



**Compte Rendu
échange du 25 février 2026
entre AUPPSV et SPL SVLH**

Participants :

- SPL : Florent DULOIR (maître du port)
- AUPPSV : Georges COURTAY

Point des réparations sur le port de Saint Vaast suite à la tempête Goretti.

J'ai rencontré Florent DULOIR le mercredi 25/02 suite à un échange rapide avec Vincent PINATEL le mardi 17/02.
Voici ce que j'en ai retenu :

Nous sommes 47 jours après la tempête.

Métalu, le fabricant des pontons est venu sur place faire un point de l'état des pontons. Un devis de fourniture et réparation/montage Métalu a été réceptionné récemment et transmis au siège SPL.

Pour le ponton C, il s'agit de remplacer 3 tronçons (longueurs) de pontons.
Pour le ponton D, 4 tronçons sont à remplacer dont celui qui reçoit la passerelle centrale.
Délai pour fourniture et montage de 12 à 16 semaines après commande.

Il a été envisagé, dans un premier temps, de réutiliser des tronçons du ponton B, (qui doit être élargi) ce qui aurait permis de commander des pontons plus large pour le B. Mais les longueurs des éléments du B ne sont pas compatibles avec celles des autres pontons concernés. Cette piste a donc dû être abandonnée.

La phase d'expertises n'est pas achevée à ce jour, si bien que les agents du port doivent conserver les installations dans l'état tel que suite à la tempête. Il n'est donc pas encore possible de remonter des Cat Ways et de procéder à des réparations provisoires avec les matériels à disposition de la SPL.

Ces réparations provisoires sont envisagées par le port sur le ponton D dès que le feu vert sera obtenu. Ceci devrait être réalisé avant l'accueil de la Course Croisière EDHEC débutant le 18/04/26.

A ce stade, pas d'info sur la date prévisionnelle de passation de la commande de réparation METALU (action siège).

Avec ces éléments, la remise à niveau des pontons concernés n'aurait pas lieu avant la fin de la saison estivale.

Le port envisage de commencer l'élargissement du ponton B avant la saison (travaux réalisés en interne).

Autres informations issues de la SPL et publiées dans la presse :

Les travaux de maintien des profondeurs avec la nouvelle drague acquise par la SPL sont terminés sur le port de Barneville Carteret. La drague a été inaugurée dans ce port par le Département/SPL.
Elle doit rejoindre Granville, puis ce qui est prévu est de commencer le dragage sur St Vaast en fin 2027.

Rédigé le 26/02/2026
Georges COURTAY