

Parc éolien : début de chantier à Saint-Nazaire

Top départ pour la construction du premier parc français, donné ce jeudi par EDF Renouvelables. Le centre de pilotage du chantier est opérationnel.

Pourquoi ? Comment ?

À quoi ressemblera le parc éolien de Saint-Nazaire ?

En 2022, 80 éoliennes s'élèveront au large du Croisic, à 100 m au-dessus de l'eau, sur un mono-pied. Le mouvement des pales couvrira une largeur de 150 m. « Nous lançons officiellement le premier parc éolien marin de France », s'est réjoui, hier, Olivier de la Laurencie, directeur du projet pour EDF Renouvelables. Il inaugurerait, à Saint-Nazaire, la base arrière d'un chantier colossal qui va s'étaler jusqu'à fin 2022. À savoir, transférer, poser et brancher ces éoliennes posées à un kilomètre les unes des autres, dans des profondeurs de 12 à 25 m. « La production envisagée devrait couvrir 20 % des besoins électriques de la Loire-Atlantique ou allumer simultanément 80 millions d'ampoules », poursuit EDF.

Comment s'organise cette construction ?

Depuis cette base de construction à terre, EDF suivra en direct les dizaines de navires et les centaines de spécialistes en intervention. « Le premier à arriver la semaine prochaine est le *Furore G*, un navire chien de garde qui surveillera toute la zone



Le centre de coordination maritime accueillera deux personnes. | PHOTO : O.F.

du chantier (78 km²) », indique Olivier de la Laurencie.

Céline Beaudon, chef du projet, précise : « La construction d'un parc, c'est trois types de navires. Les plus gros sont des poseurs. Ils seront quatre avec chacun leur mission : installation des fondations, des câbles, des 80 éoliennes et de la sous-station qui centralise l'énergie. » Une centaine de personnes sont à bord en permanence. Elles peuvent même y vivre et dormir. Le premier à arriver sur zone, fin mars, sera l'*Innovation*, pour les fondations.

Viennent ensuite quatre navires *off-shore construction vessels*, aussi énormes que les premiers. Ils embarquent

80 personnes pour des périodes de quinze jours. Leurs équipes installent, fixent, branchent les éléments déjà posés. « Les derniers sont quatorze petits catamarans de transport qui feront la navette entre la terre et les navires opérant en mer. » Une fois lancée, la construction ne s'arrêtera plus. Installation 24 heures sur 24, sauf météo contraire. « Quand les fondations sont posées, une éolienne s'installe en une journée. »

Qui fournit tout ce matériel ?

EDF a veillé à se fournir auprès d'industriels locaux. Le plus connu d'entre eux est Chantiers de l'Atlantique. Le constructeur des paquebots doit livrer sur le parc, en fin d'été, la sous-station électrique. Ce gros transfo marin centralise l'énergie des éoliennes avec treize câbles sur lesquelles sont branchées les éoliennes.

Les 80 turbines sont construites près de Saint-Nazaire, chez General Electric. « La première doit arriver dans dix jours sur le hub de stockage », complète le directeur du projet. L'électronique des mâts est réalisée par Clemessy Services. Eiffage construit les 80 fondations qui arriveront directement d'Anvers. Certaines seront mises en attente à La Rochelle avant d'être posées en mer.

Thierry HAMEAU.