

https://actu.fr/economie/peche-plaisance-commerce-le-bilan-2022-dans-les-ports-de-la-manche_57512120.html#leh1ldmzbi8duvy9wvq

Pêche, plaisance, commerce... Le bilan de l'année 2022 des ports de la Manche

Après deux années difficiles, 2022 a été une très bonne année en plaisance et pêche pour les ports de la Manche. Le bilan est, dans l'ensemble, positif.

[23 Fév 23 à 9:00](#)

La Presse de la Manche



Pêche, plaisance, commerce et trafic passagers, la [Société Publique Locale des ports de la Manche](#) assure la gestion des ports de [Saint-Vaast-la-Hougue](#), [Barfleur](#), [Goury](#), [Port Racine](#), [Omonville-la-Rogue](#), [Barneville-Carteret](#), [Portbail](#) et [Granville](#).

Ce **jeudi 16 février 2023**, à Granville, la SPL a présenté son **bilan annuel** ainsi que les perspectives pour 2023. Un nouveau souffle après les [restrictions sanitaires](#) qui ont fortement impacté l'activité maritime en 2020 et 2021.

Après deux années difficiles, 2022 a été une très bonne année en termes de plaisance et d'activité de la pêche. Quelques difficultés subsistent pour aller dans les îles anglo-normandes car les procédures d'immigration Brexit ne sont pas harmonisées à l'échelle de nos ports.

Damien PillonPrésident de la SPL

Celui-ci déplore cependant l'absence d'[agrément SIVEP](#) (Inspection sanitaire et phytosanitaire aux frontières) pour le port de Granville qui interdit de fait la **débarque** de tout produit animal vivant venant de Jersey, comme les huîtres ou les moules.

« Nous sommes prêts à recevoir ces produits de la mer qui sont actuellement redirigés vers le port Saint-Malo. Cela représente **2 000 tonnes** et c'est un enjeu important pour le port de Granville que nous voulons développer. », complète Olivier Lemaignan, directeur de la SPL.

Retour à la normale pour la plaisance

Avec **27 % d'augmentation** des **escales** et 38 % de hausse des nuitées dans les ports de la SPL, l'activité de la plaisance revient au beau fixe. 2022 voit le retour en masse des plaisanciers Britanniques et Anglo-normands malgré l'obligation du passeport.

« La procédure douanière s'est assouplie en 2022. Nous sommes dans la bonne voie pour faciliter les échanges. », précise Damien Pillon.

L'activité de la pêche au beau fixe

À noter que **10 200 tonnes de produits de la mer** ont été débarquées à la halle à marée de Granville qui reste en première place au niveau national pour les coquillages (8 924 tonnes), principalement les coquilles Saint-Jacques et les bulots.

Vidéos : en ce moment sur Actu

C'est la meilleure année de la criée, en termes de valeur. Le chiffre d'affaires fait l'objet d'une croissance de 14 % en 2022 avec 24,8 millions d'euros de produits vendus.

Lysandre Lemaigre Directeur des ports de Granville

Lysandre Lemaigre souligne l'apport de plus en plus important, en tonnage, des bateaux de Barfleur et de Saint-Vaast-la-Hougue ainsi que de l'apport du point de débarque de **Pirou** qui représente 10 % des volumes vendus à Granville.

Plus marginale, la débarque de poissons, céphalopodes et crustacés décroît d'environ 3 %. Cette baisse est cependant compensée en valeur pour les crustacés qui ont connu une augmentation importante de 20 % des cours. La seiche et l'encornet tirent également leur épingle du jeu (+ 32 % en valeurs).

La SPL accueille **135 navires de pêche** dans ses ports. Au total, 145 bateaux ont débarqué à la criée de Granville pour y confier leurs produits à la vente.

Trafic passager et marchandise plus mitigés

Malgré le coup d'arrêt porté par le **Brexit** et l'obligation du passeport, les liaisons avec les îles anglo-normandes ont repris en 2022 avec [Manche îles Express](#). Au total, 10 300 passagers ont transité entre Granville et Jersey. À l'inverse, les liaisons proposées vers les **îles Chausey** réalisent une fréquentation de + 14 % avec 196 000 passagers. Freiné par l'absence d'agrément SIVEP, le trafic marchandise accuse une baisse de 5 %.

De gros investissements à venir

À noter que **7,3 millions d'euros** seront consacrés en 2023 au développement des infrastructures portuaires de la plaisance, de la pêche et du commerce pour l'ensemble des ports de la SPL. De **gros chantiers** s'annoncent à Barneville-Carteret avec l'extension du bureau du port, le réaménagement sanitaire de la marina à Saint-Vaast-la-Hougue, le changement de cuve gasoil pêche à Barfleur, le dragage du port du Hével, l'avitaillement en carburant pêche ainsi que l'aménagement des parkings, des quais et de terre-plein sur le port de Granville.

De notre correspondant Gilles LE GENDRE