

# ÉOLIENNES EN MER AU LARGE DE LA NORMANDIE

<https://www.eoliennesenmer.fr>



Point d'étape sur le projet :

## Le trafic maritime

Le 28 mai 2021 à 09h00

Le débat public sur le projet éolien au large de la Normandie s'est terminé le 19 octobre 2020 avec la publication, du [compte-rendu](#) de la commission particulière du débat public et [le bilan](#) de la présidente de la commission nationale du débat public.

A la suite de la décision ministérielle du 4 décembre concluant à la poursuite du projet, l'Etat, maître d'ouvrage du futur parc éolien, et RTE (Réseau de transport d'électricité), maître d'ouvrage du raccordement électrique ont rendu publique, le 19 janvier, leur [réponse détaillée](#) aux attentes et recommandations de la commission et l'étude des raccordements du parc éolien marin au réseau électrique terrestre.

Ce rapport détaillé explique la manière dont ont été prises en compte les attentes du public et notamment au titre de la limitation des impacts potentiels du projet sur l'environnement, le paysage, et les usages. Des compléments techniques accompagnent ce rapport sur les activités de [pêche](#), une étude [paysage](#) et patrimoine précise les interactions entre le projet éolien et les tours Vauban de Saint Vaast la Hougue inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO, et un document spécifique caractérise les enjeux liés au [trafic maritime](#).

Ce rapport détaillé conclut donc que plusieurs actions complémentaires ou études doivent être engagées dans le but d'affiner la zone d'implantation du parc éolien. Il est notamment défini qu'une meilleure connaissance du trafic maritime est nécessaire et qu'une modification de la voie recommandée d'accès au port pétrolier d'Antifer sera recherchée.

Dans ce cadre et dans le but de faire un point d'étape sur le projet, une présentation des conclusions du débat public est organisée et plus particulièrement sur les aspects trafic maritime, expliquant le besoin de faire évoluer la voie recommandée d'accès à Antifer.

Comme décrit dans le dossier du maître d'ouvrage pour le débat public, « *le trafic maritime est important dans cette zone maritime. L'espace maritime au large de la Normandie est une interface entre l'Europe et le reste du monde, c'est une porte d'entrée du commerce mondial vers l'Europe, il accueille le quart du commerce mondial mais c'est aussi l'espace d'un trafic maritime intra-européen dimensionnant pour les grands ports maritimes et les ports régionaux* ».

Une attention toute particulière doit donc être portée au transport, au trafic maritime pour assurer un développement en toute sécurité de l'activité éolienne en mer au large de la Normandie. C'est dans ce cadre qu'une étude fine sur le trafic maritime est lancée par la direction des affaires maritimes sur la demande du préfet maritime.

Cette réunion permettra également de faire le point sur la réglementation maritime applicable dans la zone maritime du projet.

Enfin, un débat sera ouvert sur les suites à mener pour conforter le développement éolien dans la zone en lien avec le trafic maritime.

La direction du projet  
« Eoliennes en mer  
au large de la Normandie »

Destinataires :

La préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, – division « Action de l'État en mer »  
La préfecture de la région Normandie « secrétariat général aux affaires régionales »  
La direction des affaires maritimes  
Le commandement de la zone maritime Manche – mer du Nord  
Le commandement de la Formation opérationnelle de surveillance et d'information territoriale (FOSIT) Cherbourg  
La grande commission nautique  
La direction interrégionale de la mer MEMNor – Sécurité maritime - Mico -  
Le CROSS Jobourg  
La direction des territoires et de la Mer de la Seine-maritime  
La direction des territoires et de la Mer de la Manche  
Le conseil régional Normandie  
La délégation départementale de la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) - 50 /14/76  
L' Abeille Liberté  
La compagnie « Brittany ferries »  
Armateurs de France  
L'union nationale des industries de carrières et matériaux de construction  
Le comité régional des pêches maritimes et des élevages marins – Hauts-de-France  
Le comité régional des pêches maritimes et des élevages marins de Normandie  
L'union nationale des associations de navigateurs  
Ports de Normandie  
L'union maritime et portuaire du Havre  
L'union maritime et portuaire caennaise  
L'union maritime et portuaire de Cherbourg  
La chambre de commerce et d'industrie de Normandie  
La station de pilotage de Cherbourg  
La station de pilotage du Havre (Le Havre, Fécamp)  
La station de pilotage de la Seine (Seine, Dieppe, Rouen)  
La fédération française des pilotes maritimes  
Le Cerema  
France énergie éolienne (FEE)  
Le syndicat des énergies renouvelables (SER)  
Parc éolien en mer de Fécamp  
Parc éolien en mer de Courseulles sur mer  
RTE  
Le Grand port maritime de Rouen  
Le Grand port maritime du Havre