

[https://www.bateaux.com/article/42263/bardahl-pour-protger-ses-reservoirs-de-gasoil-contre-l-eau-et-les-bacteries?fbclid=IwAR0RoBOFAwhYQ1hN3HW1X0lLvzJYG\\_DvzswxEh5wGmX3\\_1rloTG\\_nCOs6JO](https://www.bateaux.com/article/42263/bardahl-pour-protger-ses-reservoirs-de-gasoil-contre-l-eau-et-les-bacteries?fbclid=IwAR0RoBOFAwhYQ1hN3HW1X0lLvzJYG_DvzswxEh5wGmX3_1rloTG_nCOs6JO)

## Bardahl, pour protéger ses réservoirs de gasoil contre l'eau et les bactéries

Pour le plaisancier, avoir de l'eau dans son réservoir de gasoil est une vraie plaie. Elle entraîne des conséquences lourdes. Pour l'éviter, il faut bien remplir son réservoir à la fin de la saison, mais aussi traiter son carburant. Pour cela, Bardahl propose deux produits adaptés.

[François-Xavier Ricardou](#) 25-01-2023



© FX Ricardou



Publicité

Écoutez cet article

Dans le gasoil, des bactéries peuvent vivre. Elles trouvent dans le [carburant](#) de quoi se nourrir. Mais elles ont besoin d'oxygène pour vivre. Cet oxygène est apporté par la présence de l'eau dans le [carburant](#). Mais, comment cette eau arrive-t-elle dans notre gasoil ?

**D'où vient l'eau dans le gasoil ?**



Il y a plusieurs causes à la présence de l'eau dans le [carburant](#) :

- La plus courante est la condensation qui se forme dans le [réservoir](#). S'il reste de l'air dans le [réservoir](#), avec le plein pas fait, les échanges thermiques entre l'intérieur et l'extérieur des parois forment de la condensation, donc de l'eau. Pour l'éviter, le plus sûr est de faire le plein à chaque fin de saison quand le bateau est immobilisé.
- Parfois, il arrive que ce soit la cuve qui vous [livre](#) votre [carburant](#) qui soit contaminée. Dans ce cas, vous embarquez de l'eau en plus du [carburant](#). C'est souvent le cas dans des stations dont le débit est faible, et si l'on a la malchance d'être servi avec un fond de cuve.
- Votre bouchon de [réservoir](#) peut aussi avoir une fuite. Un joint sec ou endommagé, et l'eau qui ruisselle sur le pont finit dans le [réservoir](#).

## **Le danger des bactéries**

Le problème avec les bactéries, organismes vivants, c'est qu'elles produisent des excréments. Cela se traduit par une [formation](#) de boue au fond du [réservoir](#), qui finit par obstruer les filtres, voire endommager la pompe à injection.

## **Traitement biocide**



Pour éviter cela, il faut traiter son [carburant](#). Bardahl propose un traitement biocide qui vient se mélanger au [carburant](#). Le flacon de 250 ml traite jusqu'à 500 litres de gasoil. C'est une solution qui élimine les bactéries, les levures et les moisissures. En plus, le produit neutralise les acides générés par les bactéries et évite ainsi la corrosion des réservoirs. Ce produit peut être utilisé en curatif, pour le [nettoyage](#) du [réservoir](#), et en préventif, pour éviter le développement de la boue.

- Traitement biocide Diesel marine : 13,95 €

## Éliminateur d'eau



Si de l'eau se trouve déjà dans le [carburant](#), il faut l'éliminer. Pour cela, on utilise un dispersant d'eau. Chez Bardahl, le produit est le même pour les réservoirs d'essence comme ceux de gasoil. Le produit réduit les gouttelettes d'eau et les mélange au [carburant](#) pour leur permettre de quitter le [réservoir](#) en même temps que le [carburant](#). Ainsi, il protège le moteur en évitant la panne et supprime les risques de rouille dans le [réservoir](#). Le dispersant d'eau, en bidon de 300 ml, traite 60 litres de [carburant](#). Il est conseillé de l'ajouter une fois par an à son [carburant](#).

- Dispersant d'eau Essence et Diesel marine : 13,95 €