

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-brieuc-22000/parc-eolien-en-baie-de-saint-brieuc/parc-eolien-en-baie-de-saint-brieuc-500-emplois-mobilises-en-bretagne-annonce-ails-marines-7168974>

Parc éolien en baie de Saint-Brieuc. « 500 emplois mobilisés en Bretagne » annonce Ailes Marines

Alors que le chantier du parc éolien en baie de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor) est censé démarrer au printemps 2021, Ailes Marines, filiale d'Iberdrola qui porte le projet, avance le chiffre de « 1 500 emplois mobilisés en France », dont « 500 en Bretagne ».



Emmanuel Rollin, le directeur d'Ailes Marines. | OUEST-FRANCE

Ouest-France/Brice DUPONT. Publié le 26/02/2021 à 19h00

Alors que le chantier du [parc éolien en baie de Saint-Brieuc](#) (Côtes-d'Armor) est censé démarrer au printemps 2021, mais que [les pêcheurs demandent toujours son abandon](#), Ailes Marines, [filiale d'Iberdrola](#) qui porte le projet, annonce « **la mobilisation de 1 500 emplois en France** ». Son directeur, Emmanuel Rollin, répond à nos questions. **Vous annoncez 1 500 emplois en France, dont 500 en Bretagne, autour du projet éolien. Comment sont-ils répartis ?**

La plus grande partie concerne l'usine Siemens-Gamesa au Havre, opérationnelle en 2022. 750 emplois sont prévus, pour construire les pales et nacelles. À Brest, pour la fabrication des fondations, 250 emplois sont mobilisés. Il y en a ensuite 220 autour de la sous-station électrique, des câbles, des installations, avec certaines entreprises bretonnes. Une centaine d'emplois sont prévus en Côtes-d'Armor pour la maintenance du parc, et environ 80 postes divers,

notamment en Bretagne comme à Pleudaniel avec le centre de coordination maritime, autour des études, des contrôles, etc. Enfin, Ailes Marines, ce sont environ 100 personnes en France.

Quelle est la part d'emplois durables ?

Cela dépendra de la capacité de nos fournisseurs à remporter de nouveaux appels d'offres. Mais les entreprises partenaires nous disent bien que ce projet leur permet de rentrer sur le marché de l'éolien en mer. En Côtes-d'Armor, la centaine d'emplois pour la maintenance du parc, ce sont des postes pérennes sur la durée d'exploitation de 25 ans.

Cette annonce tombe alors que les pêcheurs ont réaffirmé leur refus du projet. Le chantier va-t-il démarrer au printemps comme prévu ?

Cette annonce correspond à l'actualité du projet, qui avance. L'objectif est toujours de démarrer au printemps, le train est lancé. Ce sont les deux préfets (le préfet maritime et celui des Côtes-d'Armor) qui donneront le feu vert. D'autres réunions de concertation sont prévues. Nous sommes un nouvel arrivant en baie, et nous comprenons l'inquiétude des pêcheurs. Mais nous avons pris en compte leurs demandes, et les impacts pendant la phase de travaux seront compensés.