

<https://www.ouest-france.fr/normandie/cherbourg-en-cotentin-50100/perspectives-au-vert-en-2023-pour-ports-de-normandie-171b24aa-aafb-11ed-a5ee-f7f859d914cd>

Perspectives au vert en 2023, pour Ports de Normandie

Les ports de Dieppe (Seine-Maritime), Caen-Ouistreham (Calvados) et Cherbourg (Manche) appartiennent tous les trois à Ports de Normandie. L'entité émanant des collectivités locales prévoit d'investir 61 millions d'euros en 2023.



Cherbourg-en-Cotentin, son port et la ville, vue du ciel. | STÉPHANE GEUFROI / ARCHIVES OUEST-FRANCE

Ouest-FrancePublié le 13/02/2023 à 18h59

Cherbourg (Manche), l'une des trois entités de Ports de Normandie, envisage l'année 2023 de façon sereine, malgré un contexte concurrentiel fort. C'est le cas en particulier pour le fret transmanche.

Le fret avec l'Irlande en léger recul

Après une année 2021 exceptionnelle, qui a vu le triplement du trafic entre Cherbourg et l'Irlande, le tonnage (environ 2,2 tonnes, soit – 8 %) et le nombre de remorques (environ 88 000 poids lourds, soit une baisse de 12 %) sont en recul. En cause, « **le développement significatif du nombre de routes directes, la variété des compagnies sur cette destination, et des navires de plus en plus capacitaires** », indique Ports de Normandie.

Toutefois, souligne Ports de Normandie dans son bilan annuel : « **On peut s'attendre à une stabilisation, voire une progression, du marché avec l'Irlande grâce à l'offre mise en place par les compagnies en 2023 (arrivée du *Stena Vision* à partir de juin 2023, *E-flexer Salamanca* ou *Galicja* pour Brittany Ferries et maintien à l'année du *WB Yeats* sur la route Cherbourg-Dublin pour Irish Ferries).** »

Avec le Royaume-Uni, un horizon plus incertain

Les perspectives sur le Royaume-Uni sont plus incertaines, du fait de l'inflation et de la parité entre la livre et l'euro, et réglementaires. L'année 2023 verra également la mise en place de la directive EES – Entry Exit System – qui vise à renforcer les contrôles à l'entrée de l'espace Schengen. Elle pourrait avoir un impact négatif sur la gestion des escales et l'expérience clients.

Croisières et énergies marines, locomotives

Toutefois, Cherbourg reste la locomotive sur les escales de croisière. 2022 constitue une année record avec un peu plus de 190 000 passagers et 70 escales, dont 57 dans le Cotentin. « **2023 s'inscrit dans le Top 3 des dix dernières années avec une cinquantaine d'escales attendues dont une douzaine à Caen et une quarantaine à Cherbourg** », annonce déjà Ports de Normandie.

Le terminal dédié aux énergies marines renouvelables permet de soutenir la branche construction du fret conventionnel, en hausse de 88 % avec plus de 742 000 tonnes. Et ce, grâce aux exportations de matériaux de carrière vers le champ éolien en mer de Fécamp (hausse de 15,65 %, soit 311 413 tonnes). Les transports de matières dangereuses (explosifs, nucléaire) sont également en hausse de 42 % (24 355 tonnes).

La plaisance en forte croissance

Quant à la plaisance, en 2022, elle caracole parmi les meilleures années pour les trois ports. Mais c'est à Cherbourg qu'elle a enregistré la plus forte augmentation (hausse de 80 %, soit 4 462 bateaux visiteurs et 15 669 nuitées, soit 3,5 nuits/bateau).

Les chiffres sont tout aussi bons du côté de la réparation navale. « **Le port de Cherbourg connaît une progression historique à 183 manutentions (+ 19 %).** Le programme industriel de CMN explique en partie ce résultat, mais c'est surtout la nouvelle offre de service d'attinage [mise à sec au moyen de tins] proposée par les équipes de Ports de Normandie qui semble très appréciée. »