

Compte rendu Conseil Portuaire 25 Novembre 2019

Présents :

Président du Conseil Portuaire, représentant le Président du Conseil Départemental (CD) (1 voix) :

- Jean MORIN, Vice président du CD et PDG de la SPL

Représentants du concessionnaire (2 voix) :

- Jean LEPETIT, Administrateur SPL et Maire de St Vaast (titulaire)
- Frédérique BOURY, Administrateur SPL (titulaire)

Représentant Conseil Municipal St Vaast (1 voix) :

- Gilles AUGER, Conseiller municipal de St Vaast, 1^{er} adjoint (titulaire)

Représentant du personnel du concessionnaire (1 voix) :

- Olivier LEMAIGNEN, Directeur de la mer et des ports au CD, Directeur SPL (titulaire)
- Florent DULOIR, personnel SPL maître de port (suppléant sans droit de vote)

Représentant personnel service gestion des ports (1 voix) :

- Thierry LETEISSIER, Responsable de l'Agence portuaire Nord du CD (titulaire)
- Laurent CLERGEAU, Responsable du service de l'Exploitation portuaire du CD (suppléant sans droit de vote)

Représentants activité « pêche » (2 voix) :

- Francis LANELEE (titulaire)

Représentants activité « plaisance » (4 voix)

- Georges COURTAY (titulaire)
- Lucien POIROT (titulaire)
- Philippe LEMOULT (titulaire)
- Jean RIBY (titulaire)
- François TAILLE (suppléant sans droit de vote)

Représentant Ecole de voile/Snsm (1 voix)

- Rémy NOEL (suppléant avec droit de vote)

Représentant activité « commerce » (1 voix) :

- Yves PICOT (titulaire)

Autres participants :

- secrétaire de séance du CD

Absent :

- Guillaume VILLENEUVE, activité plaisance, remplacé par Rémy NOEL.
- 2 représentants activité « pêche »

Georges COURTAY (GC)

- fait part de l'absence de Guillaume VILLENEUVE, démissionnaire de l'école de voile, ayant adressé un courrier pour notifier son retrait depuis un an

Thierry LETESSIER (TL)

- doit formaliser son retrait et faire désigner son représentant

Siège Social : Mairie, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse postale : Bureau du Port, Place Auguste Contamine, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse mail : auppsv50@gmail.com

Site Internet : <http://www.auppsv50.fr>





Commentaires et corrections Compte rendu du 23 Juin 2019 :

Lucien POIROT (LP)

- indique avoir remis, lors de la réunion AUPPV/SPL, à Thierry LETESSIER, les corrections à apporter à ce compte rendu
- demande que les présentations faites, en Conseil Portuaire, soient jointes aux comptes rendus

TL

- précise qu'une synthèse de ces présentations sera jointe aux comptes rendus

Dans ces conditions de corrections, le compte rendu est adopté à l'unanimité

Rapport d'activité partiel 2019 St Vaast :

LP

- remarque que le contrat de délégation de service public auquel il est fait référence dans le rapport partiel 2019 est celui d'Avril 2014 et non pas celui qui a été présenté en Conseil Portuaire de Novembre 2017.

OL

- précise alors que le contrat de délégation de service public présenté en Novembre 2017 n'a été validé que pour le port de Barfleur par le Conseil Départemental du 8 Décembre 2018. Donc non applicable pour St Vaast

Francis LANELEE (FL)

- fait remarquer que la liste des armements occupant des emplacements de vente (étals ambulants sur le port) n'est pas exhaustive

TL

- va compléter la liste mais tous les armements n'ont pas rendu leur convention signée

Domaine économique

Présentation des chiffres de la fréquentation 2019 avec un réajustement du nombre de passages sur Tatihou à 76 717
La météo, plus difficile à partir du mois d'Août 2019 explique la moindre fréquentation (2018 exceptionnel) mais globalement ce sont des bateaux plus gros qui ont fait escale générant au final des recettes équivalentes à celles de l'an passé

Travaux

1-Dragage :

Au final c'est 21 100 m3 de sédiments qui ont été retirés par rapport à la cible de 33 000 m3. Une bathymétrie de fin de travaux est présentée de manière schématique. Globalement les côtes prévues ne sont pas atteintes dans la première moitié du port (côté porte avec de 0 à 40 cm d'écart)

Des échanges sont en cours entre SPL et l'entreprise MERCERON sur le montant final des travaux. Dans ce contexte la bathymétrie n'est pas transmise malgré notre demande (communication reportée)

On aura pu constater la présence de macros déchets importants (filets, pneus, poches à huîtres, etc)

La dépose des derniers tuyaux devant être terminée d'ici la fin de l'année

Il reste, au printemps, à épandre les boues des bassins de rétention et remettre en état les terrains occupés, ceci devant être finalisé avant l'été.

Dans l'attente de la finalisation de ces travaux, le budget 2018-2020 du dragage est actualisé à 600 K€

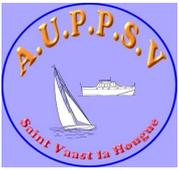
Siège Social : Mairie, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse postale : Bureau du Port, Place Auguste Contamine, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse mail : auppsv50@gmail.com

Site Internet : <http://www.auppsv50.fr>





2-Zone technique :

Un schéma théorique de l'aménagement de la zone technique est présenté par OL compte tenu de l'éventualité de la construction du Comptoir Culturel et Touristique

Cet aménagement sera assorti d'une réflexion globale, avec les plaisanciers, sur le stationnement (réaménagement des espaces). Cette zone aurait à terme 31 places « utilisables » pour les bateaux sur ber

L'entrée « camion » serait à l'extrémité Est du bâtiment de l'école de voile

Gilles AUGER (GA)

- compte faire réaménager avec la ville le stationnement des voiliers de l'école de voile près de la cale de mise à l'eau dans la zone de la cabane existante

GC

- fait remarquer qu'à ce jour il n'existe pas de devis précis pour le réaménagement de la zone technique lié à l'implantation du Comptoir Touristique et Culturel et que les 800 K€ annoncés ne sont pas forcément suffisants

Jean MORIN (JM)

- précise que les orientations budgétaires vont être décidées avant finalisation des devis. Cependant le Département a prévu de la marge et a l'habitude de ce type de chiffrage

OL

- précise que l'exploitant de la zone technique, Michel TRAISNEL, sera associé au projet vis à vis des gênes occasionnées et des choix principaux

GC

- fait remarquer qu'il y aura nuisances sonores du roulève vis à vis des bureaux proches

GA

- indique que ce sujet a été pris en compte par l'architecte avec une isolation phonique sur les zones concernées

Suite à notre demande, à part un dépôt de permis de construire prévu au 1^{er} trimestre 2020, il n'y a pas de planning prévisionnel pour ces réaménagements et constructions

3-Seabin

GC

- a pu voir une Seabin (en prévision budgétaire) en fonctionnement à Ste Katherine Docks à Londres cet été. Cela fonctionne bien pour de petits déchets en surface mais nécessite un entretien régulier tous les jours. En WE, hors nettoyage le système ne fonctionne plus (en document joint le projet SEABIN de la Grande Motte)
- de plus les déchets flottants sont poussés sous le vent donc il faudrait en disposer plusieurs, selon les vents dominants du bassin
- aussi lorsque la SPL dit manquer de personnel disponible, la mise en place d'une Seabin génèrera un besoin de main d'œuvre supplémentaire

OL

- indique, que pour l'instant, le port compte « tester » une Seabin dans le coin Est du ponton D, zone habituelle d'accumulation des déchets
- cet équipement devrait également contribuer à recueillir la pellicule grasse (huile/gasoil) en surface

Atterrissage 2019 et prévision budget 2020

Les prévisions d'atterrissage 2019 et le budget prévisionnel 2020 sont présentés

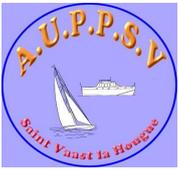
Siège Social : Mairie, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse postale : Bureau du Port, Place Auguste Contamine, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse mail : auppsv50@gmail.com

Site Internet : <http://www.auppsv50.fr>





1-Atterrissage

FL

- la baisse de 12% des ventes de carburant pour la pêche est liée à une diminution des temps d'autorisation de pêche

Florent DULOIR (FD)

- les frais de factures, pour contrat annuel, restent stables alors que celles ci sont de plus en plus dématérialisées. L'essentiel de ces coûts n'est pas lié aux contrats annuels mais aux compléments électriques et relances mensuelles

OL

- l'augmentation des coûts de personnel est liée à la fin de la mise à disposition par le Département du Directeur de la SPL. L'augmentation des salaires est compensée par la diminution des frais de mise à disposition. Le salaire du directeur est réparti selon une clé de répartition entre les différents ports dont Barneville-Carteret en 2020.

LP

- fait remarquer qu'on voit apparaître des frais de siège

2-Budget prévisionnel

20 ou 25 K€ par an sur 3 ans pour dévaser l'avant port (zone entre petites et grandes jetées)

25 K€ par an sur 3 ans pour entretenir les joints des petites jetées

GC

- pour un prochain dragage, prévu d'ici 2029 pour un montant prévisible de 750 K€, il serait souhaitable d'en commencer le provisionnement au plus tôt

OL

- l'impôt sur les sociétés est calculé selon la règle des entreprises privées (33 % du résultat par établissement)

3-Tarifs 2020

Augmentation de +0.83% selon indice Insee

OL

- Mise en place d'une offre de fidélité pour les visiteurs petite durée et grande durée
- Mise en place de 2 nuitées gratuites, pour les résidents, entre ports de la SPL

Divers

TL

- explique qu'au titre de sa fonction de police portuaire, un suivi hebdomadaire de l'encombrement des quais Tourville et Vauban est réalisé avec, dans certains cas, l'obligation d'enlèvement du matériel pouvant entraîner des pénalités en cas de non respect de l'avis formulé

Port de Tatihou :

Un point rapide est dressé pour le port de Tatihou

Séance levée vers 18 h30.

Siège Social : Mairie, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse postale : Bureau du Port, Place Auguste Contamine, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse mail : auppsv50@gmail.com

Site Internet : <http://www.auppsv50.fr>





Association des Usagers du Port de Plaisance de Saint Vaast

A.U.P.P.S.V

Point particulier

Suite au Conseil Portuaire

GC

- quels sont les chantiers en cours sur Tatihou ?

JM et Jean LEPETIT (JL)

- expliquent que la SPL « Tourisme » a été récemment créée et les travaux actuels portent sur la réhabilitation/reconversion des bâtiments existants. Actuellement les locaux à vocation scolaire sont en travaux

remarque GC

- suite à réponse de OL sur le montant des coûts de personnels, le poste de mise à disposition+personnel passe de 259 K€ en 2018 à 277 K€ en 2020 (+7% en 2 ans). Il était de 280 K€ en 2019

Siège Social : Mairie, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse postale : Bureau du Port, Place Auguste Contamine, 50550 St Vaast la Hougue

Adresse mail : auppsv50@gmail.com

Site Internet : <http://www.auppsv50.fr>



LA
GRANDE
MOTTE
VILLE
NAUTIQUE

THE SEABIN PROJECT UNE PREMIÈRE MONDIALE !



UN PORT SOUCIEUX DES PROBLÉMATIQUES ENVIRONNEMENTALES

Le Port, labellisé Port Propre et certifié Pavillon Bleu, a toujours porté une attention particulière au volet environnemental afin de limiter au maximum l'impact de son exploitation.

Cette préoccupation est présente tant dans sa gestion générale, notamment dans la conduite des études concernant son projet d'extension, que dans ses actions. Il mène une stratégie de management énergie, de nombreuses démarches de protection et de sensibilisation à l'environnement marin, et développe des partenariats autour de projets de Recherche et Développement innovants, comme actuellement The Seabin Project qui vise à lutter contre la pollution des ports.

“ NOUS NOUS AFFIRMONS COMME UN PORT PILOTE SUR LE LITTORAL MÉDITERRANÉEN ET POURSUIVONS NOS EFFORTS POUR LA DÉFENSE DE NOTRE ENVIRONNEMENT ET DE NOTRE BIODIVERSITÉ AU TRAVERS DE PROJETS INNOVANTS

” Jean-Yves TAUZIN
Conseiller Municipal délégué au Port, au Pôle Nautique et au nautisme



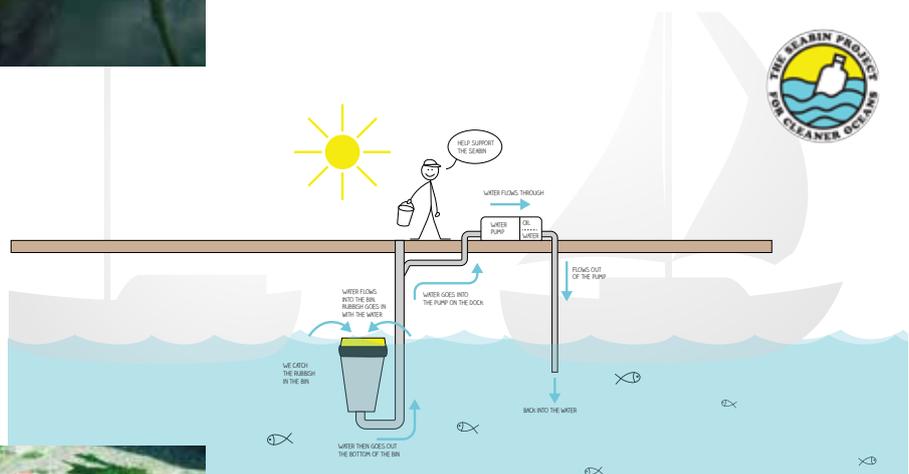
PREMIER PORT PILOTE DE FRANCE ENGAGÉ DANS LE DÉVELOPPEMENT DU « SEABIN PROJECT »

Ce projet révolutionnaire va être testé et développé dans le Port de La Grande Motte, c'est une première mondiale ! La ville méditerranéenne est en effet la première commune française à avoir signé un accord de collaboration pour participer au développement de Seabin, un collecteur de macro-déchets flottants et d'hydrocarbures, et à la mise en place d'actions de sensibilisation pour lutter contre la pollution plastique des océans.



Le système SEABIN permet d'aspirer les déchets dans un sac en fibres naturelles, mais aussi de séparer les hydrocarbures de l'eau rejetée.

Schéma de fonctionnement de la SEABIN fixée à un ponton flottant.



Des millions de tonnes de déchets sont déversés dans les océans, dérivant aux 4 coins du globe.

THE SEABIN PROJECT

NAGEZ DANS L'OcéAN,
PAS DANS LE PLASTIQUE



SOYONS RÉALISTES

Emballages, moyens de transport et de télécommunication, solutions médicales... le plastique est indispensable à notre société moderne. Cependant, nous devons être plus responsables dans la façon dont nous gérons la vie de ces matériaux.

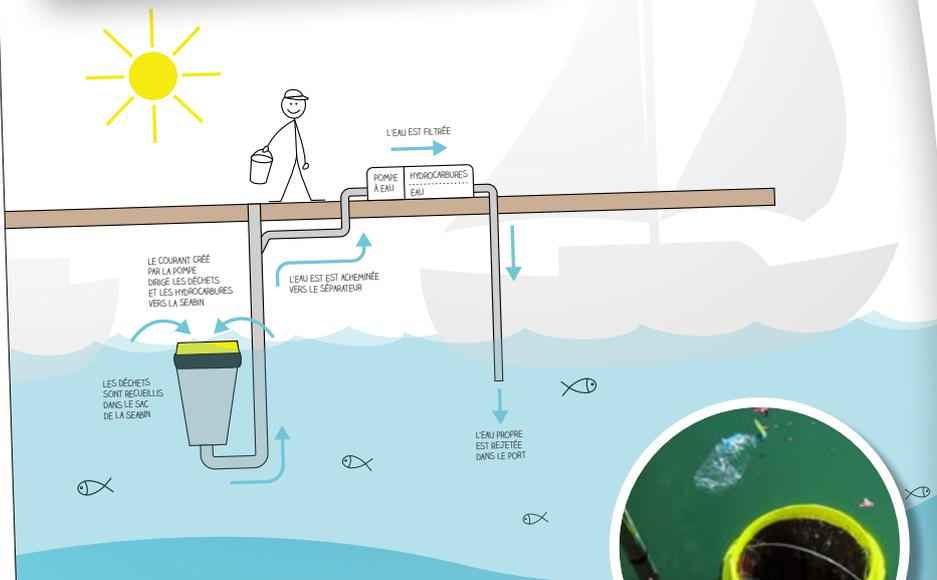
ÊTRE RESPONSABLES

Nous devons nettoyer les océans des plastiques qui les souillent. Il s'agit d'un défi logistique majeur. C'est pourquoi, les membres de The Seabin Project en collaboration avec les équipes de Recherche et de Développement de Poralu Marine créent des solutions de qualité, efficaces et accessibles à tous.

Des millions de tonnes de matières plastiques déversées en continu dans les océans flottent et dérivent aux quatre coins du globe...

PAGE 18

SEABIN, L'INNOVATION DANS LA SIMPLICITÉ



Fixée à un ponton flottant, la Seabin est immergée et reliée à une pompe électrique qui crée un courant d'eau continue pour attirer les déchets vers le collecteur. Ils sont alors aspirés dans un sac composé de fibres naturelles. Un séparateur dissocie les hydrocarbures de l'eau rejetée. Une fois plein, le sac à déchet et le réceptacle à polluants sont vidés par le personnel de maintenance puis remis en place.

VOIR LA VIDÉO

<https://youtu.be/tiy7WQYQynY>

SEABIN, UNE AMBITION DE LONG TERME



Le concept de Seabin a été inventé et développé par deux australiens amoureux des océans, Andrew Turton, skipper et concepteur de bateau et Pete Ceglinski, surfeur et designer industriel.

Témoins des dégâts causés par la pollution plastique à travers le globe, ils ont choisi de consacrer leur énergie à trouver des solutions efficaces et à mener des actions pédagogiques pour faire évoluer les comportements.

Ils ont développé des prototypes de Seabin et les ont testés pendant plusieurs années dans des ports d'envergure.



Aujourd'hui, The Seabin Project est soutenu dans sa démarche par Poralu Marine, leader mondial des installations portuaires en aluminium, et sa filiale CEI, spécialiste des solutions écologistes innovantes destinées aux marinas.

Leurs équipes de R&D développent des Seabins éco-responsables, adaptées aux besoins des ports et marinas, zones fluviales ou lac du monde entier.

Elles ont pour ambitions d'imaginer des solutions nouvelles, sur-mesures, adaptées à toutes les contraintes environnementales.



UNE DÉMARCHE RESPONSABLE À TOUTES LES ÉTAPES



CONCEPTION

Utilisation de matériaux innovants et de technologies éco-responsables.



TRANSPORT

Réduction de l'empreinte carbone lors de l'acheminement des produits et pièces grâce à des usines de production Poralu Marine situées en France, au Canada et en Australie.



SERVICE APRÈS -VENTE

Proximité d'un réseau de distribution actif dans 18 pays.



COMMUNICATION

Accompagnement des clients qui le souhaitent dans la mise en place d'actions de communication et pédagogiques.

CONTACTS PRESSE

The Seabin Project est une société basée à Palma de Majorque en Espagne, active dans la protection de l'environnement marin au travers du développement de technologies industrielles innovantes (Seabin), de programmes éducatifs, de partenariats favorisant les actions collectives et individuelles pour préserver les milieux aquatiques. The Seabin Project est membre de Seabin Pty Ltd, une société privée australienne fondée par Andrew Turton et Pete Ceglinski, avec le soutien financier de la société Shark Mitigation Systems Pty Ltd (SMS) spécialisée dans les technologies marines contre les attaques de requins. SMS a engagé des partenariats technologiques avec Google et la compagnie de télécommunications australienne Optus. www.seabinproject.com

Créée en 1968, **Poralu Marine** est un leader mondial des installations portuaires en aluminium. Elle compte 120 collaborateurs, 3 unités de production situées en France, au Canada, en Australie et des bureaux de ventes et agents distributeurs actifs dans 18 pays, sur tous les continents. Parce que ses équipements sont faits pour durer, et la Terre qui les accueille encore plus, Poralu Marine s'est engagé depuis de très nombreuses années dans la recherche et l'innovation de solutions éco-responsables, durables, flexibles et esthétiques afin de s'intégrer dans l'environnement qui les reçoit. Sa filiale **CEI**, spécialiste en traitement des eaux à forte contrainte environnementale, s'engage depuis 25 ans en proposant des solutions innovantes et durable, et en accompagnant ses clients dans leur démarche écologique. Elle a pour ambition de développer les ports d'avenir en apportant des solutions complètes et autonomes. www.poralumarine.fr

THE SEABIN PROJECT

Lisa Taupin
Global Marketing Director
lisa@seabinproject.com
00 33 6 80 59 83 17

Pete Ceglinski,
Managing Director
pete@seabinproject.com

PORALU MARINE

Jean Remy
Intelligible
jean.remy@intelligible.fr
00 33 6 75 91 38 15

PORALU MARINE

CEI (groupe Poralu Marine) innove pour protéger la mer et respecter l'environnement dans les ports de plaisance



CEI, l'activité environnementale de Poralu Marine, acteur mondial majeur des solutions environnementales maritimes et fluviales, innove en proposant des innovations marquées par la volonté de mettre en place des solutions concrètes d'aménagement portuaire protectrices de l'environnement.

Créé en 1982, PORALU MARINE est un équipementier de systèmes pour les ports de plaisance qui s'attache chaque jour à développer des solutions et des équipements de plaisance uniques, en phase avec les exigences économiques, sociales et environnementales de ses clients. L'entreprise compte 120 collaborateurs et a réalisé sur l'exercice 2015/2016 un chiffre d'affaires consolidé de 22,5 M€ dont 70 % à l'international. 8 000 références sur les cinq continents l'ont hissée au rang des toutes premières entreprises internationales dans le domaine des pontons et des équipements portuaires haut de gamme.

Novatrice, PORALU MARINE a été l'une des premières entreprises à utiliser l'aluminium comme structure exclusive des pontons. Forte d'un département R&D à la pointe de la technologie, allant jusqu'à inclure une agence de design, PORALU MARINE propose une large gamme de produits : pontons baignade, de loisir, privatif ..., passerelles, catways, débarcadères, etc.

L'entreprise est fortement présente à l'international avec deux unités de production en France et au Canada (Montréal), une filiale en Australie, des bureaux de représentation en Allemagne, Angleterre, Chine (Hong Kong), Emirats Arabes Unis, Espagne, Italie, et un réseau d'agents sur les principaux marchés internationaux.

Intervenir sur ces espaces naturels, fragiles et recherchés, que sont les rives et les berges, impose à l'entreprise d'agir en acteur technique responsable. Afin de maîtriser les impacts de son activité sur la faune et la flore, l'eau et les sols, Poralu Marine veille en permanence à rechercher les solutions logistiques et les contraintes de production les plus économes.

Au sein du groupe PORALU MARINE, CEI propose aux plaisanciers et professionnels de la mer des stations de pompes fixes ou mobiles destinées à la collecte des eaux usées portuaires. La prestation va de l'étude à la réalisation de ces équipements personnalisés et optimisés pour la récupération des déchets portuaires fluviaux ou maritimes.

>> Page suivante : deux innovations conçues au sein de CEI, activité environnementale de Poralu Marine

Greencube, ponton sanitaire flottant

En juin 2015, grâce à sa collaboration avec la SODEAL, Société d'Aménagement d'Agde et du Littoral, CEI, activité environnementale de Poralu Marine, a conçu et développé Greencube, un ponton sanitaire flottant autonome. Ce premier modèle a été inauguré le 11 juin 2015 au Cap d'Agde (Hérault, France). Une autre station est désormais en place également à Port Camargue.



La micro-station d'épuration autonome du Greencube, constitue la véritable innovation de ce service qui facilite la vie des plaisanciers et rend la navigation de loisir de plus en plus écologique.

Par un système de disques à rotation lente, brassant et oxygénant les déchets, cette cuve accélère de façon naturelle, et radicale, la dégradation des bactéries. *« Aujourd'hui, cette station d'épuration autonome et écologique a permis de réaliser un ponton sanitaire, mais l'innovation ouvre la voie à d'autres applications possibles : des restaurants et bars flottants, de l'hôtellerie, des maisons flottantes... »*, explique Fayçal Rezgui, Responsable Activité CEI-Poralu Marine.

The Seabin Project, la « poubelle des mers »



La société Seabin Pty Ltd - connue sous le nom The Seabin Project - active dans la lutte contre la pollution aquatique, et Poralu Marine, viennent d'annoncer leur partenariat exclusif dans le développement, la fabrication et la distribution mondiale de « Seabin », un collecteur de déchets plastiques flottants.

Cette solution écologique, innovante, destinée aux espaces portuaires, marinas privées, zones fluviales et lacs sera commercialisée dès la fin 2016.

PORALU MARINE se félicite de l'implication de la Ville de la Grande Motte dans cette phase de développement de produit.