

<https://www.ouest-france.fr/normandie/granville-50400/granville-le-projet-d-extension-portuaire-en-bonne-voie-6404292>

Granville. Le projet d'extension portuaire en bonne voie

Marc Lefèvre, président du Département, est revenu sur le dossier qui mobilise de nombreux acteurs (pêche, plaisance...). L'aménagement de la rue des Isles sera finalisé à l'automne.



Le port de Granville, tel qu'on le connaît actuellement, se transformera profondément dans les années à venir, avec le projet d'extension. | OUEST-FRANCE Afficher le diaporama

Ouest-France Fabien JOUATEL. Publié le 18/06/2019 à 16h30

L'extension portuaire en quatre projets

Marc Lefèvre a présenté, lundi 17 juin 2019, à Saint-Lô, le projet d'extension du port de Granville. Pas un projet mais « **quatre, connus, ficelés, arrêtés, qui vont de pair. Des entités séparées qu'il faut toutes réaliser** », a insisté le président du conseil départemental. « **C'est le moment ! Si on doit à nouveau tout remettre en cause, on en reparle dans vingt ans...** »

Le Département, qui pilote l'extension, annonce un calendrier relativement court pour les travaux, d'un à deux ans et demi, une fois les autorisations administratives délivrées. Pour l'aménagement de la rue des Isles, le chantier prendra plus de

temps. Le dossier a été confié à Port Granville, retenue à l'issue de l'appel à manifestation d'intérêt.

Sécuriser et améliorer l'accès des pêcheurs

Les travaux dans le bassin à flot commenceront dès cette année, « **avec la création de ponton en bord de quais sud, nord et ouest** ». L'objectif est « **d'améliorer le temps d'accès des bateaux** », en augmentant les amplitudes horaires des professionnels pour la débarque de leurs produits à la criée.

Un chenal d'accès depuis les jetées d'entrée du port sera creusé. Les sédiments extraits seront valorisés en remblais de l'extension du terre-plein du chantier naval. Des études d'impacts seront menées jusqu'à fin 2020. Les travaux, estimés à 2,5 millions d'euros, devraient durer un an.

Chantier naval : un terre-plein de 9 000 m²

À l'ouest de la cale de Radoub, le chantier naval implanté sur 8 000 m² « **va plus que doubler son emprise** » avec une extension programmée de 9 000 m². Une nouvelle darse et un nouvel élévateur seront installés, permettant l'entretien de quinze navires de pêche, contre cinq actuellement. « **Un bâtiment de 1 200 m² sortira de terre.** » Les études seront menées jusqu'à fin 2020 pour une durée prévisionnelle des travaux (supérieurs à 10,5 millions d'euros) estimée à un an.

Plaisance : 480 places supplémentaires

Depuis vingt ans, « **ce dossier fait l'objet de projets successifs** », rappelle Marc Lefèvre. Le port de Hérel verra sa capacité augmenter de 40 % avec, à la clé, la création de 480 anneaux. Chiffrés à 45 millions d'euros, les travaux prévoient notamment de déplacer la digue actuelle vers le sud. « **Une partie du bassin accueillera les bateaux de plus grande taille** », dont certains de pêche.

Le bassin d'apprentissage du Centre régional du nautisme de Granville gardera sa surface actuelle, grâce à un déroctage au sud. Un ponton, permettant un accès direct et une nouvelle surface à terre, seront aménagés. Études menées jusqu'à fin 2020 pour une durée prévisionnelle des travaux estimée à deux ans.