

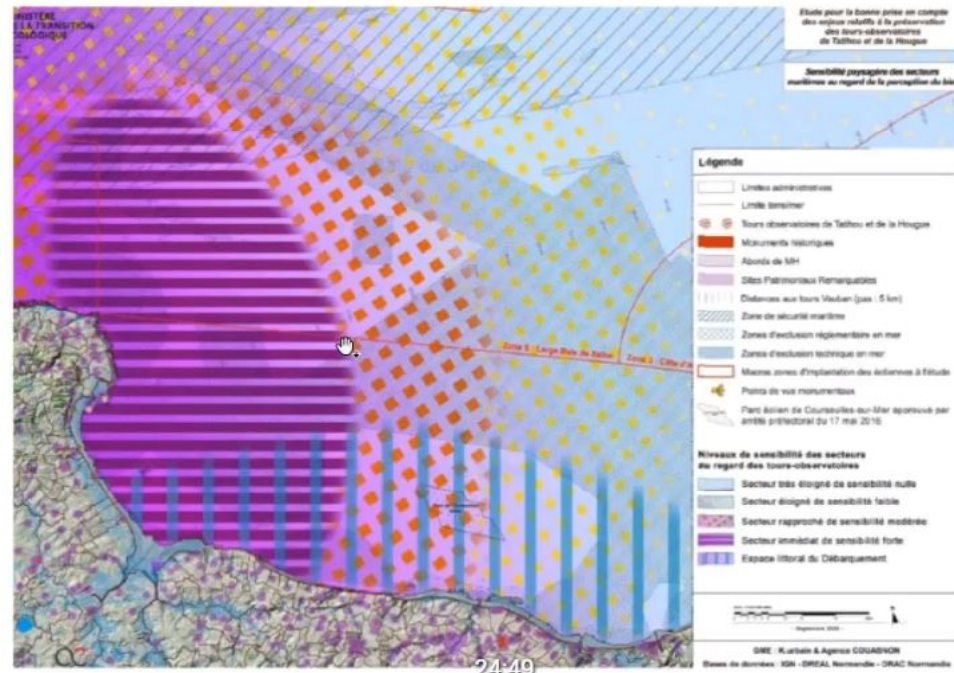
Exclusion des eaux territoriales (2/2)

Des zones sensibles à plusieurs titres



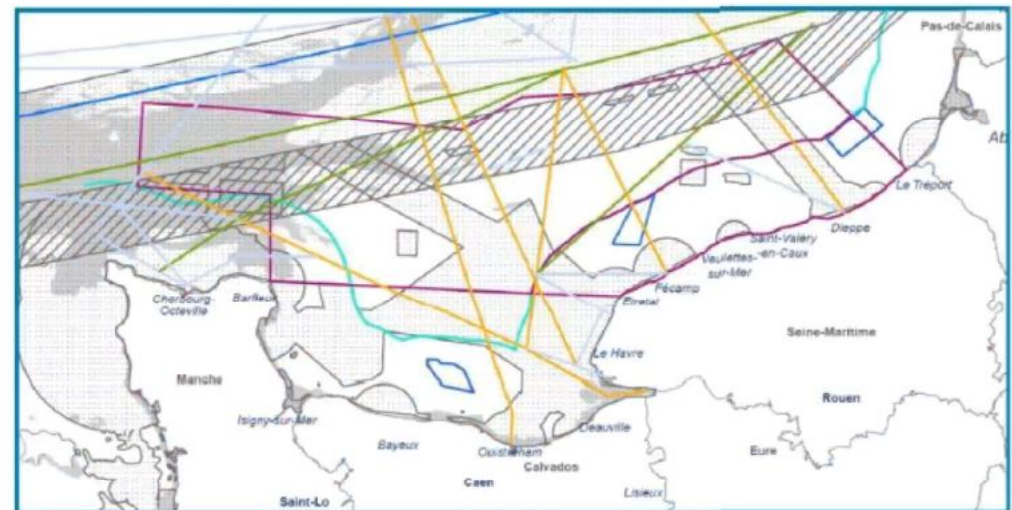
Des enjeux structurant (1/3)

Les tours observatoires de Vauban



Des enjeux structurant (2/3)

Le trafic maritime



Zones de vocation énergies renouvelables en mer du Document Stratégique de Façade (DSF):

- Zone 3: Côte d'Albâtre et ses ouverts
- Zone 5: Large baie de Seine
- Eolien posé, site attribué
- Limite extérieure de la mer territoriale (12M)

Zone d'exclusion réglementaire **Zone d'exclusion technique** **Zone de sécurité maritime - 10 milles nautiques de la voie de navigation au niveau de la macro-zone**

Route montante **Route montante et descendante**

Route descendante **Autre route secondaire**

Sources:
MTE: Limites EMR
Shom: Limites maritimes
Prémar: Limites sécurité maritime
OPB: environnement

Projection: RGF 1003 Lambert-93

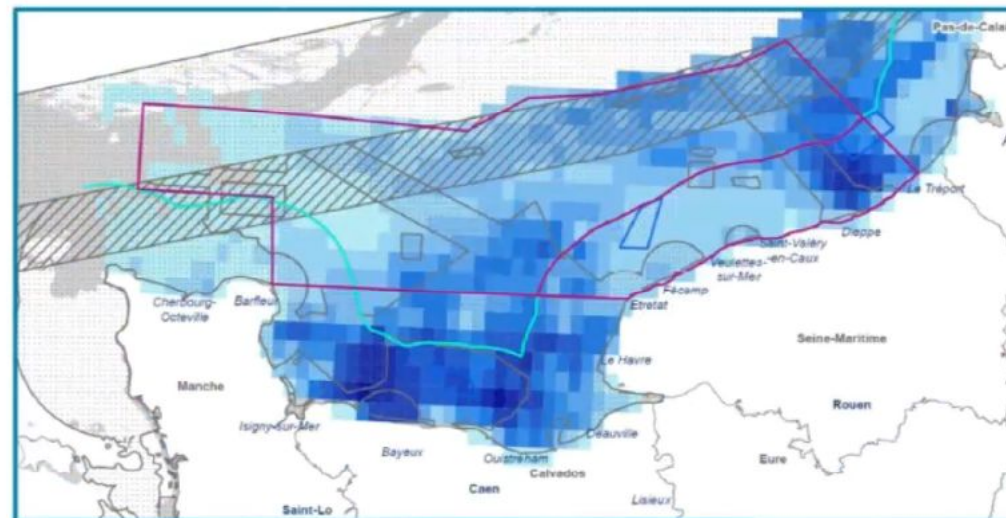
25:36

Réalisation: Cerema - Novembre 2020



Des enjeux structurant (3/3)

La pêche



Zones de vocation énergies renouvelables en mer du Document Stratégique de Façade (DSF):

- Zone 3: Côte d'Albâtre et ses ouverts
- Zone 5: Large baie de Seine
- Eolien posé: site attribué
- Limite extérieure de la mer territoriale (12M)

- Zone d'exclusion réglementaire
- Zone d'exclusion technique

- Zone de sécurité maritime - 10 milles nautiques de la voie de navigation au niveau de la macro-zone

Moyenne de la valeur en euros sur la période 2016 - 2018

- 105 - 10k€
- 100k€ - 155k€
- 315k€ - 450k€
- 10k€ - 45k€
- 155k€ - 215k€
- 450k€ - 670k€
- 45k€ - 105k€
- 215k€ - 315k€
- 670k€ - 1000k€
- Plus de 1000k€

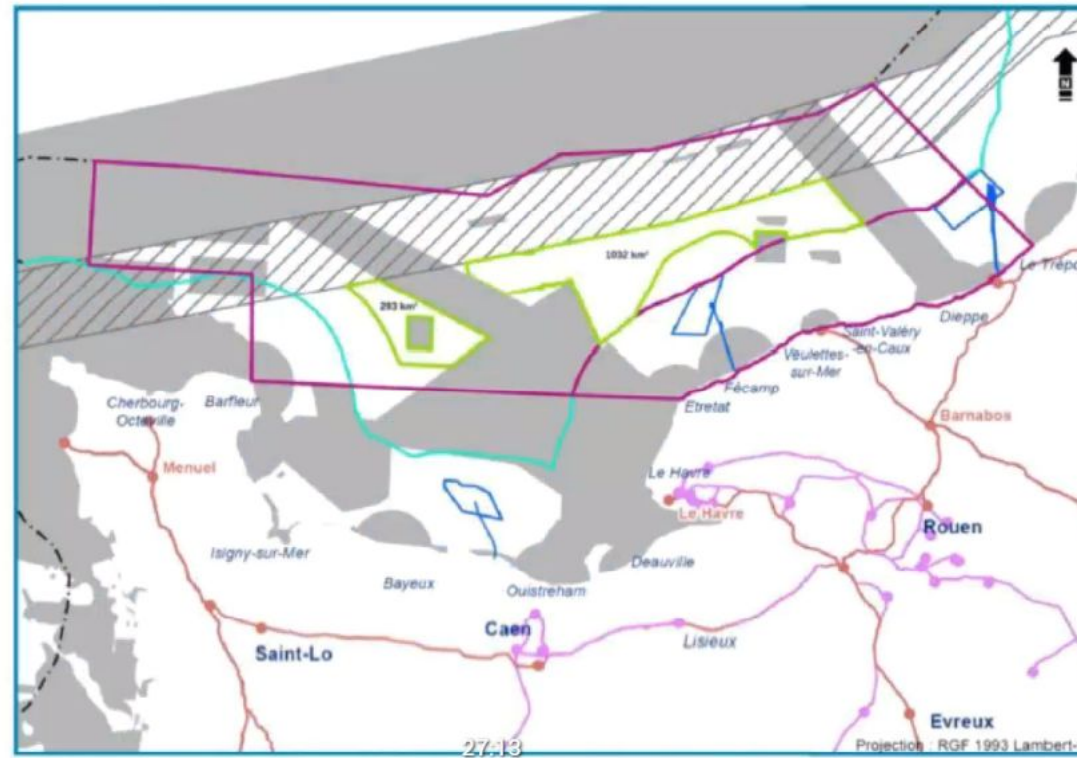
Sources:
MTE: Limites EMR
MAAF: Données VMS - Sacros
Shom: Limites maritimes
Prémar: Limites sécurité maritime
OPB: environnement

Projection: RGF 1993 Lambert-93

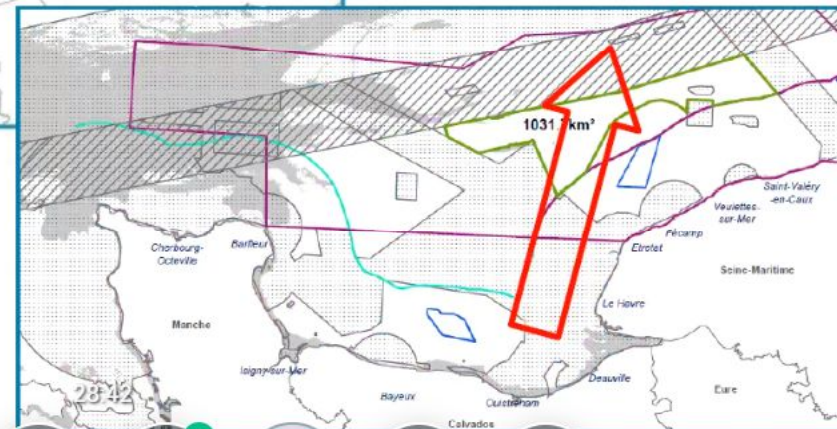
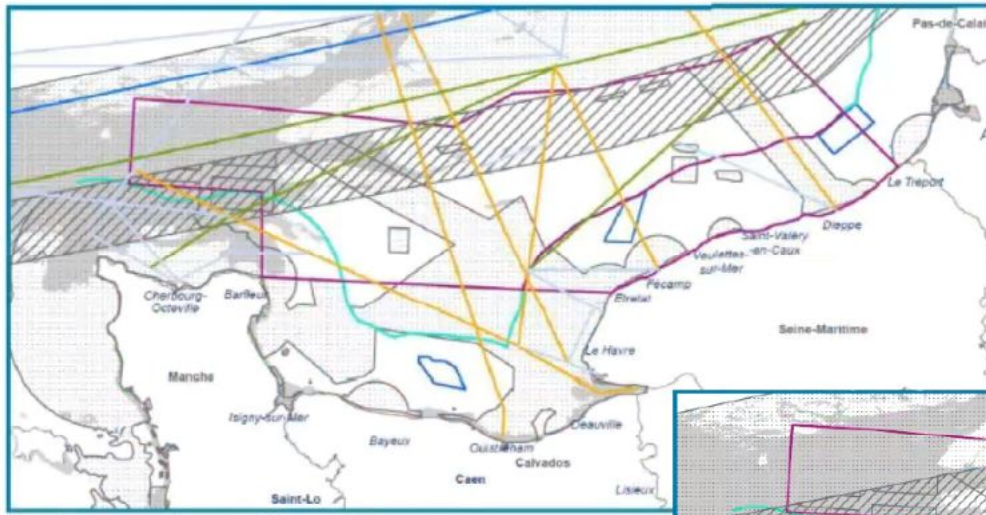
réalisation: Cerema - Novembre 2020



Des zones de moindres contraintes



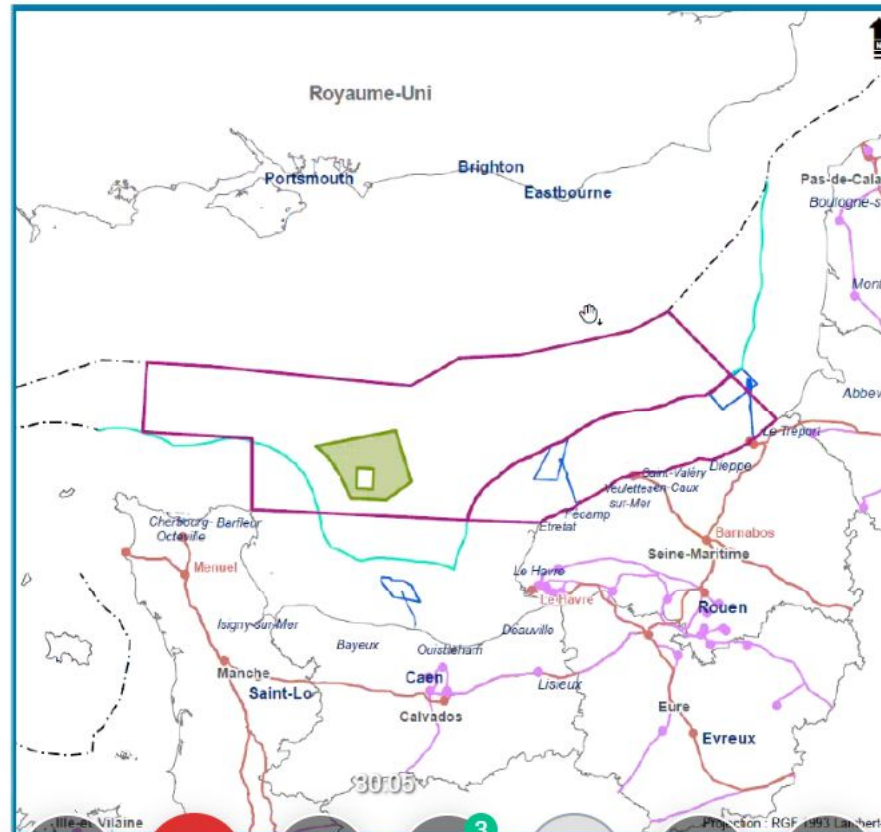
La large de la Seine-Maritime



L'enjeu des dégagements Nord et Est des grands ports maritimes



La zone d'AO (1/2)



La zone d'AO (2/2)



31:59



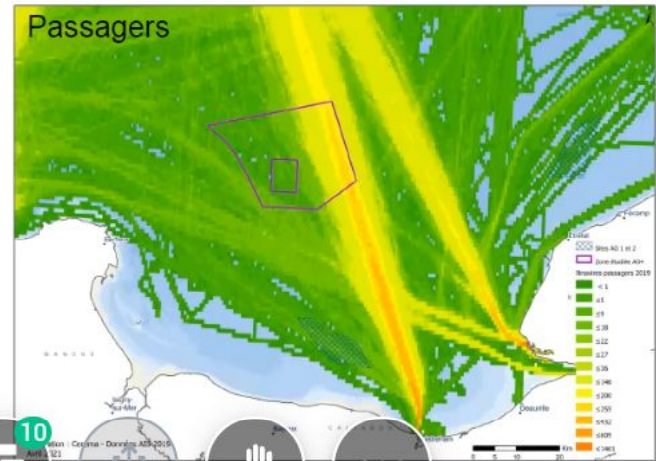
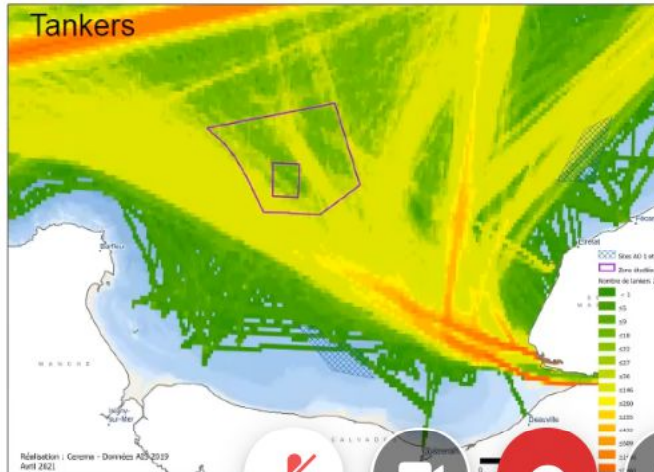
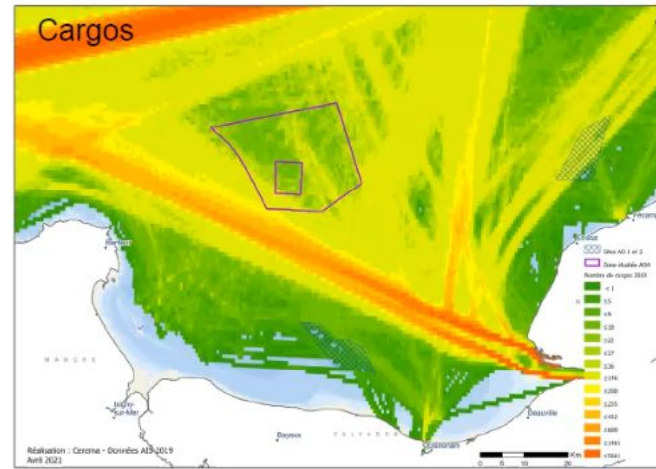
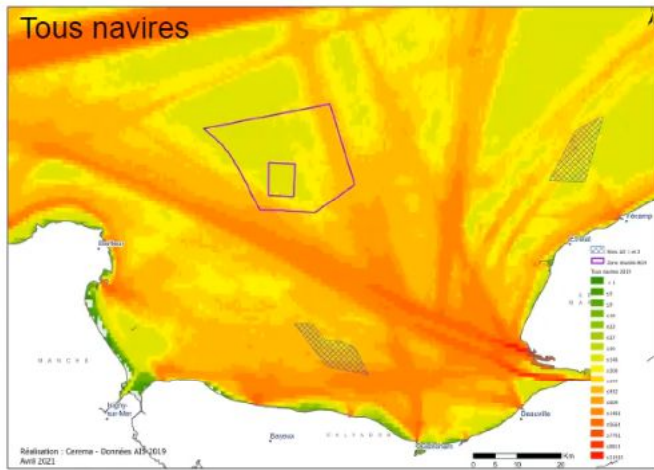
Description du trafic

- La majeure partie du trafic est constituée de :
 - navires de marchandises diverses (cargos), principalement des porte-conteneurs ;
 - navires de transports d'hydrocarbures (tankers).
- Vitesse moyenne des navires : entre 12 et 14 nœuds.
- Tirants d'eau : peuvent aller jusqu'à 18 mètres pour certains tankers, mais se situent plus généralement entre 6 et 14 mètres.
- On note aussi la présence de rotations régulières de navires à passagers entre Caen-Ouistreham / Le Havre et Portsmouth.

45:11



Nombre de navires 2019 / Résolution : 0,5'*0,5'



46/51

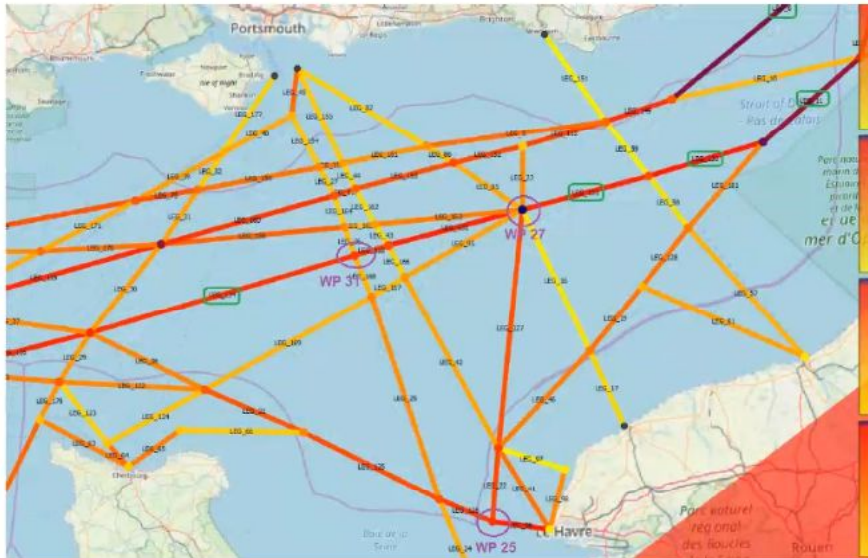
46/51

1

10

Risques identifiés sur ce secteur

- Risques de collision entre deux navires qui se rattrapent et, dans une moindre mesure, entre les navires qui se croisent ou qui arrivent dans une zone de resserrement.

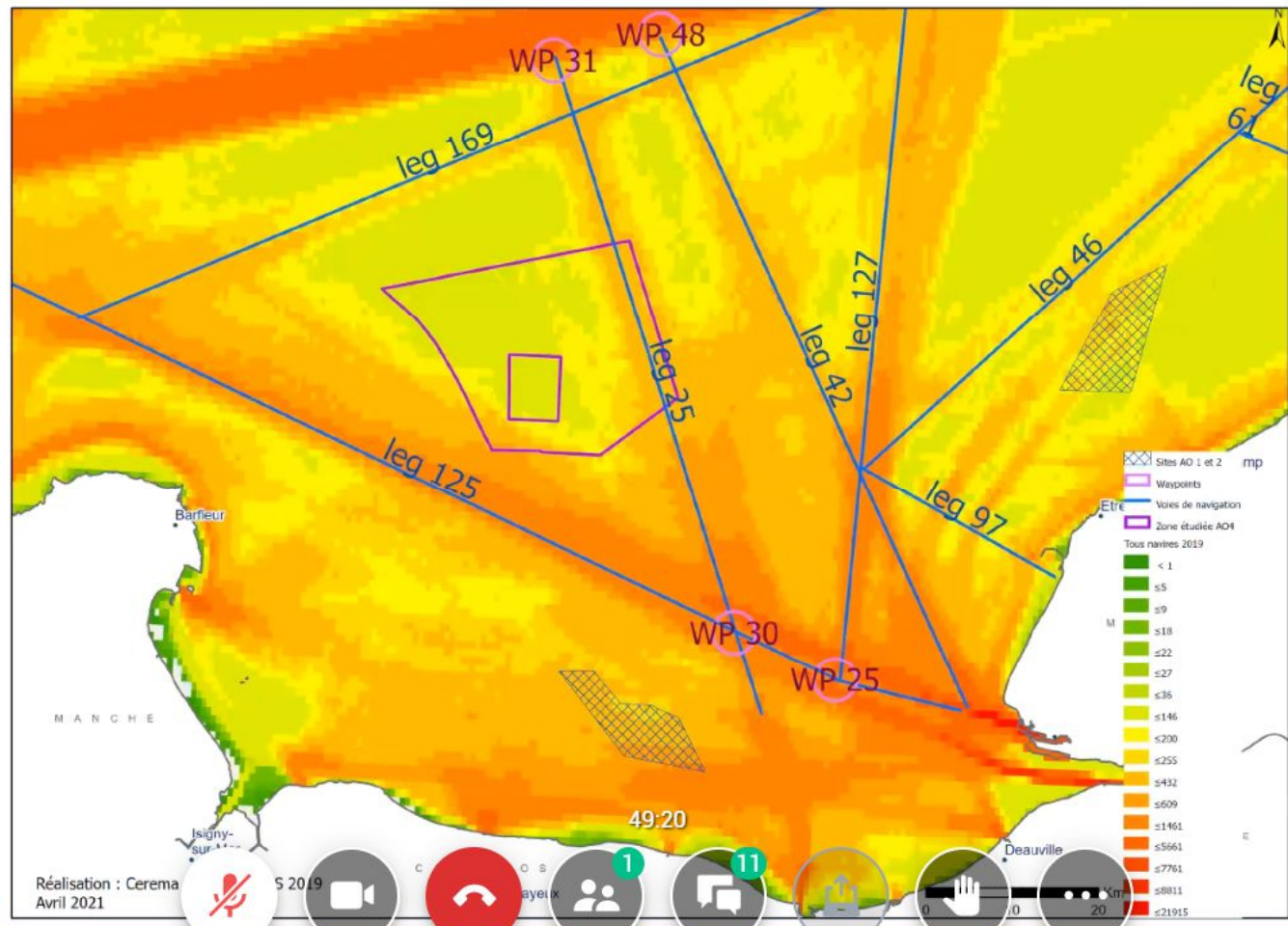


- **Points de rencontre** les plus accidentogènes :
 - WP27, WP 31 tous les deux situés sur la voie montante entre les deux DST
 - WP 25 qui se situent au niveau de la sortie du port du Havre.

- Les voies du DST du Pas de Calais et la sortie de la voie montante du DST des Casquets et les arrivées et départs du port du Havre sont les branches les plus accidentogènes, notamment pour les navires rattrapant.



Analyse des évolutions potentielles des voies de navigation



Réalisation : Cerema
Avril 2021

Analyse des évolutions potentielles des voies de navigation

La zone de l'AO4 va impacter les voies de navigation actuelles et augmenter le risque de collisions voir d'échouement lié :

- au déplacement de la voie de navigation de la branche 25 ;
- au rapprochement entre les voies de navigation des branches 25 et 42 (navires à passagers transmanche Caen-Ouistreham / Le Havre et Portsmouth) ;
- au rapprochement, voir fusion, entre les points de croisement 31 et 48 et les points de croisement 30 et 25.

50:46



Expertise Cerema

Cartes de densité

- Données AIS issues du réseaux SPATIONAV (DAM-Marine Nationale).
- Seuls les navires ayant une jauge brute supérieure à 300 et les navires de pêche de plus de 15 mètres ont l'obligation d'empport d'un AIS.
- Les données ne sont donc pas complètement exhaustives du trafic maritime existant notamment de la plaisance.
- Type de navires : cargos, tankers, plaisance, passagers, pêche, tous navires ;
- Période : annuelle et/ou mensuelle ;
- Résolution : à définir en fonction de la zone d'étude ;
- Automatisation des calculs pour du monitoring sur de longues périodes.

51:03



Analyse du trafic

- Analyse des routes maritimes par rapport aux différents types de navires, pavillons, activités etc.. ;
- Analyse des événements de mer ;
- Description des moyens d'atténuations existants ;
- Analyse quantitative et qualitative des risques liés aux événements de mer.

53:59



Expertise Cerema

Études des risques maritimes

- Étude quantitative (outil IWRAP)

C'est un système d'information géographique (SIG), qui gère, selon une méthode probabiliste, les interactions entre les routes des navires, les types de navires et la bathymétrie.

Les facteurs de causalités sont basés sur la **probabilité qui existe qu'un navire ne puisse pas modifier sa route** de manière appropriée pour éviter tout accident / incident maritime.

Il ne prend pas en compte les conséquences des accidents maritimes.

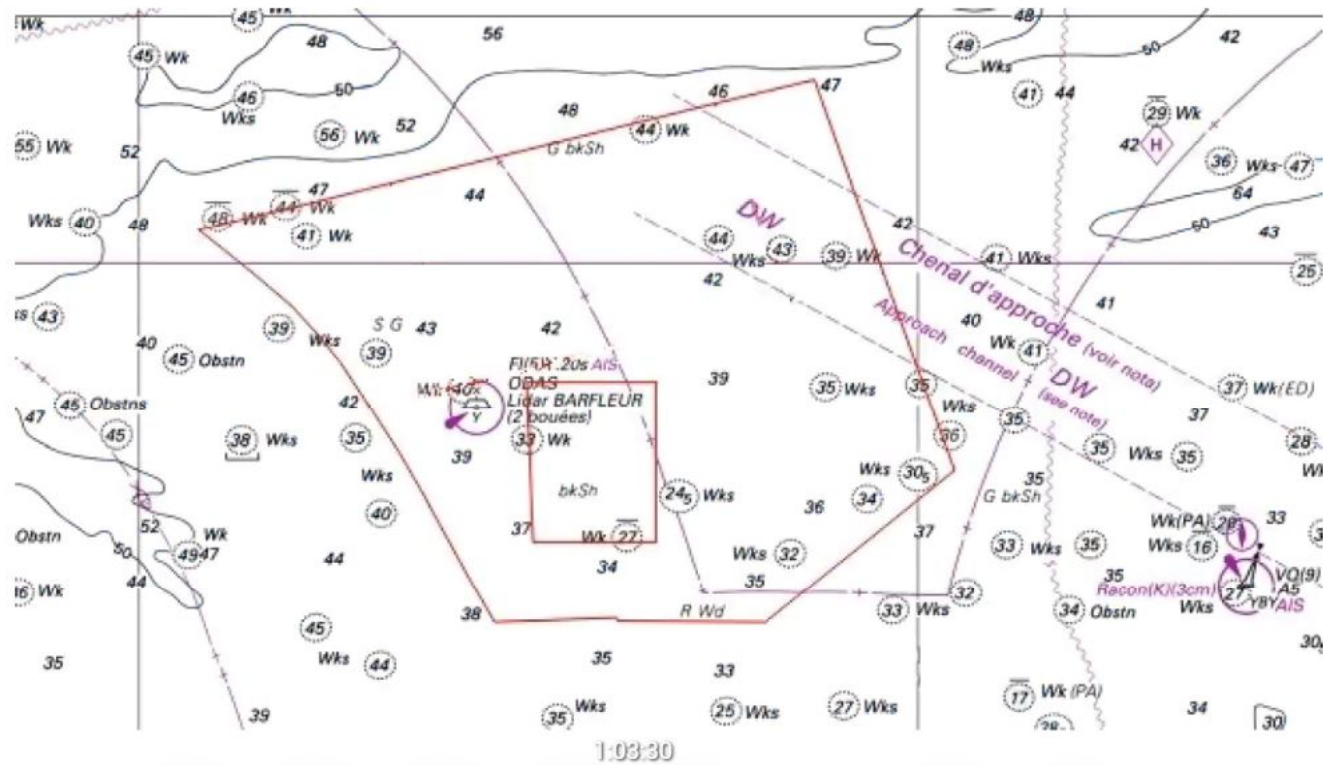
- Étude qualitative

Basée sur la méthode SIRA (Simplified IALA Risk Assessment), cette analyse de risques permet d'identifier les dangers d'une zone, d'évaluer les risques (~ probabilité d'impacts) liés à ces dangers et de proposer des solutions de maîtrise du risque adaptée

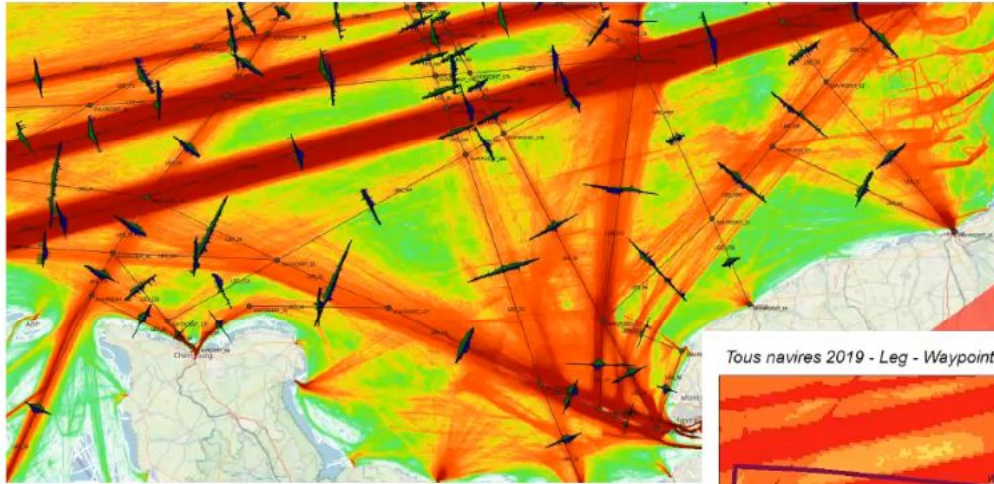


Evolution du trafic – Appel d’offres n°4

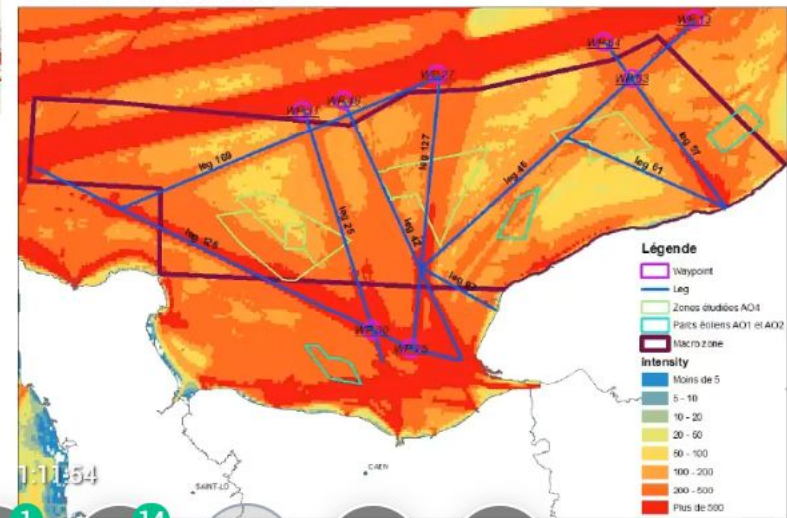
Évolution de l'accès au port d'Antifer



Evolution du trafic – Appel d'offres n°4



Tous navires 2019 - Leg - Waypoint



210528 Eolien en ...



Tout

2 mains levées

Participants (51)

LUCIEN POIROT Associations UNAN (Vous)

OW - Christophe Leblanc

AHIER Philippe (OW)

Olivier Parvillers (Shom)

Kenan Veron CRPMEM Normandie

BORY

Arnaud Forgar (DREAL)

Damien Levallois

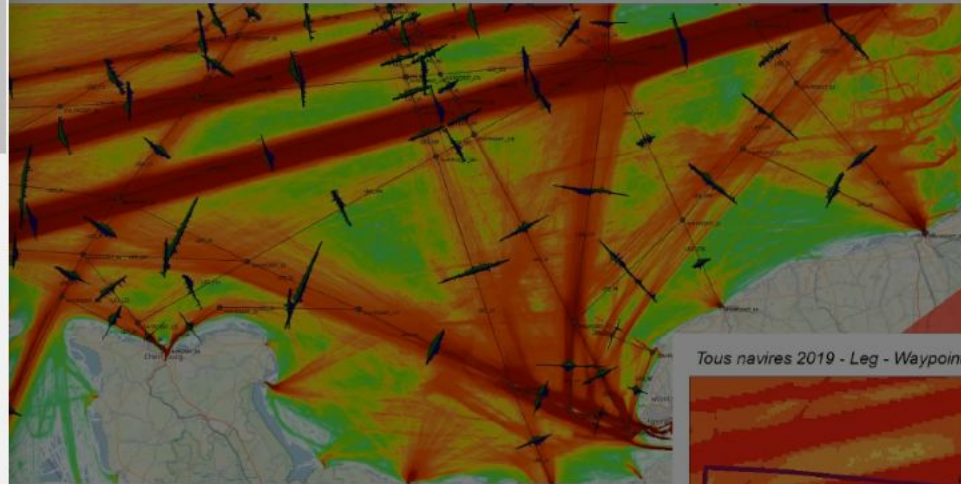
TOTAL - Baptiste Taconet

Alexis Fleury

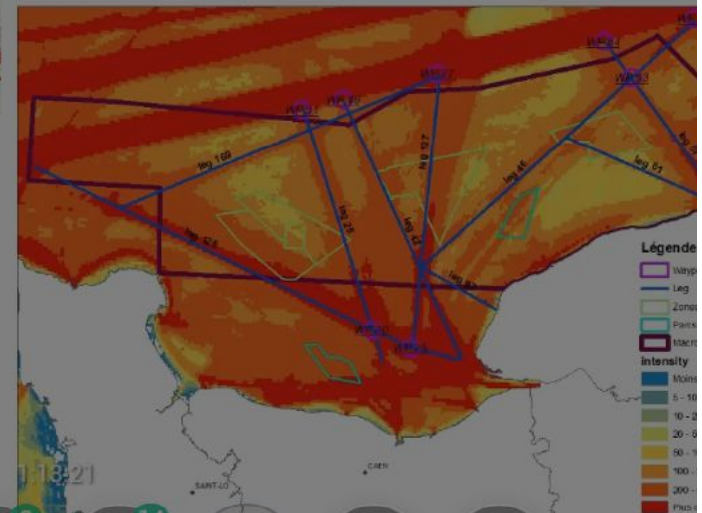
SHELL - OLIVIER BRANQUET

F HERPERS /SML

Evolution du trafic – Appel d’offres n°4



Tous navires 2019 - Leg - Waypoint



F HERPERS /SIML

Philippe de Bonnaventure

F. Carré - DIRMer MEMNor - SPB

Pierre Peysson, RWE-Total

SHELL - Thomas Bordenave

schmit

Brice COUSIN

C. EGAL Iberdrola*

SHELL - Etienne Delcroix

Total - Alexandre Fosse

Nicolas Ferrellec - Cerema

Clément JACQUEMIN

Guitton

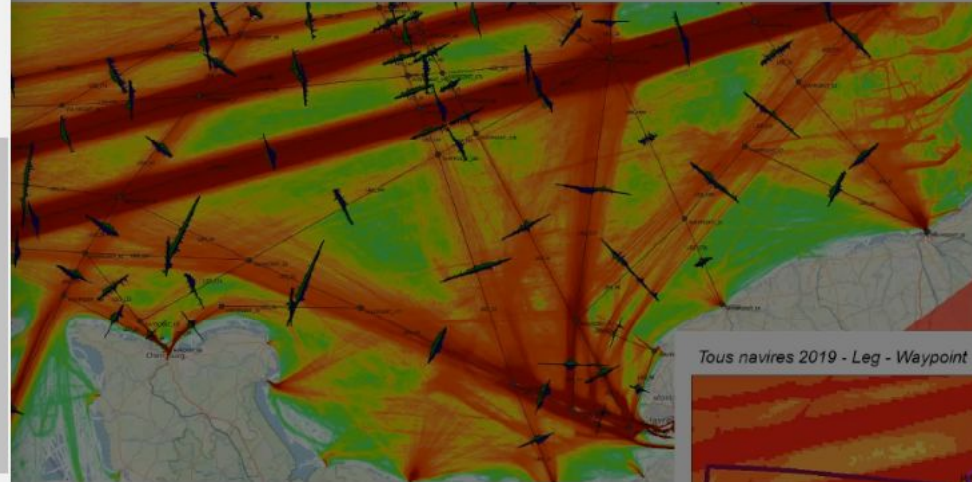
DDTM14 - Annie Lannuzel

Pierre-Antoine Rochas (ADF)

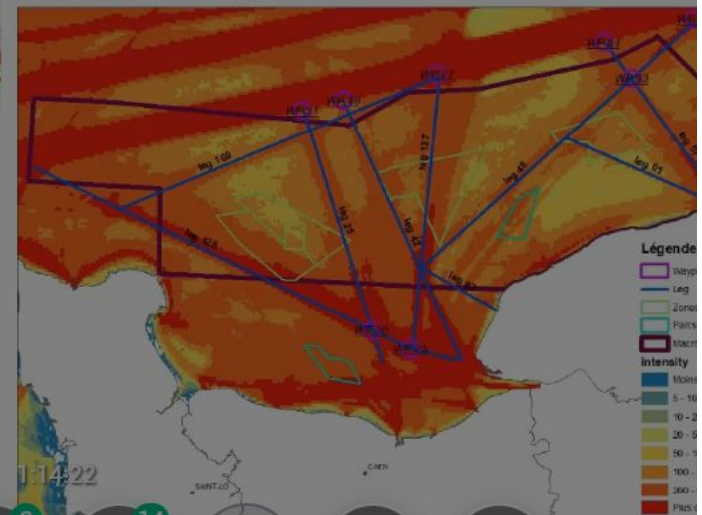
Yann-Marie COLAS

Total/RWE - Yorik Tisseau

Evolution du trafic – Appel d’offres n°4



Tous navires 2019 - Leg - Waypoint



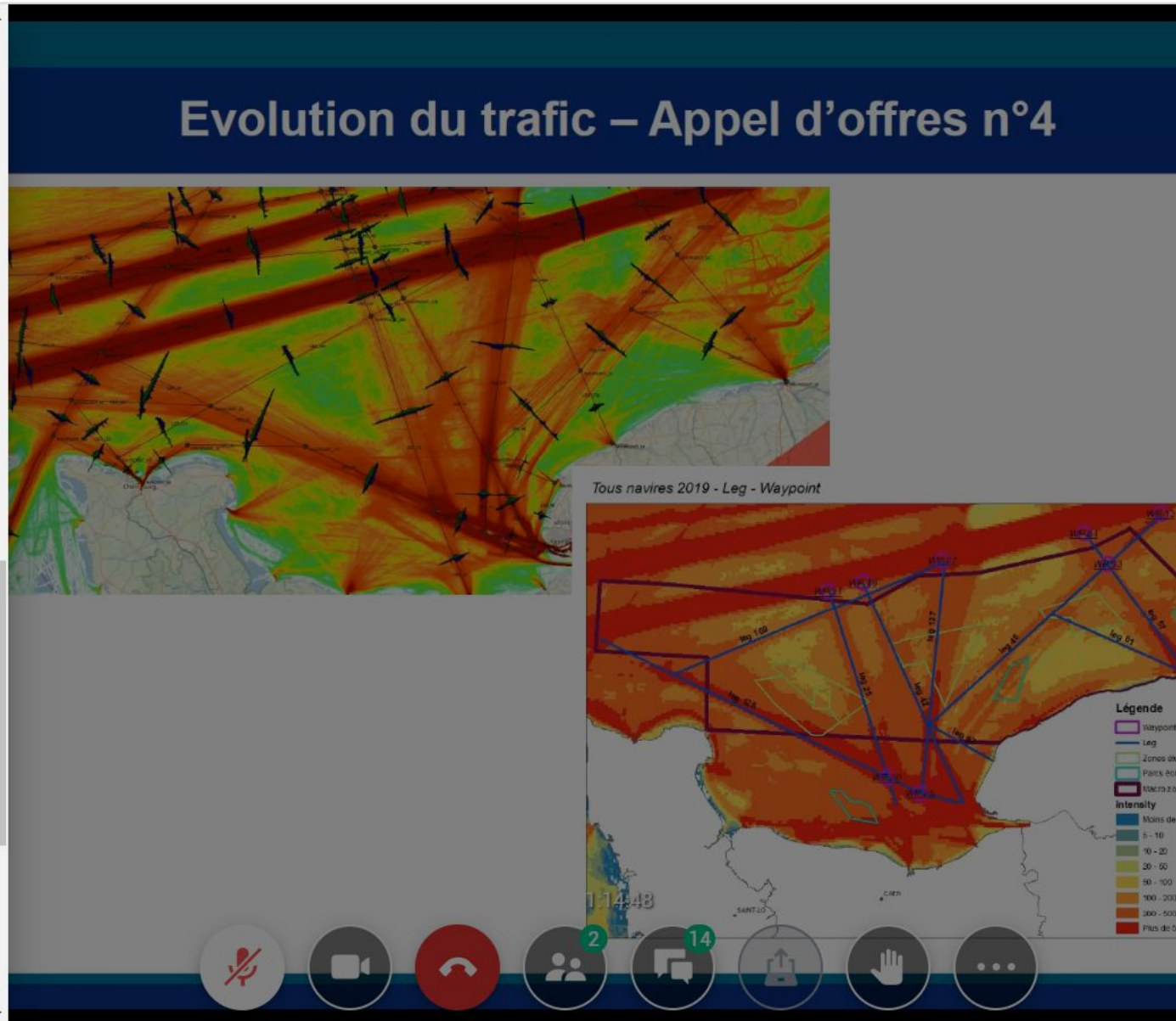
11:14:22

SANT LO CAEN

2 14

Navigation controls: mute, video, call, participants (2), messages (14), share, pan, and menu.

- Yann-Marie COLAS 
- Total/RWE - Yorik Tisseau 
- Baptiste Beugin 
- VF-wpd-BDT- Kirchstetter 
- Annabelle COQUET DIRMer 
- Nicolas Chervy  
- Christophe LE VISAGE - SML 
- OW - Samuel Lemière 
- SALMON Martin (DGEC) 
- CORNILLOU  
- CROSS JOBOURG 
- Shell - Etienne POURCHER 
- Grégoire Durand 
- RWE Bothorel, Emma 
- PAVEL PEREIRA PILOTAGE LE HAVRE 
- E.Bidenbach 



CORNILLOU



CROSS JOBOURG



Shell - Etienne POURCHER



Grégoire Durand



RWE Bothorel, Emma



PAVEL PEREIRA PILOTAGE LE HAVRE



E.Bidenbach



Shell- Julia Touron



Gaëlle NASSIF



Romain Castex (FEE)



Iberdrola - Marc potin



Olivier Berthezene



P. Bonnel - Capitainerie Rouen



Préfecture Maritime - N.Maire



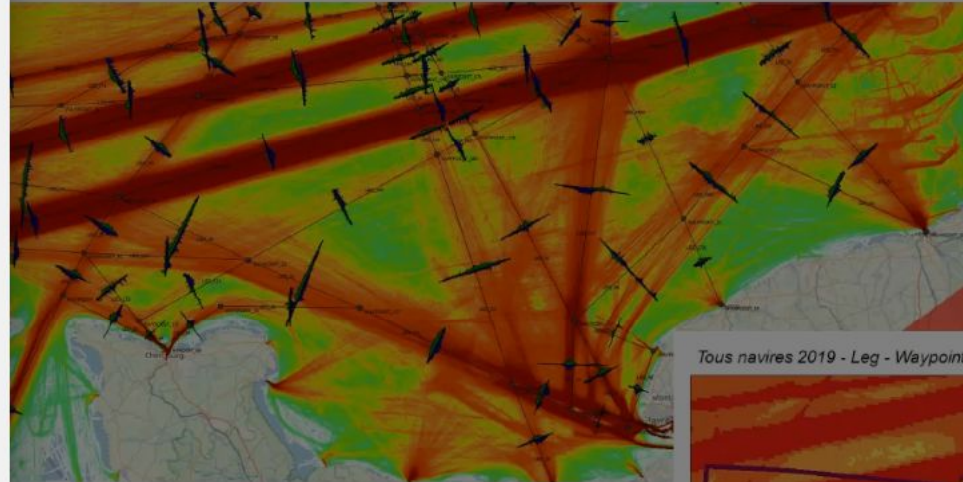
D Pacory Garant CNDP



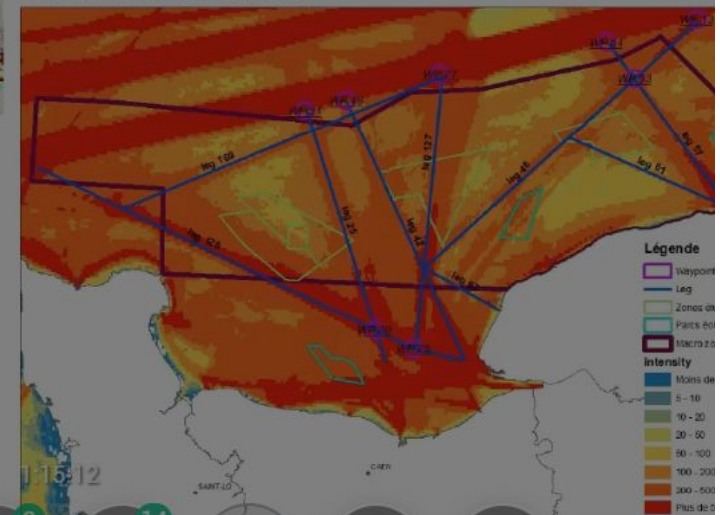
jean Trarieux (CNDP)



Evolution du trafic – Appel d’offres n°4



Tous navires 2019 - Leg - Waypoint



Rencontre à venir

Proposition d'ordre du jour, prochaine rencontre.

Rappels réglementaires et conclusions sur les précédents projets

1- Instruction DAM

2- Retour sur les conclusions des Grandes commissions nautiques Parcs éolien du Calvados, des Hauts de Falaise, Dieppe-Le Tréport

3- Contexte réglementaire en ZEE

Présentation des outils d'études

1:37:46



