

https://www.lamanchelibre.fr/actualite-1036318-carentan-les-marais-le-port-est-de-nouveau-ouvert?utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=NL_2023-01-01&utm_content=bloc3

Carentan-les-Marais. Le port est de nouveau ouvert !



Le port de Carentan était fermé en novembre et en décembre pour permettre des interventions sur les portes des écluses.

C'est la nouvelle que les plaisanciers attendaient : les portes du port de Carentan ont rouvert mercredi 28 décembre, après des réparations menées sur l'écluse donnant accès à la Manche. Depuis le mois d'octobre, le port est fermé à cause d'une avarie de l'écluse du Haut-Dick, plus précisément sur la porte donnant sur la mer, située à l'embranchement entre la Taute et la Douve.

"Heureusement pour nous, cela ne concerne que très peu de bateaux car nous sommes dans la saison où ils restent à quai", s'était exprimé Xavier Grawitz – vice-président de la communauté de communes de la Baie du Cotentin en charge des infrastructures – dans nos colonnes le jeudi 20 octobre. A l'arrêt depuis le 17 octobre, les plaisanciers ont pu bénéficier d'une courte période durant laquelle ils pouvaient sortir en haute mer avant une fermeture totale du port le mercredi 26 octobre. Les travaux ont commencé le jeudi 3 novembre pour finir le mercredi 28 décembre. "Le problème se situait au niveau des vantelles : l'une d'entre elles était sortie de ses guides et il était impossible pour nous de faire la mise à niveau dans le sas correctement, sauf en pleine mer car le niveau de l'eau était égal de chaque côté. Nous avons installé un batardeau qui a permis d'arrêter l'eau... Personne ne pouvait sortir du port", précise l'adjoint technique au port de

plaisance Dominique Charlot. Ensuite, la porte a été enlevée afin que l'avarie puisse être traitée.

Une remise à niveau globale

Quitte à fermer l'écluse, l'équipe du port, soutenue par l'équipe de la Ville et plusieurs entreprises locales comme MD Metal ou encore Ancre Marine, a remis un coup de neuf sur toutes les pièces défectueuses ou présentant des faiblesses. Ainsi des soudures ont-elles été réalisées sur le pivot de la porte qui était abîmée. Les supports de vantelles ont été refaits et des joints neufs ont été remis. *"Tout ce qui devait être modifié a été modifié"*, ajoute Dominique Charlot. La vantelle est une petite porte qui a pour fonction de faire entrer de l'eau dans le sas afin de mettre à niveau. *"C'est une écluse, donc il y a deux niveaux différents : le rôle des vantelles est de mettre à niveau avant d'ouvrir la grande porte."* En somme, ce sont de petites vannes.

Désormais, les plaisanciers du port de Carentan, dont la caractéristique principale est sa situation en plein cœur des terres, pourront reprendre la mer sur leurs bateaux et parcourir les onze kilomètres du canal qui mène à la haute mer... et l'aventure !