

<https://www.francebleu.fr/infos/societe/on-nous-mene-en-bateau-a-cherbourg-des-usagers-du-port-chantereyne-mobilises-contre-la-hausse-des-tarifs-8444477>

"On nous mène en bateau" : à Cherbourg, des usagers du port Chantereyne mobilisés contre la hausse des tarifs

Cherbourg-en-Cotentin

Dimanche 7 janvier 2024 à 17:25



Ce dimanche 7 janvier 2024 à Cherbourg, environ 80 usagers du port Chantereyne se sont mobilisés sur la plage verte, pour dénoncer la hausse de 8 % du tarif des abonnements annuels. Les plaisanciers parlent d'une augmentation injustifiée, la mairie assure qu'elle n'a pas le choix.

Environ 80 personnes se sont rassemblées devant le port Chantereyne ce dimanche 7 janvier. © Radio France - Léa Dubost
"Ça ne peut plus continuer", "on nous prend pour des tirelires", "on nous mène en bateau". Ce dimanche 7 janvier, les plaisanciers réunis devant le port Chantereyne de Cherbourg ne cachaient pas leur irritation. Environ **80 usagers de ce port de plaisance ont répondu à l'appel du collectif "En Colère Chantereyne"**, récemment créé pour dénoncer la hausse de 8 % des tarifs d'abonnements annuels.

Manque d'entretien et de sécurité

*"Le port n'est pas entretenu, il y a des pontons qui sont très dégradés, certains plaisanciers sont obligés de mettre les pieds dans l'eau pour accéder à leurs bateaux. Et on apprend, sans avoir eu de communication de la part de la mairie ou de la direction du port, que **les tarifs vont augmenter de 8 %, c'est n'importe quoi, ça ne peut plus continuer**", déplore Jean-Paul, l'un des créateurs du collectif.*



Jean-Paul, l'un des créateurs du collectif "En Colère Chantereyne", scrute l'état du ponton D du port de plaisance ce dimanche. © Radio France - Léa Dubost

En plus du manque d'entretien pointé par les plaisanciers, certains usagers se plaignent du manque de sécurité. *"La sécurité ? N'en parlons pas. **Nos bateaux ont été cambriolés, comme ceux de nombreux usagers de Chantereyne, ça suffit. On trouve qu'on commence à payer beaucoup trop cher pour les services rendus en retour, on nous prend pour des tirelires**", réagissent Jean-Michel et René, mobilisés ce dimanche matin. "Avec l'augmentation de 2023, **on nous avait promis des portiques pour sécuriser l'accès aux pontons, on attend toujours. On nous mène en bateau ! Ceux qui prennent les décisions sont des gestionnaires, ils ne connaissent pas la mer**", critique Alain.*

Plusieurs actions envisagées

L'objectif du rassemblement de ce dimanche était "*d'organiser la mobilisation des plaisanciers*". **Une pétition papier** a été lancée pour réclamer l'annulation de l'augmentation des tarifs. Ce dimanche midi, près de 80 signatures avaient été récoltées, sur les 1.600 bateaux que compte le port Chantereyne. Et les usagers ne prévoient pas de s'arrêter là. "*On va réclamer un rendez-vous avec le maire de Cherbourg et on prévoit des actions visibles dès maintenant*", annonce Alain, du collectif "En Colère Chantereyne". Les plaisanciers se sont notamment mis d'accord pour accrocher des drapeaux noirs à leurs bateaux, et **afficher des panneaux "À vendre" avec le numéro de la mairie**.

"On ne peut pas faire autrement"

Disposés à recevoir une délégation de plaisanciers, Muriel Jozeau-Marigné, maire adjointe de Cherbourg en charge de la plaisance et du nautisme, ainsi qu'Antoine Levavasseur, directeur des ports de Cherbourg, étaient présents ce dimanche. Mais **les discussions ont tourné court**, les plaisanciers ne souhaitant pas élire de "représentants" et les élus ne préférant pas s'exprimer devant tous. Ils ont cependant expliqué les raisons de cette augmentation à la presse.



Antoine Levavasseur et Muriel Jozeau-Marigné. © Radio France - Léa Dubost

*"Comme tout le monde, on doit faire face à l'inflation. **Rien que pour l'électricité, la facture a augmenté de 121 %** entre 2018 et 2023, et une nouvelle augmentation est prévue en 2024. On doit aussi faire face à la hausse des coûts d'exploitations, des matériaux. Et surtout, **on prévoit de gros investissements, des mises aux normes** sur les prochaines années. On est obligés d'augmenter les tarifs, on ne peut pas faire autrement. L'idée ce n'est pas de gagner de l'argent, mais de rester à l'équilibre. Et malgré l'augmentation, **le port Chantereyne reste tout de même l'un des moins chers de France**",* justifie Muriel Jozeau-Marigné.

La mairie compte sur un **plan d'investissement de 7,5 millions d'euros**, qui prévoit notamment le remplacement des échelles de secours, la création d'une nouvelle station carburant, le changement de l'élévateur à bateaux et d'au moins sept pontons. *"Pour ce qui est de la sécurisation des pontons avec des portiques, réclamés par les usagers, ça va se faire, mais ça a un coût justement, c'est prévu pour 2024-2025"*, précise l'adjointe au maire en charge de la plaisance et du nautisme.