affichage

Remise en état des bornes de distribution d'électricité et d'eau en cours

Remise en état de l'éclairage à led des quais et traversée de végétation; matériel financé avec l'aide de l'état (développement durable)

Demande de l'association pour une modération des tarifs de complément électrique.

Arrivée d'un nouvel agent (temps plein) au 23/06/2025

Accueil de l'arrivée de la Course en solitaire du Figaro Paprec

Saint Vaast a le projet d'accueillir la Course Croisière EDHEC 2026 (18/26 avril)

Aménagement à venir du dessus de la jetée feu vert

Modification du ponton B pour recevoir la vedette SNSM et élargissement

État des anodes des pieux du port...

La MARINA, les horaires d'ouverture de la brasserie sont inadaptés, fréquentation en nette baisse, à suivre...

Maintient de la fermeture des sanitaires (sans chauffage) position inébranlable de la SPL.

Demande de création de toilettes sur la zone technique en compensation (en bonne voie sous 2/3 ans.

Nouvelle orientation pour le projet d'aménagement de la cale du chantier Bernard pour le carénage.



# Assemblée Générale 2025

## Autres réunions

### Avec D. TRAISNEL (Cotentin Nautic USHIP)

- Échange sur les difficultés d'obtention de l'homologation division 222 du bateau de servitude électrique pour le port de St Vaast.

Le constructeur a fait homologuer son proto à Brest (unité livrée à Carteret à l'été 2024)

Cotentin Nautic éprouve des difficultés pour obtenir cette homologation à Cherbourg

Le bureau de Cherbourg a également mis en difficulté l'homologation du nouveau canot de sauvetage de Goury, il a fallu l'intervention du ministère pour passer outre l'avis de Cherbourg.

La problématique fini par se régler générant un retard de plus de 4 mois.

- Suggestion pour que D. Traisnel demande son inscription comme membre du CP (CCI).
- Tarif Calage après grutage selon le temps passé.
- Nouveau Roulève, explication sur le contexte et l'avancement du dossier.
- Demande de remise sur tarif grutage pour les adhérents ou autre facilité qu'il pourrait proposer : il nous indique y réfléchir et devoir en parler avec son frère => malgré nos relances, il n'y a pas eu de suite donnée à notre démarche.

### Préparation Course du Figaro- Paprec :

L'agglomération le Cotentin reçoit la course, Cherbourg décline, Saint Vaast en modifiant la hauteur d'eau devient possible.

Les associations sont sollicitées pour participer à l'animation du village et pour recenser des bateaux qui pourraient assister l'organisateur dans la gestion de l'arrivée (véhiculer la presse, et supports annexes), le YCSV se charge de dresser la liste des embarcations volontaires.

Les conditions météorologiques de l'arrivée sont telles que le plan d'eau est dangereux, les volontaires initiaux se rétractent par incapacité (en partie), seules la vedette comité et 2 des embarcations d'assurances sont mises à disposition par des usagers du port.



# Assemblée Générale 2025

Conseil Portuaire 14 novembre 2026

## Tarifs 2026

Augmentation des tarifs du port de 0,6 % (2,15 % en 2025)  
pas d'augmentation des tarifs de compléments électriques  
pas d'augmentation du passeport escale (51 €)

Cotentin Nautic : augmentation des tarifs de grutage de 1,5 % (2,5 % en 2025)

## Travaux 2025

### Investissement 2025

Fourgon électrique d'occasion : 15 000 € HT

### Travaux de 2025 (réalisés)

Reprise maçonnerie feu vert 3<sup>ème</sup> tranche : réalisé en juin 44 620 € HT

Vérin des portes : 30 518 € HT

Cuve carburant plaisance : 4 780 €

Approvisionnements pour réfection des bornes fluides : 21 236 € HT

Portail de la zone technique : 6 000 € HT

Approvisionnements pour éclairages publics : 7 200 € HT



# Assemblée Générale 2025

Conseil Portuaire 14 novembre 2026

## Questions diverses : La Drague SPL (sujet soulevé par l'AUPPSV)

Information du Directeur de la SPL de juin 2023

*L'ensemble des provisions sur les 3 ports concernés seraient équivalentes au coût de fonctionnement futur du dispositif. Les provisions actuelles couvriraient :*

- *Les dotations aux amortissements*
- *Les frais de personnel*
- *Les frais de maintenance*

Même personne en novembre 2025

*L'amortissement de la drague est répartie entre les 3 ports.*

*Lorsque l'on draguera le bassin à St. Vaast, toutes les dépenses d'exploitation de la drague, le personnel, la canalisation et le système de refoulement des boues, le bassin de décantation seront à la charge de St. Vaast.*

## Déduction

- **Le montant de 70k€/75k€ annuels payé par St. Vaast au titre des frais communs de drague ne couvre plus les frais d'exploitation !**
- **Les provisions de dragage ont été retirées, il devrait rester 240 k€ de provision fin 25.**
- **Le montant du coût restant à charge de St Vaast n'a pas été communiqué par la SPL !**



# Assemblée Générale 2025

## Informations SPL 4<sup>ème</sup> trimestre 2025

Liste d'Attente au 17/10/2025, Selon Florent le 22, 10 attributions restaient à faire.  
Le 27/11 Vincent précise que de l'ordre 16 attributions ont été faites début octobre !

### Catégorie 1 - Moins de 5m :

9 demandes, 9 demandes 2025 – (03/2025)

### Catégorie 2 - Moins de 6m :

31 demandes, 17 demandes 2024, 14 demandes 2025 – (10/2024)

### Catégorie 3 - Moins de 7m :

27 demandes, 4 demandes 2024, 23 demandes 2025 – (10/2024)

### Catégorie 4 - Moins de 8m :

5 demandes, 5 demandes 2025 – (07/2025)

### Catégorie 5 - Moins de 9m :

4 demandes, 4 demandes 2025 – (07/2025)

### Catégorie 6 - Moins de 10m :

10 demandes, 2 demandes 2024, 8 demandes 2025 – (12/2024)

### Catégorie 7 - Moins de 11m :

3 demandes, 3 demande 2025 – (07/2025)

### Catégorie 8 - Moins de 12m :

1 demande, 1 demande 2025 – (09/2025)

### Catégorie 9 - Moins de 13m :

4 demandes, 4 demandes 2025 – (01/2025)

### Catégorie 10 - Moins de 14m :

5 demandes, 1 demande 2024, 4 demandes 2025 – (12/2024)

Soit un total de 99 demandes en cours, diminution de 3 par rapport aux listes 10/2024



# Assemblée Générale 2025

## Bilan financier AUPPSV 2025

Budget 2025 réalisé mi nov					
Dépenses			Recettes		
thème	montant		thème	montant	
Pot de l'amitié	0		Cotisations 40 x 12	480	
Cotisation UNAN	74				
Assurance association	100,26				
Suivi SPL St.com	0				
Déplacements	0				
Fournitures	30				
google cloud	19,99				
Site AUPPSV	47,27				
Frais bancaires	8,6				
Don SNSM	100				
Cumul	380,12			480	
solde à fin 2024			292,3		
solde fin 2025			392,18		





# Assemblée Générale 2025

## Budget prévisionnel AUPPSV 2026

Budget prévisionnel 2026				
Dépenses			Recettes	
thème	montant		thème	montant
Pot de l'amitié	45		Cotisations 42 x 12	504
Cotisation UNAN	76			
Assurance association	85			
Suivi SPL St.com	30			
Déplacements	50			
Fournitures	40			
google cloud	20			
Site AUPPSV	55			
Frais bancaires	9			
Don SNSM	100			
Cumul	510			504
Solde 2025				392,18
Solde 2026				386,18



# Assemblée Générale 2025

## Renouvellement du Conseil d'Administration

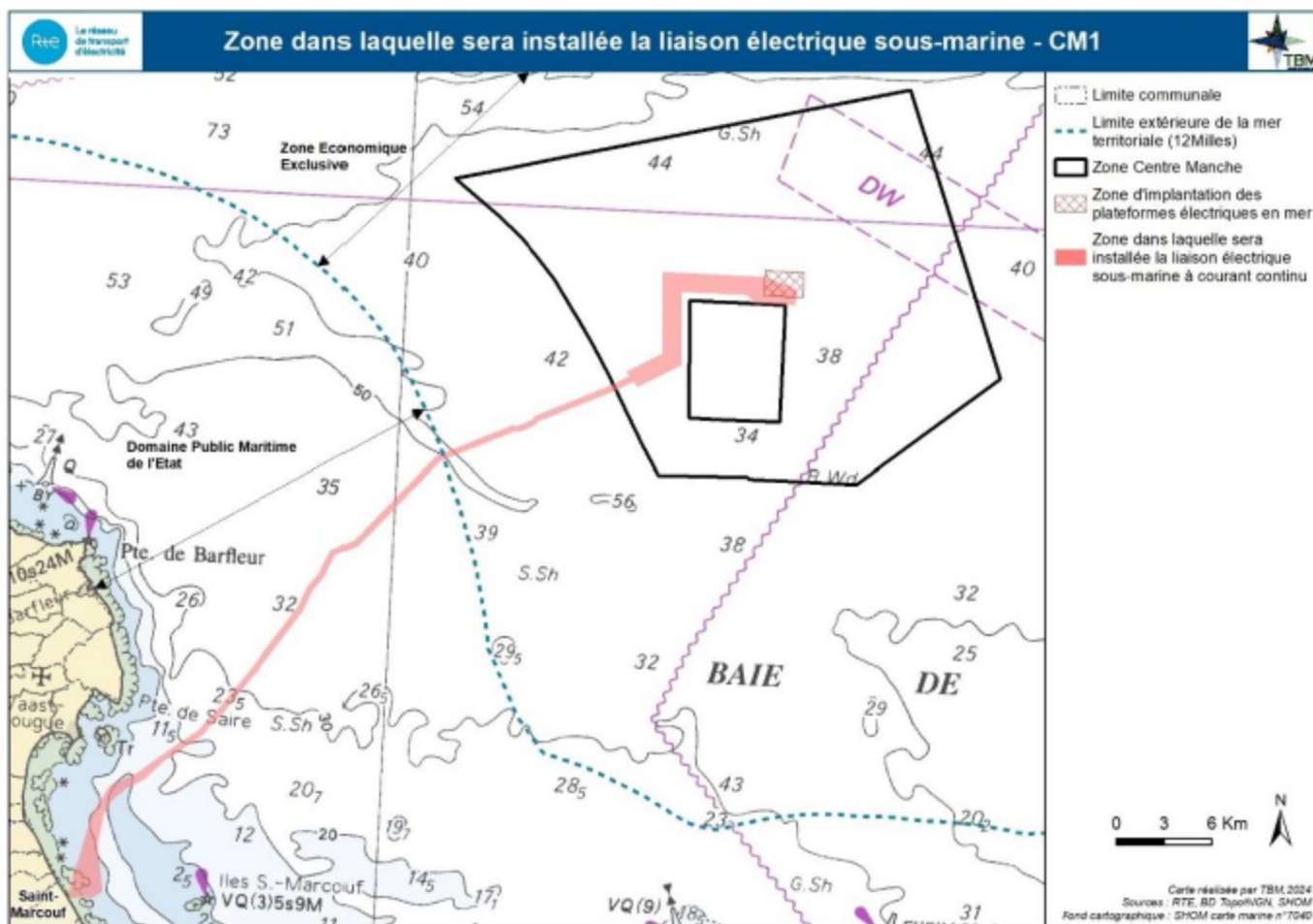
- Renouvelable par tiers tous les ans
- Membres :

Georges COURTAY	(réélu - AG 24)
Denis LATIRRE	(à renouveler - AG22)
Christian MASSON	(à renouveler - AG22)
Jean Riby	(entrant - AG 23)
- Pour 9 administrateurs possibles selon les statuts, 2 postes sont à renouveler et 5 postes restent à pourvoir.
- appel à candidature :

Votes

# Assemblée Générale 2025

## Annexe Raccordement parc éolien centre manche 1



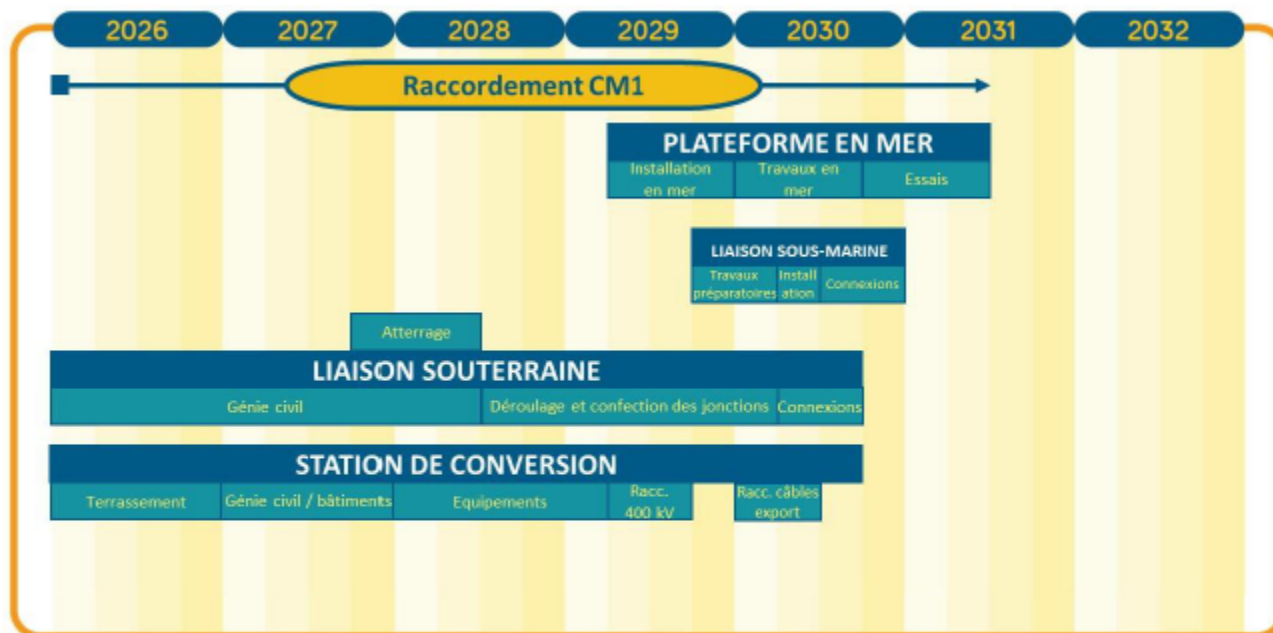
**FIGURE 2 : ZONE DANS LAQUELLE SERA INSTALLEE DE LA LIAISON SOUS-MARINE**



# Assemblée Générale 2025

## Annexe

### Planning des travaux raccordement parc éolien centre manche 1



Enquête publique relative au chantier de raccordement de la liaison terrestre courant septembre 2025.

Tracé : Saint Marcouf, Joganville, Rn13 puis route de Briquebec jusqu'au poste électrique de Menuel à l'Étang Bertrand.



# Assemblée Générale 2025

## Conventions avec des compagnies d'assurance

- L'AUPPSV a une convention avec AXA Assurances, bureau de Saint Vaast La Hougue - Agence BRILLANT.
  - Aux adhérents AUPPSV sera proposé une réduction tarifaire de 15 %.
- 
- L'UNAN à laquelle cotise l'AUPPSV a une convention avec AMTM, Mader Assurances
  - AMTM propose une remise tarifaire de 10 %, assortie d'autres avantages.
  - Contact : [laure.allochon@mader.fr](mailto:laure.allochon@mader.fr) au tel. 05 46 41 97 67.



# Assemblée Générale 2025

## Questions Diverses

- Autres questions
- Sujets non abordés ?

Clôture Assemblée Générale