

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/saint-nazaire-eolien-en-mer-une-sous-station-de-plus-pour-les-chantiers-de-l-atlantique-d9d77cc2-74f3-11eb-9b7e-7fbdab054387>

Saint-Nazaire. Éolien en mer : une sous-station de plus pour les Chantiers de l'Atlantique

Le constructeur annonce ce lundi matin la confirmation de commande d'une sous-station électrique pour EDF Renouvelables. Elle équipera le parc éolien du Calvados au large de Courseulles-sur-Mer en 2023.



Vue de la future sous-station du parc du Calvados. | IMAGE CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Presse OcéanNicolas DAHERON.Publié le 22/02/2021 à 11h33

La commande était dans les cartons. Elle est désormais confirmée. Les Chantiers de l'Atlantique réunis en consortium avec General Electric Grid et SDI construiront la sous-station électrique du parc éolien du Calvados, au large de Courseulles-sur-Mer. Ce champ de 64 éoliennes pour 450 MW est le troisième projet issu du premier appel d'offres français remporté par EDF Renouvelables avec celui de Saint-Nazaire et Fécamp. Dans ce cadre, les Chantiers de l'Atlantique avaient été sélectionnés pour la construction des trois sous-stations. Après Saint-Nazaire et Fécamp dont la construction est lancée au sein de l'usine *Anemos* des Chantiers, celle de Courseulles-sur-Mer est donc désormais confirmée.

Colis de 3 500 t

Ce gros transformateur chargé de convertir l'électricité produite par les éoliennes doit être livré et installé en 2023. Les Chantiers, via sa division énergies marines, Atlantique Offshore Energy, s'occuperont de la conception, la fabrication et la mise en service du topside et de la fondation de type jacket. GE Grid aura en charge les équipements électriques haute tension, les systèmes de protection et de contrôle-commandes tandis que SDI réalisera le transport et l'installation. On parle là d'un gros colis XXL de 3 500 t avec une hauteur de 65 m.

Deux semaines après la commande enregistrée à l'export pour le Danois Orsted, cette confirmation garnit un peu plus le carnet de commandes du constructeur nazairien qui compte désormais quatre sous-stations à construire d'ici 2023. La première à être livrée sera celle du parc de Saint-Nazaire dans l'été 2021.