

https://www.lamanchelibre.fr/actualite-1040855-manche-anglo-normandes-les-liaisons-trop-couteuses?utm_medium=email&utm_source=newsletter&utm_campaign=NL_2023-01-29&utm_content=bloc7

Manche. Anglo-Normandes : les liaisons trop coûteuses



Le Victor Hugo est, avec le Granville, l'un des deux navires exploités pour les liaisons vers les îles Anglo-Normandes. Il a été immobilisé six semaines en 2022 suite à une avarie. - J.HOUYVET/Lumieresmarines.com

"Tout le monde se satisfait de l'existence des liaisons. Mais nous sommes seuls à les financer et cela devient difficile". C'est ce qu'a expliqué Jean Morin, président du Département, lors de la séance du 27 janvier 2023 durant laquelle les élus se sont penchés sur l'avenir des liaisons maritimes entre la Manche et les îles Anglo-Normandes. Après le Covid, ces liaisons sont à nouveau en difficulté en raison notamment des évolutions liées au Brexit.

Une avarie sur le Victor Hugo

"Après deux ans d'arrêt, la compagnie DNO a relancé les liaisons en avril 2022 dans le cadre du marché de prestations de services qui nous lie pour deux ans", a rappelé Yvan Taillebois, conseiller départemental. *"L'objectif partagé était de réaliser 400 rotations avec 44 000 passages en 2022 puis d'augmenter le nombre de rotations".*

Compte tenu des nouvelles formalités liées au Brexit (détention d'un passeport), la fréquentation des liaisons s'est trouvée impactée. *"Nombre de voyageurs font demi-tour parce qu'ils n'ont pas de passeport",* a constaté le président. En outre,

avec la flambée des prix, le budget carburant de la compagnie a augmenté de 51% par rapport aux prévisions. La mise en place d'une surcharge carburant de quatre euros par trajet a permis de faire face à cet imprévu.

D'autre part, le Victor Hugo, l'un des navires de la compagnie, a subi une avarie au retour de Jersey le 19 juin 2022. *"Les passagers sont revenus sans difficulté mais une des lignes d'arbre a été endommagée et le bateau est resté à quai tout juillet"*, a poursuivi Yvan Taillebois en précisant que les rotations ont été effectuées exclusivement avec le Granville. Enfin, la gare maritime historique de Jersey ayant été détruite, le Granville et Victor Hugo transitent via le terminal Elizabeth qui n'est pas adapté à l'exploitation des deux navires.

Deux millions d'euros de déficit par an

En 2022, 35 000 passagers ont voyagé sur les lignes de la compagnie. *"Sans l'avarie du Victor Hugo, DNO aurait sans doute atteint son objectif"*, a regretté Yvan Taillebois. Concernant les perspectives, les élus prévoient des inscriptions budgétaires en hausse en 2023 et le coût conséquent des arrêts techniques sur les navires amène à songer au renouvellement de la flotte, notamment du Victor Hugo, âgé de 25 ans.

Le déficit généré par ces liaisons est conséquent : environ deux millions par an d'après Jean Morin qui a indiqué : *"Nous finançons 200 euros par passager sur une traversée dont le coût est de 30 euros"*. Suite à l'avarie du Victor Hugo, les élus ont envisagé la possibilité d'une exploitation à un seul navire au départ de Granville, Carteret et Diélette. Un modèle économique *"légèrement plus rentable mais encore largement déséquilibré"*.

Les échanges avec les élus des Anglo-Normandes laissent espérer une fin possible à l'obligation du passeport. Toutefois, *"aucune échéance n'est connue à ce jour pour une levée de cette obligation"*, d'après Jean Morin qui a ajouté : *"Nous devons prendre une décision car le renouvellement de la délégation de service public doit intervenir au 31 décembre 2023 et que DNO doit être prévenue avant le 30 juin."*

L'objet de la délibération qui a été validée par les élus était donc, comme l'a indiqué le président, de *"donner un dernier délai à Jersey et Guernesey"* : *"Si la fin de l'obligation du passeport pour les Français en déplacement pour la journée est effective avant le 1^{er} mai 2023, le marché sera poursuivi sur 2024-2025"*, en fonction toutefois des enjeux budgétaires. Si aucune décision n'est prise d'ici mai concernant l'obligation du passeport, la clôture des liaisons sera alors décidée.

