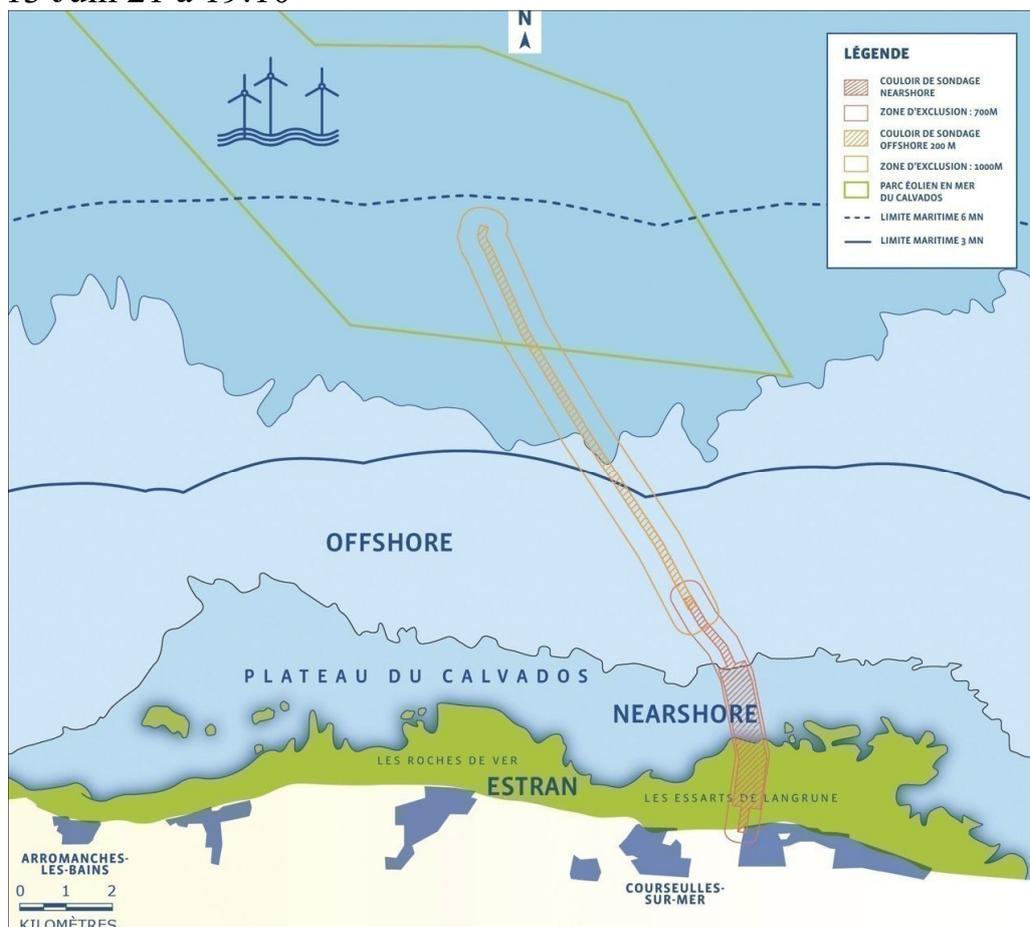


https://actu.fr/normandie/bernieres-sur-mer_14066/comment-passer-15-km-de-cables-electriques-sous-la-mer-pour-le-parc-eolien-du-calvados_42548155.html?fbclid=IwAR3xpukfeL54dFkbR8iSo7jPbNbgOxspe1_KgEAWaxUsXMuWoz74iiNhrOk

Comment passer 15 km de câbles électriques sous la mer pour le parc éolien du Calvados

En juin et juillet 2021, RTE réalise une campagne d'études préalables aux travaux en mer dans le cadre du projet de raccordement du parc éolien en mer du Calvados.

13 Juin 21 à 19:10



La carte des sondages en mer au large de Courseulles. (©DR Infographie RTE)

Liberté Caen

[Mon actu](#)

Pour raccorder le futur [parc éolien en mer du Calvados](#) au large de **Courseulles-sur-Mer**, RTE (Réseau de transport d'électricité) construira, d'ici fin 2022, 15 km de liaisons électriques sous-marines.

Avant le démarrage des travaux en mer au printemps 2022, RTE réalise une campagne d'études en mer permettant de préparer le déroulage des câbles sous-marins. Ils partiront depuis le parking du Platon à Bernières-sur-Mer, où en [mars 2021 ont commencé les travaux](#) de la liaison souterraine de 24 km en direction de Ranville.

Les étapes de juin et juillet 2021

Sur la partie nearshore (moins de 5 km du rivage) du 7 au 24 juin : depuis la fin de l'estran jusqu'à une profondeur de 15 m le navire Puma sera utilisé pour réaliser les études UXO et géophysiques. Il s'agit d'un bateau de 11,80 m de long qui permet d'aller dans des zones de faible profondeur. Ces opérations seront réalisées 7 jours sur 7, de jour uniquement, en fonction des marées et des états de la mer. Les week-ends ces activités ne seront réalisées qu'au-delà des 3 km du rivage.

Sur la partie offshore du 1er au 25 juillet : le navire Vos Star réalisera les opérations de sondages UXO, géophysiques et géotechniques. Il s'agit d'un navire de 68 m de long qui permet de travailler au-delà de 10 m de profondeur. Ces opérations seront réalisées 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 en fonction des états de la mer.

Trois études différentes

1 Les études UXO. En français : études de contexte pyrotechnique, elles permettent d'identifier la présence de potentiels engins explosifs sur les fonds marins à proximité du tracé de la future ligne. Les investigations sont menées grâce à un magnétomètre qui détecte les variations du champ magnétique induites par tout objet métallique. En cas d'identification de cibles, RTE procédera à des inspections visuelles afin de confirmer s'il s'agit d'engins explosifs. En cas de présence d'engins explosifs des démineurs interviendront pour les évacuer. Ces interventions auront lieu à l'automne.

2 L'étude géophysique. Elle permet une meilleure connaissance du relief et des caractéristiques des fonds marins. Elle est réalisée à l'aide d'un sonar situé sur un bateau.

Ce qu'il faut savoir Mis à jour le 10 juin 2021

Pour des raisons de sécurité, des restrictions sont mises en place pendant les travaux. Jusqu'au 18 juin : dans les 300 premiers mètres à partir du rivage, une interdiction d'accès (navigation, baignade) sera mise en place du lundi au vendredi 24 heures sur 24. Elle sera levée les week-ends. Zone d'exclusion : de part et d'autre du couloir d'intervention, une zone d'exclusion sera mise en place avec une interdiction de navigation autour du bateau. Pour les travaux nearshore du 7 juin au 24 juin, une zone d'exclusion de 700 m sera mise en place aux arts dormants (par exemple un casier à crustacés) avec interdiction de navigation de 200 m autour du bateau. Pour les travaux offshore du 1er au 25 juillet, une zone d'exclusion de 1 000 m sera mise en place aux arts dormants avec une interdiction de navigation de 500 m autour du bateau.

3 L'étude géotechnique. Elle a pour objectif de connaître les caractéristiques intrinsèques des fonds marins. Pour cette étude, une barge réalise des prélèvements de sédiments par vibro-carrotage.