

La SPL des Ports de la Manche



L'exploitation du port de Barfleur fait l'objet d'un contrat de délégation de service public auprès de la SPL (Société Publique Locale) des Ports de la Manche qui gère également les ports de Saint-Vaast-la-Hougue, la Hague, Barneville-Carteret, Portbail et Granville.

Depuis le mois de septembre 2022, la commune de Barfleur est devenue actionnaire de la SPL des Ports de la Manche, lui permettant d'assister à toutes les réunions décisionnelles de la structure et ainsi devenir partie prenante de la vie du port de Barfleur.

La SPL a enregistré les données d'activité suivantes au titre du port de Barfleur en 2022 :

a) Pêche

Nombre de navires professionnels recensés à quai : 12

Nombre de navires au mouillage : 3

b) Plaisance

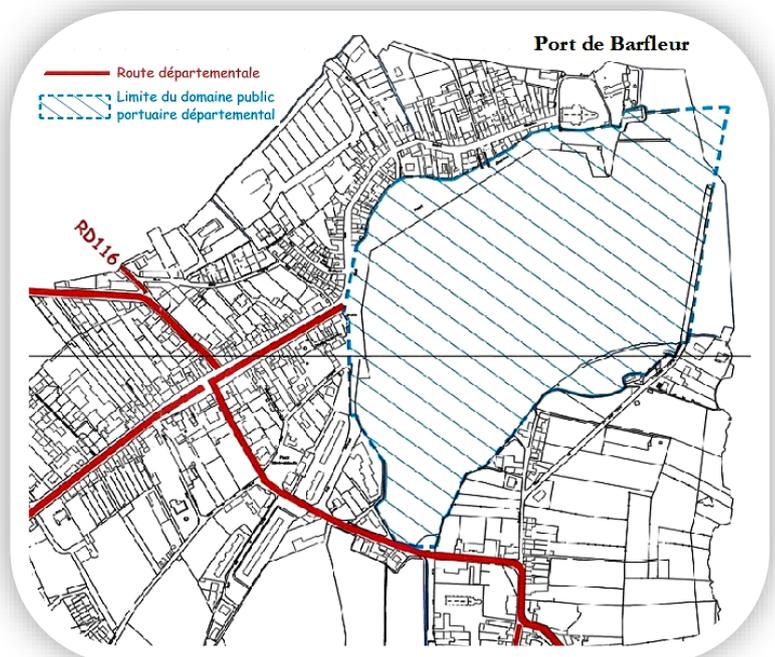
Nombre de navires de plaisance à l'année : 91 + 31 à l'évitage

Nombre de navires visiteurs : 12

La distribution de carburant, précédemment assurée par un prestataire extérieur, a été reprise en direct par la SPL des Ports de la Manche.

Outre ce changement d'exploitation, la SPL des Ports de la Manche a procédé en 2022 à la suppression des cuves à huile sur le quai Henri Chardon, au profit d'un container situé à proximité du centre de débarque, réservé aux pêcheurs, pour le dépôt des huiles usagées des moteurs.

Des changements de chaînes filles ont également été effectués.



Pour 2023, 210 000€ HT de travaux et investissements ont été budgétés, comprenant :

- | | |
|---|-----------|
| ▶ Le changement des chaînes filles | 10 000 € |
| ▶ Le réaménagement de la zone annexes et des échelles | 10 000 € |
| ▶ Des travaux de maçonnerie sur la cale et le perré du fond du port | 40 000 € |
| ▶ Un changement de la cuve gasoil pêche dont le volume est devenu insuffisant | 150 000 € |