

# Développement du port de Granville

## STATIONNEMENT DES NAVIRES DE PÊCHE A1

## AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX PORTS A2

/// Maître d'ouvrage : Conseil départemental de la Manche



Aménagement et extension de la zone technique du chantier naval

Stationnement des navires de pêche : A1  
Amélioration des accès aux ports : A2

Aménagement de la rue des Isles

Extension du port de plaisance du Hével

La pêche est une activité phare du port de Granville, créatrice de ressources et d'emplois pour le territoire. Pour favoriser son développement, améliorer les conditions de travail des pêcheurs et sécuriser leurs accès aux bateaux, le Département de la Manche prévoit des opérations structurantes pour toute la zone de pêche et de commerce du port.

Après avoir initié en 2017 la réflexion sur la réorganisation du bassin à flot avec les professionnels et usagers, le Département a lancé en 2019, suite à des échanges avec les acteurs portuaires, une étude sur l'amélioration des accès maritimes aux ports.

### CHIFFRES CLÉS

1<sup>er</sup> port coquillier de France

2<sup>e</sup> port de pêche de la Manche avec 50 navires de pêche

4 M€ d'investis sur les portes à flot

2,5 M€ investis pour l'aménagement du bassin à flot

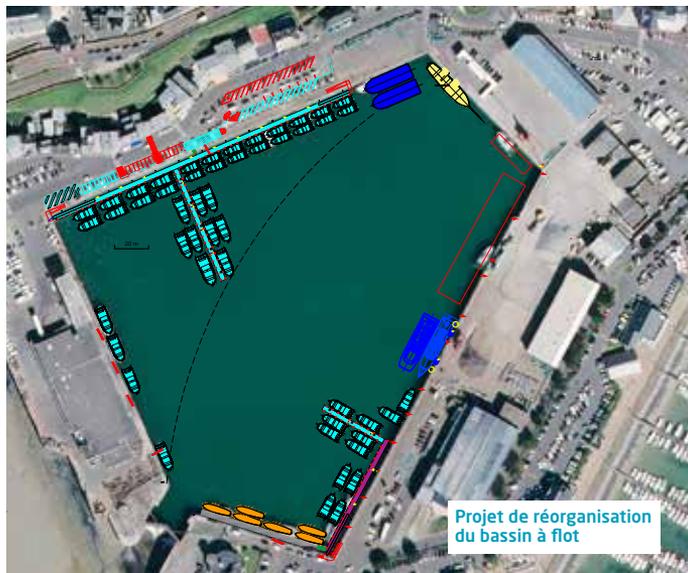
- 300 mètres de quais aménagés
- 650 mètres de pontons accostables

500 000 € estimés pour l'amélioration des accès maritimes de l'avant-port (travaux de dragage)



Développement du port de Granville

## STATIONNEMENT DES NAVIRES DE PÊCHE : A1 AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX PORTS : A2



« L'optimisation des emplacements portuaires de pêche et de commerce va offrir un nouveau confort de travail aux pêcheurs et réduire les risques d'accident. »

### PROJET A1

#### Réorganisation et sécurisation du bassin à flot

PROGRAMME DES OPÉRATIONS ENGAGÉES :

- Mise en place de 650 m de pontons flottants de 3 m de large le long des quais Nord, Sud et Sud-Ouest. Accès depuis les quais via des passerelles de 1,2 m de large sécurisées à l'aide de garde-corps et positionnées en extrémité de ponton.
- Requalification des terre-pleins en arrière du quai Nord : matérialisation d'une aire de stationnement.
- Réorganisation et ajout de matériels de manutention bord à quai, facilitant le déchargement du matériel et des produits issus de la pêche.
- Repositionnement des navires à passagers « Manche Iles Express » et « Jolie France ».
- Sécurisation de l'accostage et de l'accessibilité à quai du navire « Marité ».

> Lancement des travaux : fin 2019

> Mise en service : début 2020

### PROJET A2

#### Amélioration des accès maritimes des ports

OBJECTIF :

- Augmentation des amplitudes horaires d'accès des professionnels pour la débarque des produits de la pêche, assurant une meilleure valorisation économique des ventes sous criée.

PROGRAMME ENVISAGÉ LORS DE LA CONCERTATION AVEC LES PROFESSIONNELS (PÊCHE ET TRANSPORT DE PASSAGERS) :

- Définition du chenal d'accès depuis les jetées d'entrée du port à une cote adaptée aux besoins des professionnels et respectueuse des infrastructures existantes. *Les sédiments extraits seront valorisés en remblais de l'extension du terre-plein du chantier naval.*
- Entretien régulier du chenal dans le cadre du plan de gestion des sédiments.

PROJET COMPLÉMENTAIRE :

- Création d'une zone frigorifique de stockage des appâts en continuité de la criée.

> Études d'impact : juin 2019 à fin 2020

> Durée prévisionnelle des travaux, à partir de la date d'autorisation administrative : environ 1 an

# Développement du port de Granville

## AMÉNAGEMENT ET EXTENSION DE LA ZONE TECHNIQUE DU CHANTIER NAVAL

/// Maître d'ouvrage : Conseil départemental de la Manche



Aménagement et extension de la zone technique du chantier naval

Stationnement des navires de pêche : A1  
Amélioration des accès aux ports : A2

Aménagement de la rue des Isles

Extension du port de plaisance du Hével

L'activité de réparation navale est un levier essentiel au développement du port de Granville. Aujourd'hui peu valorisée, dans un espace contraint et un cadre dégradé, elle est au cœur d'un important projet d'aménagement. Le Département entend ainsi soutenir le développement économique des entreprises de réparation navale, assurer un entretien performant des bateaux de pêche et de plaisance et valoriser les espaces de cette zone portuaire. Un traitement paysager soigneux des équipements classés au patrimoine donnera notamment un nouveau visage aux abords du site.

### CHIFFRES CLÉS

Sur la base des objectifs retenus par le comité de pilotage en juin 2018 :

9 000 m<sup>2</sup> d'espace de terre-plein supplémentaires, soit une capacité de travail doublée

1 nouvelle darse et 1 nouvel élévateur à bateau

15 espaces à terre pour navires de pêche, contre 5 actuellement

1 200 m<sup>2</sup> d'espace de travail couvert avec des places de stationnement supplémentaires réservées aux professionnels

10,5 M€ estimés, hors bâtiment de travail

Une concertation avec les professionnels est engagée pour dimensionner les besoins.



## Développement du port de Granville

# AMÉNAGEMENT ET EXTENSION DE LA ZONE TECHNIQUE DU CHANTIER NAVAL



### Projet à l'étude

- Extension du terre-plein de 9 000 m<sup>2</sup>
- Equipement d'une aire de carénage aux normes (récupération des eaux, dégrillage, filtration, décantation, séparation...)
- Construction d'un hangar polyvalent de 1 200 m<sup>2</sup>
- Aménagement d'ateliers périphériques
- Création de places de stationnement
- Installation d'une nouvelle darse et d'un nouvel élévateur à bateau adapté aux besoins, permettant d'assurer le levage de tous les navires de Granville
- Nettoyage et remise en état des parements de la forme de radoub

> **Études d'impact : juin 2019 à fin 2020**

> **Durée prévisionnelle des travaux, à partir de la date d'autorisation administrative : 1 an**

« Équipée des dernières technologies, la zone de chantier naval sera un atout majeur pour le développement économique du port. »

#### UNE GESTION ENVIRONNEMENTALE DU PORT PLUS PERFORMANTE

Aujourd'hui utilisé pour le carénage des navires de pêche, le terre-plein de la future zone de chantier naval offrira des équipements de pointe pour une bonne gestion environnementale des activités portuaires. L'entretien des bateaux, comme la collecte des eaux grises et noires, pourra se faire selon les normes en vigueur et offrir un environnement sécurisé pour les professionnels.



# Développement du port de Granville

## EXTENSION DU PORT DE PLAISANCE DU HÉREL

/// Maître d'ouvrage : Conseil départemental de la Manche



Aménagement et extension de la zone technique du chantier naval

Stationnement des navires de pêche : A1  
Amélioration des accès aux ports : A2

Aménagement de la rue des Isles

Extension du port de plaisance du Hérel

Depuis la création du port de Hérel en 1975, la plaisance n'a cessé de se développer à Granville. Très prisé par sa position géographique dans le golfe normano-breton et sa situation en plein cœur de ville, ce port est aujourd'hui arrivé à saturation. Pour répondre à la forte demande de places, le Département prévoit l'extension de l'actuel bassin de 1 000 anneaux et le développement des infrastructures de plaisance. A terre, les espaces techniques seront étendus pour renforcer les activités économiques des entreprises nautiques et faciliter l'entretien des navires. Des bâtiments neufs et adaptés seront mis à la disposition des acteurs de la plaisance du port.

### CHIFFRES CLÉS

480 places de plaisance créées

1 nouveau bassin de grande plaisance de 120 places

20 emplacements réservés à la pêche professionnelle

1 480 places au total

+ 40% de surfaces de bassin

+ 50% d'espaces à terre dédiés au travail technique

45 M€ estimés



## Développement du port de Granville

# EXTENSION DU PORT DE PLAISANCE DU HÉREL



## Projet à l'étude

- Augmentation du bassin de plaisance par le déplacement de la digue secondaire, le prolongement de la jetée, le dragage et la création de pontons
- Aménagement du port de plaisance avec la création de deux bassins dont l'un permet d'accueillir les navires de plaisance à grand tirant d'eau (120 navires de grande dimension)
- Augmentation des amplitudes horaires d'accès
- Aménagement d'une aire de carénage aux normes environnementales
- Sécurisation des accès pour les stagiaires du Centre régional de nautisme de Granville (nouveau ponton)
- Maintien d'un bassin d'évolution pour le CRNG (surface équivalente)

> **Études d'impact : juin 2019 à fin 2020**

> **Durée prévisionnelle des travaux, à partir de la date d'autorisation administrative : 2 ans**

« Environ 2 500 bateaux font escale chaque année dans le port du Hérel. »



# Développement du port de Granville

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DES ISLES

/// Maître d'ouvrage : SAS Port Granville



Aménagement et extension de la zone technique du chantier naval

Stationnement des navires de pêche : A1  
Amélioration des accès aux ports : A2

**Aménagement de la rue des Isles**

Extension du port de plaisance du Hével

Le terre-plein de la rue des Isles constitue une pièce-maîtresse pour le port de Granville. Situé entre les bassins de pêche et de plaisance, il accueille chaque jour les professionnels et usagers du port. Soucieux d'offrir un cadre d'activité fonctionnel et performant, convaincu du potentiel d'attractivité de cet espace en front de mer pour le tourisme, le Département a initié un grand projet d'aménagement de la rue des Isles. Dans le respect de l'identité maritime du port, il a pour objectifs d'adapter l'environnement aux besoins actuels et futurs des activités portuaires, de renforcer l'attractivité du port et son lien avec la ville et d'enrichir l'offre de services et de loisirs.

Des aménagements adaptés aux besoins de chaque activité portuaire

Un nouvel espace mixte, vivant et connecté au centre-ville

Une végétalisation des espaces non-bâti, en dehors des quais

De nouveaux équipements destinés aux habitants et aux touristes

Une offre de stationnement intégrée



## Développement du port de Granville

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DES ISLES



## Les grands principes d'aménagement

- Améliorer la capacité des activités portuaires : quais clos et sécurisés pour la pêche, espaces techniques pour la plaisance, surfaces commerciales pour les compagnies maritimes, locaux sous douane adaptés pour le trafic d'import-export...
- Valoriser le port et ses activités tout en le connectant au centre-ville avec un aménagement urbain et paysager créateur de lien et de nouvelles perspectives sur le port
- Développer les activités de tourisme et de loisirs avec des nouveaux équipements (hôtellerie, restauration...)
- Assurer un fonctionnement optimal des différentes activités avec une amélioration des flux et une extension de l'offre de stationnement.

### Calendrier de mise en œuvre opérationnelle :

- > **Mise au point et signature du bail à construction : automne 2019**
- > **Obtention du permis de construire : mi-2020**
- > **Études de conception et d'exécution : 2<sup>e</sup> semestre 2020**
- > **Début possible des travaux, au plus tôt : 2021**

### PORT GRANVILLE, L'AMÉNAGEUR DE LA RUE DES ISLES

En 2017, le Département de la Manche lance un appel à manifestation d'intérêt pour l'aménagement de la rue des Isles. Il retient en juin 2018 la société Port Granville. Après avoir défini les grands principes d'aménagement, elle a mené aux côtés du Département une phase d'échanges et de mise au point avec l'ensemble des acteurs concernés. Aujourd'hui, elle assure la maîtrise d'ouvrage des études préalables au projet.