

## TMO Régions pour le compte de la

Mission de la navigation de plaisance et des  
loisirs nautiques

## Observatoire des ports de plaisance

Résultats de l'enquête  
« Dragage »

Conseil maritime de la façade  
Manche Est – mer du Nord



www.developpement-durable.gouv.fr

## Méthodologie

- 192 questionnaires récoltés entre le 16 octobre et le 22 novembre 2015 sur 1029 ports, suite à une enquête en ligne <sup>(1)</sup>.
- Afin d'assurer la représentativité, les données ont été pondérées a posteriori selon :
  - La catégorie de port (maritime, fluvial ou lacustre)
  - La taille par catégorie de port
  - La géographie pour les ports maritimes

<sup>(1)</sup> Enquête en ligne auprès de 711 ports (maritimes, fluviaux et lacustres), soit 824 mails envoyés (certains ports pouvaient avoir plusieurs mails) sur une base totale de 1029 ports (318 ports sans adresse mail)

Observatoire des ports de plaisance

## Taux de retour et champ d'analyse retenu

En retenant les questionnaires avec l'indicatrice Dragage / Pas de dragage renseignée

	Nombre total de ports	Nombre de ports avec un mail	Nombre de réponses	Taux de retour	Taux de sondage
Ports fluviaux	478	203	39	19%	8%
Ports lacustres	78	58	11	19%	14%
Ports maritimes	473	449	142	32%	30%
<b>Ensemble des ports</b>	<b>1029</b>	<b>710</b>	<b>192</b>	<b>27%</b>	<b>19%</b>

En retenant les questionnaires ayant répondu sur les intentions de dragage

	Nombre total de ports	Nombre de ports avec un mail	Nombre de réponses	Taux de retour	Taux de sondage
Ports fluviaux	478	203	27	13%	6%
Ports lacustres	78	58	11	19%	14%
Ports maritimes	473	449	120	27%	25%
<b>Ensemble des ports</b>	<b>1029</b>	<b>710</b>	<b>158</b>	<b>22%</b>	<b>15%</b>

→ 2 bases d'enquête : une base générale (base des questionnaires avec l'indicatrice Dragage / Pas de dragage renseignée) et une base des questionnaires considérés comme complets (c'est-à-dire avec l'information sur les intentions de dragage).

Observatoire des ports de plaisance



## Taux de retour et champ d'analyse retenu

Répartition par taille des 458 ports retenus dans le champ d'analyse

Base : Ports de la base des questionnaires complets

Données non pondérées	Ports maritimes	Ports fluviaux	Ports lacustres
Très petits ports	34	9	6
Petits ports	34	5	5
Grands ports	36	13	5
Très grands ports	16		
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>27</b>	<b>11</b>

Définition de la taille des ports

Ports maritimes :  
Très petits ports = ports de 200 places ou moins  
Petits ports = ports de 201 à 500 places  
Grands ports = ports de 501 à 1000 places  
Très grands ports = ports de plus de 1000 places

Ports fluviaux :  
Très petits ports = ports de 30 places ou moins  
Petits ports = ports de 31 à 60 places  
Grands ports = ports de plus de 60 places

Ports lacustres :  
Petits ports = ports de 150 places ou moins  
Grands ports = ports de plus de 150 places

Observatoire des ports de plaisance



# Taux de retour et champ d'analyse retenu

Répartition par territoire des 158 ports retenus dans le champ d'analyse  
Base : Ports de la base des questionnaires complets

Données non pondérées

	Ports maritimes	Ports fluviaux
Manche Est	9 (34)*	3 (12)
Bretagne	48 (127)	3 (8)
Golfe de Gascogne	13 (74)	1 (16)
Méditerranée Est	31 (124)	1 (16)
Méditerranée Ouest	16 (49)	2 (28)
Corse	3 (22)	11 (43)
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>27</b>

\* Entre parenthèses est indiqué le nombre de ports auxquels l'enquête a été adressée.

Les faibles effectifs associés aux ports fluviaux et lacustres nous ont conduits à les cumuler pour la présentation des résultats.

Observatoire des ports de plaisance

# Résultats de l'enquête

Observatoire des ports de plaisance

# Proportions de ports ayant effectué un dragage

## Précautions de lecture

Les résultats par taille de port reposent sur des effectifs relativement faibles. Ils sont donc à lire avec une certaine prudence.

Les bases de calcul non pondérées sont systématiquement indiquées entre parenthèses (N = ...)

Les résultats reprenant moins de 15 réponses ne sont pas présentés.

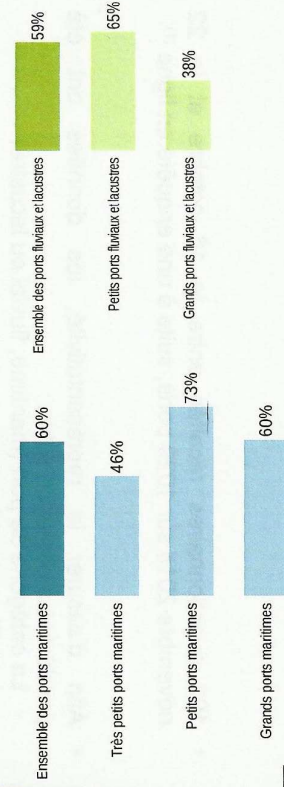
Les résultats sur les proportions de ports ayant déjà réalisé un dragage sont calculés sur la base générale, c'est-à-dire celle des 192 répondants retenus (qu'ils aient ou non renseigné leurs intentions de dragage).

## Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 142)

## Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 50)



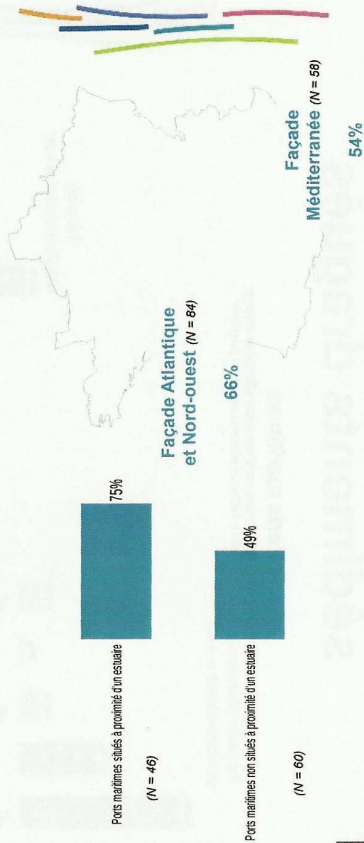
Observatoire des ports de plaisance

Observatoire des ports de plaisance

# Proportions de ports ayant effectué un dragage

## Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes



Observatoire des ports de plaisance

Les résultats qui suivent sont présentés sur la seule base des questionnaires considérés comme complets, c'est-à-dire celle des 158 répondants qui ont renseigné leurs intentions de dragage.

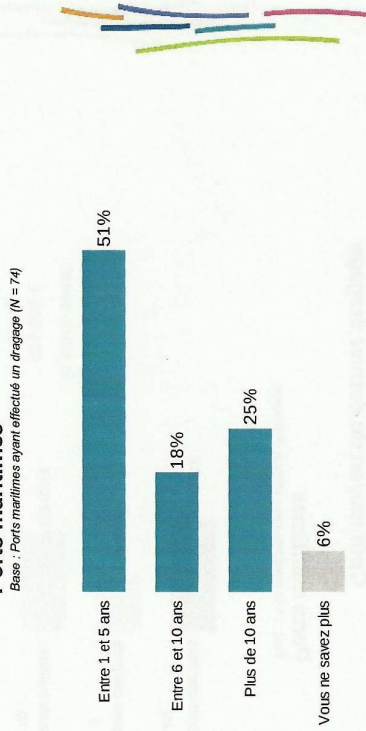


Observatoire des ports de plaisance

# Ancienneté du dernier dragage

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)



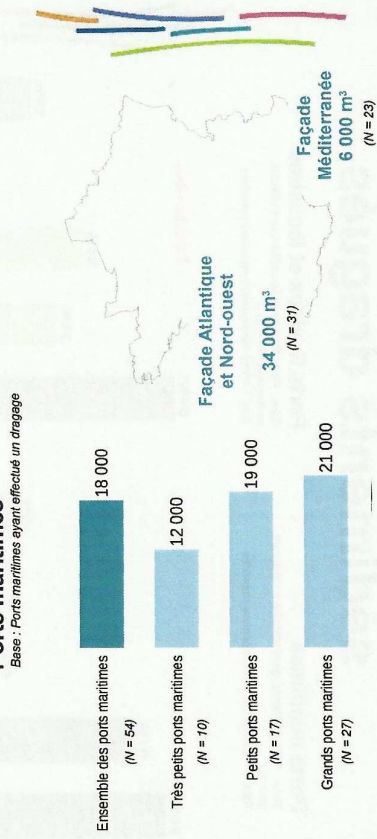
Observatoire des ports de plaisance

# Volume dragué

## Volume moyen dragué en m³ par port lors du dernier dragage

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



! Effectifs faibles



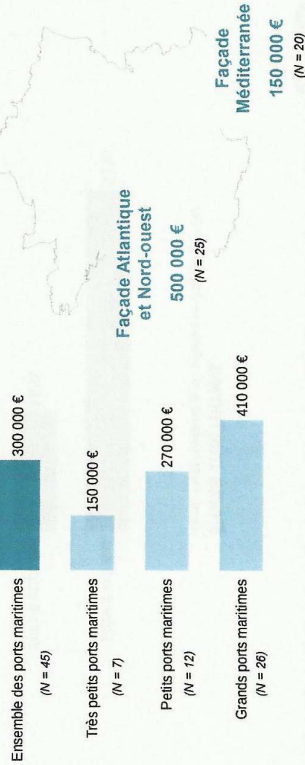
Observatoire des ports de plaisance

# Coût du dernier dragage

## Coût moyen du dernier dragage

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



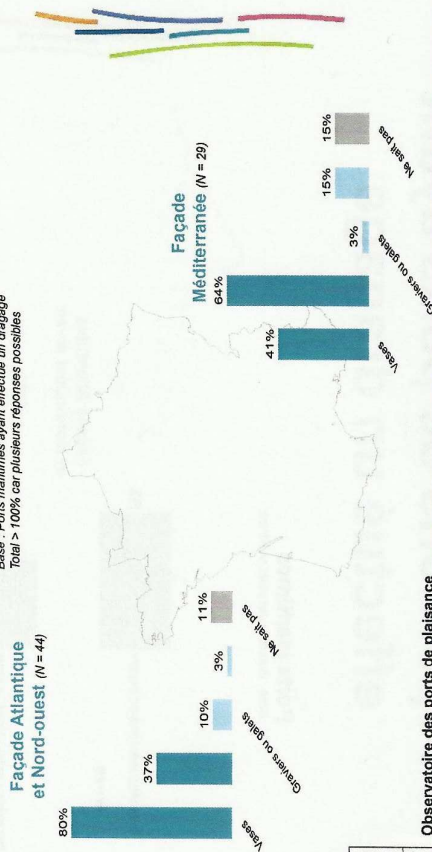
! Efficacités faibles

Observatoire des ports de plaisance

# Composition des sédiments dragués

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

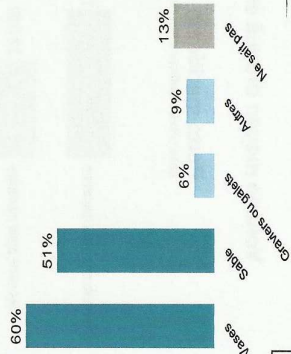


Observatoire des ports de plaisance

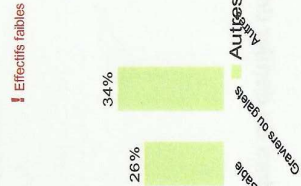
# Composition des sédiments dragués

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



Ports fluviaux et lacustres ayant effectué un dragage (N = 15)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



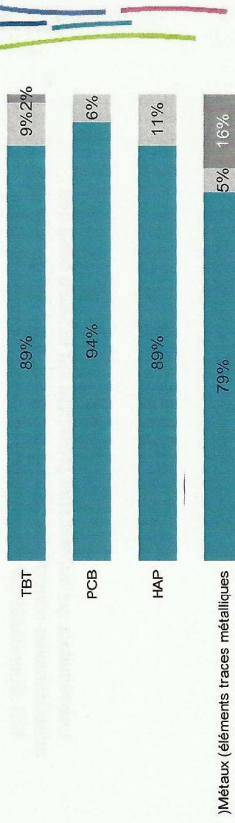
Observatoire des ports de plaisance

# Catégorie de contamination des sédiments dragués

→ 34% des responsables de port maritime ont déclaré connaître la catégorie de contamination des sédiments dragués.

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes connaissant la catégorie de contamination des sédiments dragués (N = 23 à 28 selon les éléments)



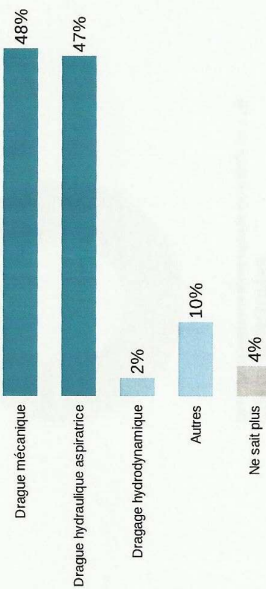
Légende. Bleu <N1 - gris clair <N2 - gris foncé > N2

Observatoire des ports de plaisance

# Techniques utilisées

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 71)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



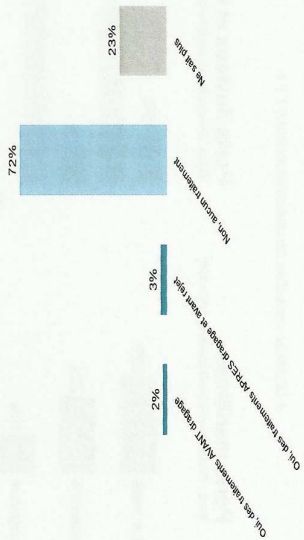
→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranée

Observatoire des ports de plaisance

# Traitements spécifiques

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

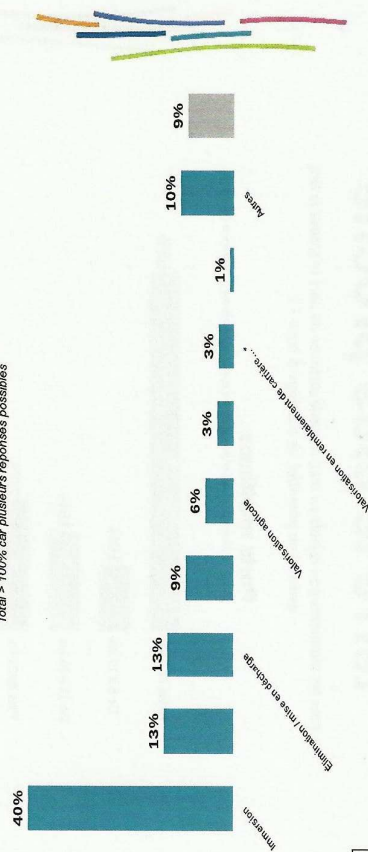


Observatoire des ports de plaisance

# Destination des sédiments rejetés

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 71)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



\* Valorisation en remblaiement de carrière, en couverture de centre de stockage de déchets ou en aménagement paysager

Observatoire des ports de plaisance

# Destination des sédiments rejetés

## Zoom sur le ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

	Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 43)	Façade Méditerranée (N = 28)
Immersion	55%	24%
Valorisation agricole	10%	1%
Élimination / mise en décharge	2%	24%
Rechargement de plage ou confortement dunaire	7%	12%
Valorisation en aménagement portuaire	6%	-
Valorisation en remblaiement de carrière, en couverture de centre de stockage de déchets ou en aménagement paysager	-	7%
Valorisation en matériaux de construction	13%	2%
Autres	12%	7%
Ne sait plus	106%	6%
Total	106%	108%

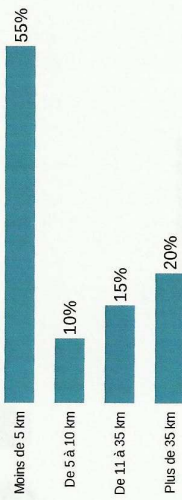
Observatoire des ports de plaisance

# Distance du lieu de stockage à terre le plus proche

« Pour les sédiments non rejetés en mer, à quelle distance du port se trouve le lieu, existant ou potentiel, de stockage à terre ? »

## Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes ayant répondu sur la distance (N = 51)



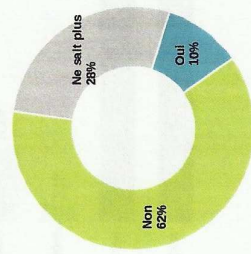
→ La moitié des ports maritimes ont indiqué un lieu de stockage à terre à moins de 3 km de leur emplacement, les ¾ d'entre eux un lieu de stockage à moins de 25 km.

Observatoire des ports de plaisance

# Obtention de subventions

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)



→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranéenne

Europe 2 réponses  
Etat 2 réponses  
Région 6 réponses  
Département 7 réponses  
Commune 3 réponses  
(réponses non pondérées)

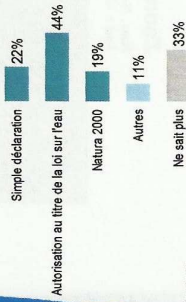
Observatoire des ports de plaisance

# Régime auquel sont soumis les dragages

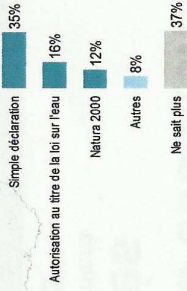
## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

### Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 44)



### Façade Méditerranéenne (N = 29)



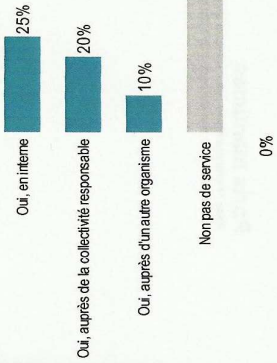
Observatoire des ports de plaisance

# Service « environnement »

« Disposez-vous d'un service environnement ? »

## Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 120)

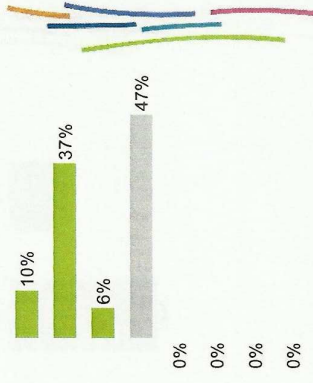


→ 54% des ports maritimes ont un service « environnement »

Observatoire des ports de plaisance

## Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 37)



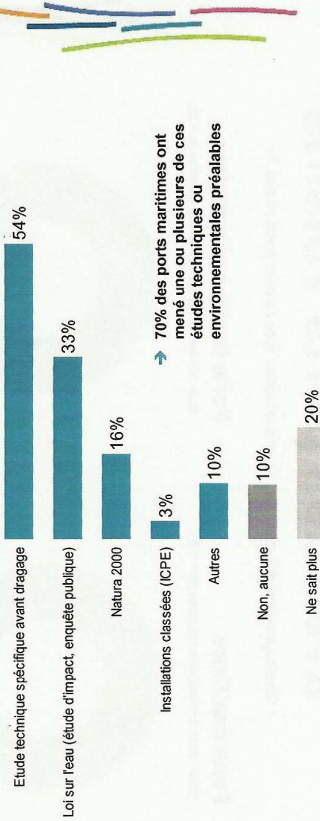
→ 53% des ports fluviaux et lacustres ont un service « environnement ».

Observatoire des ports de plaisance

# Études préalables au dragage

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 73)  
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

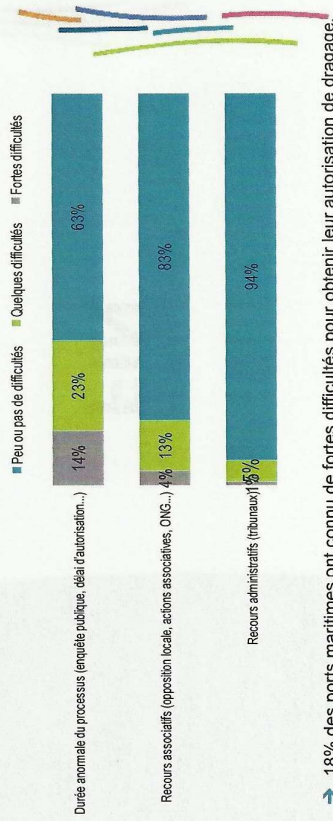


Observatoire des ports de plaisance

# Difficultés d'obtention de l'autorisation de dragage

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 58)  
Total = 100% par ligne



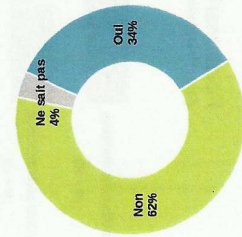
- 18% des ports maritimes ont connu de fortes difficultés pour obtenir leur autorisation de dragage.
- Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranéenne

Observatoire des ports de plaisance

# Pratique régulière des dragages

## Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)

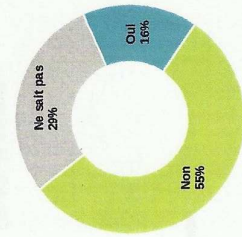


- Tous les ans : 39%
- Tous les 2 ans : 24%
- Tous les 3 ans : 8%
- Tous les 4 ans : 12%
- Moins fréquemment : 17%

! Efficacité faibles

## Ports fluviaux et lacustres

Base : Ports fluviaux et lacustres ayant effectué un dragage (N = 19)



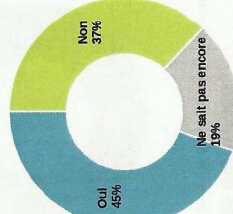
- 45% des ports maritimes de la façade Atlantique ont déclaré pratiquer régulièrement des dragages ; ils sont 2 fois moins nombreux sur la façade Méditerranéenne.

Observatoire des ports de plaisance

# Intentions de dragage

## Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 120)

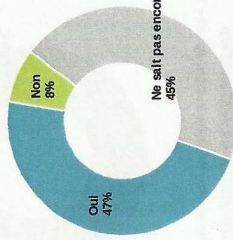


- 45% des ports maritimes ont l'intention de réaliser un dragage ; 36% qui en ont déjà effectué un et 9% qui n'en ont jamais réalisé.
- Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranéenne

Observatoire des ports de plaisance

## Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 38)



- 47% des ports fluviaux et lacustres ont l'intention de réaliser un dragage ; 23% qui en ont déjà effectué un et 24% qui n'en ont jamais réalisé.

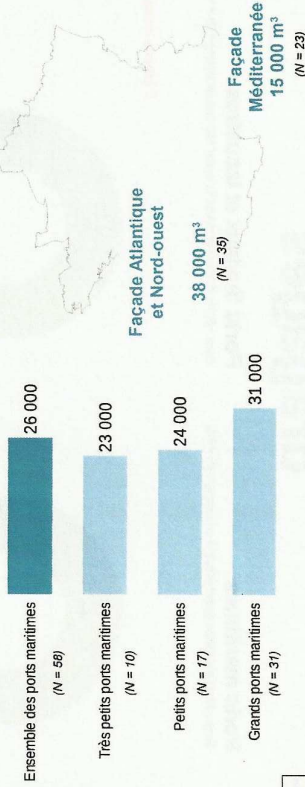
Observatoire des ports de plaisance

# Intentions de dragage

## Volume moyen envisagé (en m³)

### Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



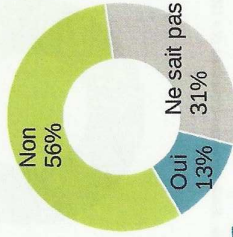
Observatoire des ports de plaisance

# Autorisation d'immersion

« Disposez-vous d'une autorisation d'immersion ? »

### Ports maritimes

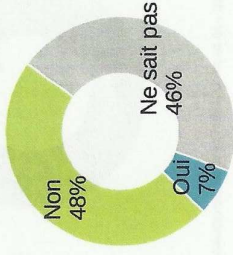
Base : Ensemble des ports maritimes (N = 116)



Pour une durée de 2 ans : 2 réponses  
 Pour une durée de 10 ans : 11 réponses

### Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 35)



→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranéenne pour les maritimes

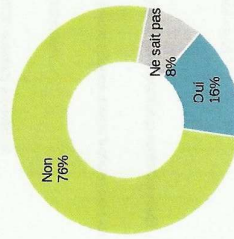
Observatoire des ports de plaisance

# Stratégies de mutualisation avec des ports voisins

« Développez-vous des stratégies de mutualisation avec certains ports voisins ? »

### Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 118)

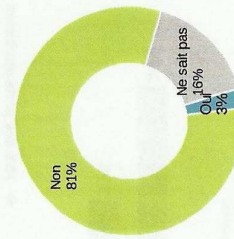


Pour le dragage : 62%  
 Pour des études préalables : 80%  
 Pour les rejets : 49%  
 Pour d'autres motifs : 30%

Observatoire des ports de plaisance

### Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 33)



→ 24% des ports maritimes de la façade Atlantique ont déclaré développer des stratégies de mutualisation ; ils ne sont que 9% sur la façade Méditerranéenne.

# FIN