

# Port : travaux et aménagements en perspective

Premier site de plaisance à l'entrée du département, port Chantereyne va subir d'importants aménagements à quai et sur l'eau.

Avec une fréquentation similaire à l'an dernier, la saison estivale a été plutôt positive à port Chantereyne. Le nombre de nuitées a connu une baisse en mai et juin, mais juillet et août affichent 3 % d'augmentation. « **On enregistre une moyenne de 2,8 nuitées par étape de plaisanciers. Il y a aussi un retour des navigateurs français avec une progression de 8 %. Idem pour les Pays-Bas, alors que la présence anglaise diminue de 4 %** », explique Céline Boutinaud, la directrice et Michel Louiset, l'adjoint en charge du port. « **Sur l'ensemble de la saison, on comptabilise 12 000 nuitées.** »

Un bémol, les vélos à hydrogène en location dans le cadre de la pratique alternative. « **Ils étaient peu fiables mais il y avait de la demande, dont une partie de Cherbourgeois. On veut poursuivre l'expérience mais il faudrait des vélos fiables pour l'image du port** », poursuivent les responsables, qui préparent des aménagements, dont la mise en place de trois pontons de liaisons entre d'autres pontons, quai d'Artimon. « **Les pontons seront supports de sanitaires et seront en service au printemps. C'est un investissement de 300 000 € HT.** » La passerelle, proche du pont tournant, sera aussi remise en service en décembre.

## Travaux et investissements

D'importants investissements sont



Le poste de carburant va être déplacé sur le ponton, à hauteur des navires, annoncent Michel Louiset et Céline Boutinaud.

PHOTO : OUEST FRANCE

est acté. Reste à étudier le fonctionnement de la potence mais il faut un service le moins cher possible. »

Alors qu'est prévu l'achat d'un bateau électrique de 5 m pour l'accueil des plaisanciers, soit une dépense d'environ 30 000 €, un dis-

positif de nettoyage va être mis en place. « **Il s'agit d'un robot télécommandé. Un genre d'automate flottant de 60 cm de large, avec un filet de collecte des déchets à l'arrière.** » Un robot sur lequel il sera aussi possible d'adapter des récupérateurs

d'hydrocarbures. « **Son coût est de 15 000 €. C'est une avancée mais il y a beaucoup de déchets urbains dans le port. Il faudrait plus de civisme** », affirme Michel Louiset.