

Une capitale maritime européenne pour fédérer les villes et les ports ?

Mer

Lundi 8 et mardi 9 mars, l'écrivain et diplomate Olivier Poivre d'Arvor est venu découvrir la réalité maritime de Cherbourg. Il a visité la Cité de la Mer, les Constructions Mécaniques de Normandie et Naval Group, où il s'est notamment intéressé au chantier de réfection du sous-marin nucléaire d'attaque La Perle. L'ambassadeur des pôles et des enjeux maritimes a rencontré le Préfet Maritime, les élus et les directeurs des ports de Caen, Dieppe et Cherbourg. *“Je sais qu'ici on fabrique les pales des plus grandes éoliennes au monde et donc*

ces sujets de l'éolien et de l'hydrolien sont des sujets sur lesquels on souhaite agir. Par ailleurs, la France prendra l'année prochaine la présidence européenne. Pourquoi ne pas imaginer une capitale maritime européenne pour fédérer les villes et les ports ?”, s'enthousiasme Olivier Poivre d'Arvor. *“Il faut que Cherbourg réfléchisse à une projection internationale et voir de quelle manière la ville peut faire valoir son attractivité, en organisant par exemple un colloque maritime de quelques jours réunissant les acteurs du secteur et les scientifiques.”*



Jean-Marie Dean

Cherbourg, ville maritime par excellence, entre les ports militaire, de plaisance, de pêche, de commerce et de passagers. Ici, la flotille des bateaux des plaisanciers de port Chantereyne.