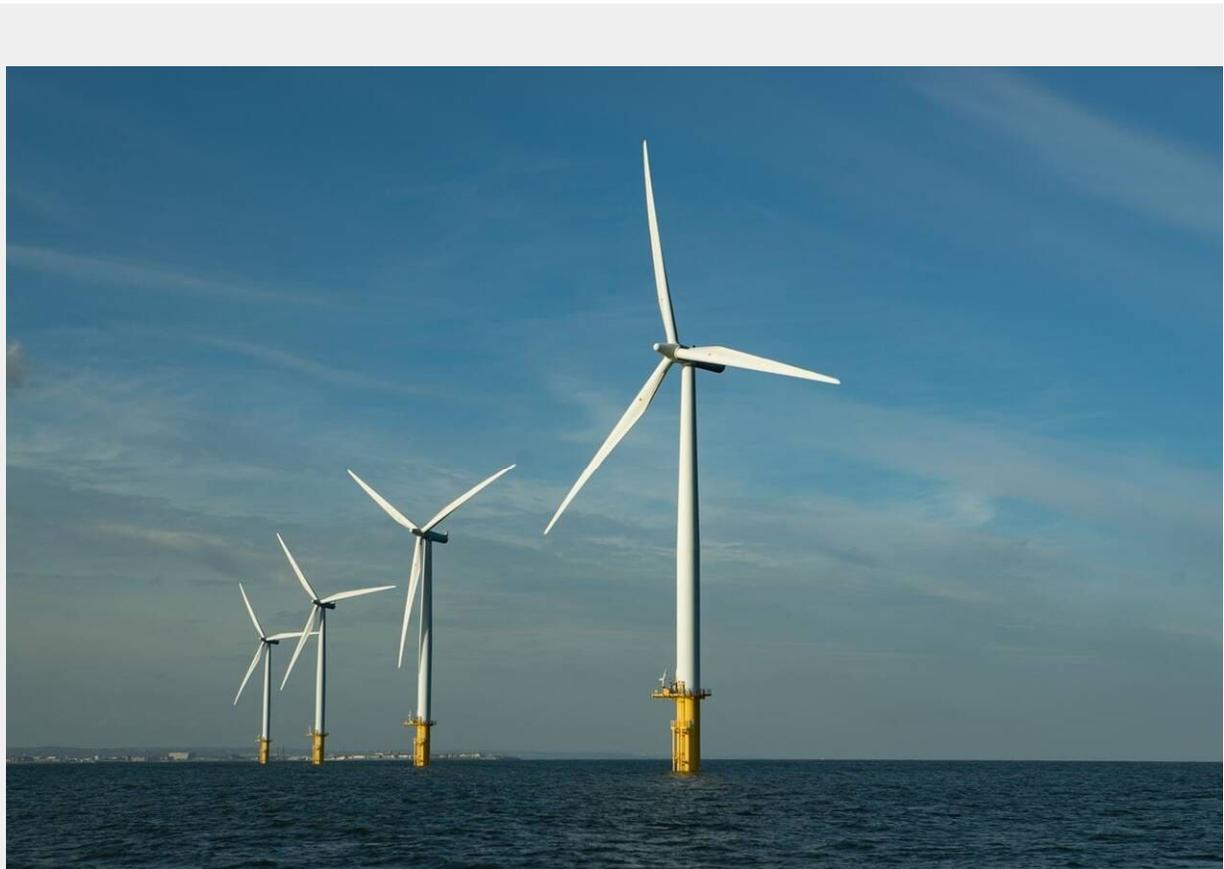


<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/parc-eolien-de-saint-nazaire-le-debut-du-chantier-7143065>

Parc éolien de Saint-Nazaire : le début du chantier

EDF Renouvelables a donné, jeudi 4 février, le top départ de la construction du premier parc éolien français, au large de Saint-Nazaire. Le centre qui pilotera le chantier est opérationnel.



Le parc éolien marin de Saint-Nazaire couvrira 78 km² fin 2022. La plus proche éolienne sera à douze kilomètres des côtes du Croisic (Loire-Atlantique) | OUEST-FRANCE

Ouest-France Thierry HAMEAU. Publié le 04/02/2021 à 18h27

En 2022, 80 éoliennes s'élèveront au large du Croisic, à 100 m au-dessus de l'eau, sur un mono-pied. Le mouvement des pales couvrira une largeur de 150 m. « **Nous lançons officiellement le premier parc éolien marin de France** », s'est réjoui, jeudi 4 février 2021, Olivier de la Laurencie, directeur du projet pour EDF Renouvelables. Il inaugurerait à Saint-Nazaire la base arrière d'un chantier colossal qui va s'étaler jusqu'à fin 2022. À savoir transférer, poser et brancher ces éoliennes posées à un kilomètre les unes des autres, dans des profondeurs de 12 à 25 m. « **La production envisagée devrait couvrir 20 % des besoins électriques de la Loire-Atlantique ou allumer simultanément 80 millions d'ampoules** », poursuit EDF.
Comment s'organise cette construction ?

Depuis cette base de construction à terre, EDF suivra en direct les dizaines de navires et les centaines de spécialistes en intervention. « **Le premier à arriver la semaine prochaine est le *Furore G*, un navire chien de garde qui surveillera toute la zone du chantier (78 km²)** », indique Olivier de la Laurencie.



Le centre de coordination maritime accueillera deux personnes, 24 heures sur 24, pour suivre l'activité du chantier de construction. | OUEST-FRANCE

Céline Beaudon, chef du projet, précise : « **La construction d'un parc, c'est trois types de navires. Les plus gros sont des poseurs. Ils seront quatre avec chacun leur mission : installation des fondations, des câbles, des 80 éoliennes et de la sous-station qui centralise l'énergie.** » Une centaine de personnes sont à bord en permanence. Elles peuvent même y vivre et dormir. Le premier à arriver sur zone, fin mars, sera l'*Innovation*, pour les fondations.

Viennent ensuite quatre navires *offshore construction vessels* qui sont aussi énormes que les premiers. Ils embarquent 80 personnes pour des périodes de quinze jours. Ses équipes installent, fixent, branchent les éléments déjà posés. « **Les derniers sont quatorze petits catamarans de transport qui feront la navette entre la terre et les navires opérant en mer.** »

Une fois lancée, la construction ne s'arrêtera plus. Installation 24 heures sur 24 sauf météo contraire. « **Quand les fondations sont posées, une éolienne s'installe en une journée.** »

Qui fournit tout ce matériel ?

EDF a veillé à se fournir auprès d'industriels locaux. Le plus connu d'entre eux est Chantiers de l'Atlantique. Le constructeur des paquebots doit livrer sur le parc, en fin d'été 2021, la sous-station électrique. Ce gros transfo marin centralise l'énergie des éoliennes avec treize câbles sur lesquelles sont branchées les éoliennes.



De gauche à droite : Jérôme Guiziou (Grand Port), Laurent Piton (capitainerie), Benoit Mercier (EDF RE) Olivier de la Laurencie (EDF RE) et David Samzun (maire). | OUEST-FRANCE

Les 80 turbines sont construites près de Saint-Nazaire chez General Electric. « **La première doit arriver dans dix jours sur le hub de stockage** », complète le directeur du projet. L'électronique des mâts est réalisée par Clemessy Services.

Eiffage construit les 80 fondations qui arriveront directement d'Anvers. Certaines seront mises en attente à La Rochelle avant d'être posées en mer.