

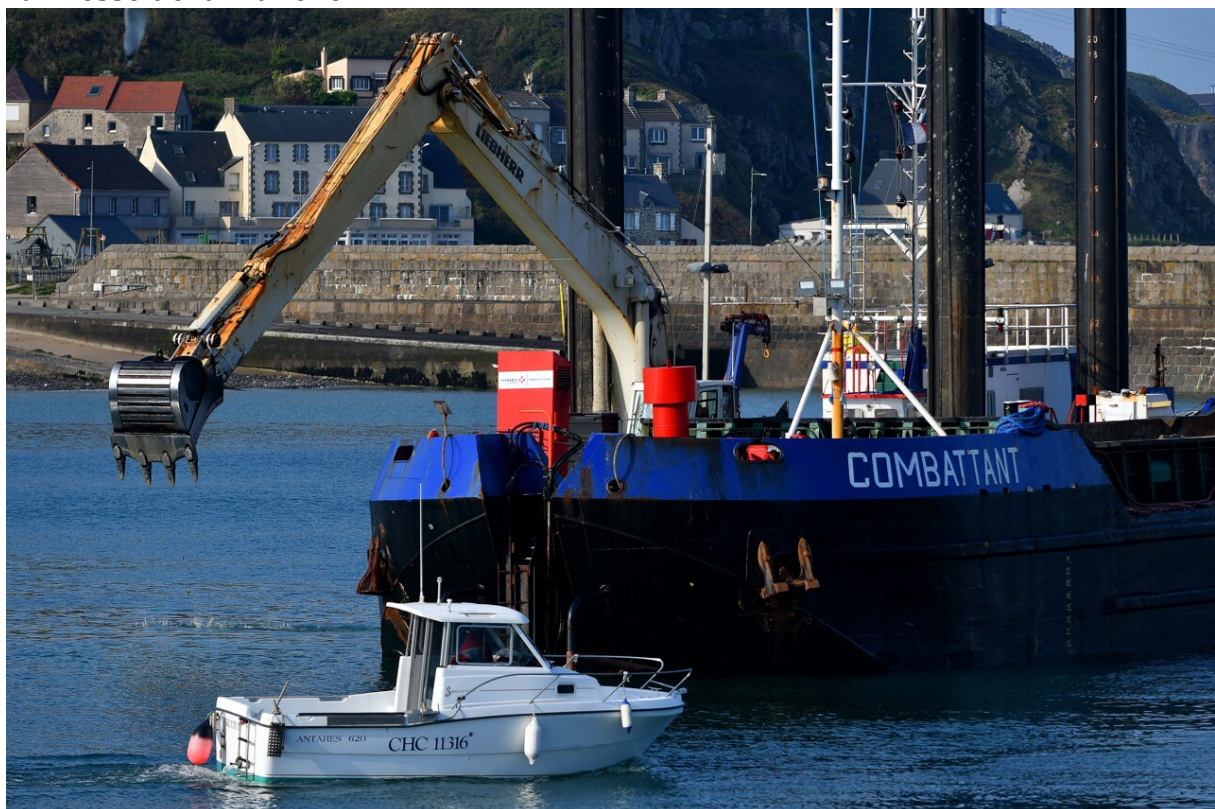
[https://actu.fr/societe/maritime-la-societe-publique-d-exploitation-portuaire-de-la-manche-investit-dans-une-drague\\_57631268.html](https://actu.fr/societe/maritime-la-societe-publique-d-exploitation-portuaire-de-la-manche-investit-dans-une-drague_57631268.html)

## Maritime. La Société publique d'exploitation portuaire de la Manche investit dans une drague

La Société publique d'exploitation portuaire de la Manche a investi dans une drague pour désensabler les ports dont elle est gestionnaire. Coût de l'opération : 2 à 3 millions d'€.

[24 Fév 23 à 12:41](#)

La Presse de la Manche



« Le bon de commande a été signé il y a quelques semaines », confie Damien Pillon, président de la **Société publique d'exploitation portuaire** de la [Manche](#) (SPL).

Gestionnaire de plusieurs **ports** du département – ceux de **plaisance** de [Saint-Vaast-la-Hougue](#), de [Barneville-Carteret](#), de [Granville](#), les ports d'échouage

de [Port-Bail-sur-Mer](#) et de [Barfleur](#), les ports **patrimoniaux** de [La Hague](#) (Goury, Port-Racine et le port en eau du Hâble d'Omonville-la-Rogue) et les ports de **pêche** et de **commerce** de Granville – la SPL doit régulièrement **draguer les fonds marins** de ces derniers pour rendre la navigation possible, du fait du phénomène d'**ensablement**.

## De 2 à 3 millions d'euros

En **2022**, une opération de dragage a été nécessaire dans le port de Diélette, où **plusieurs milliers de m<sup>3</sup> de sédiments** ont dû être enlevés. Des travaux souvent onéreux :

Un prestataire achemine une drague depuis la Vendée, par la route. Cela représente 200 000 euros à chaque fois, pour chaque port, et nécessite plusieurs jours de montage et de démontage. Tout cela sans compter l'impact environnemental d'un tel transport.

**Damien Pillon**Président de la Société publique d'exploitation portuaire de la Manche

La SPL a donc fait le choix d'**investir** dans une drague, « la construction devant démarrer prochainement », pour un **coût** estimé entre « **2 à 3 millions d'euros**, tout dépend du prix des matériaux ».

Financé par la SPL, le [Département](#) et potentiellement d'autres instances, ce nouvel outil sera « opérationnel quand on le voudra, sa **livraison** étant prévue pour la fin du **premier semestre 2024** ».