

[Saint-Vaast-la-Hougue. Malgré le contexte, le chantier naval tient le cap \(ouest-france.fr\)](https://www.ouest-france.fr/saint-vaast-la-hougue/malgre-le-contexte-le-chantier-naval-tient-le-cap)

Saint-Vaast-la-Hougue. Malgré le contexte, le chantier naval tient le cap

Alors que le contexte de crise sanitaire du Covid laissait craindre une baisse des activités, le chantier naval Bernard, implanté à Saint-Vaast-la-Hougue (Manche) et à Port-en-Bessin (Calvados), note un regain d'activité.



Gilles Auger se félicite d'un carnet de commandes bien rempli pour le chantier naval Bernard, implanté à Saint-Vaast-la-Hougue (Manche) et à Port-en-Bessin (Calvados), malgré la crise sanitaire. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Modifié le 28/01/2021 à 18h51 Publié le 28/01/2021 à 15h09

Au chantier naval Bernard, on se réjouit de voir que les craintes de 2020 liées à une éventuelle baisse de travail liée à la pandémie se sont révélées inexactes. Pour Gilles Auger, à la tête des chantiers de Saint-Vaast-la-Hougue et Port-en-Bessin (Calvados), il ne faut pas crier victoire mais se satisfaire d'une année passée pour le moins correcte. « **Les activités de réparation et restauration de navires de pêches et traditionnels ont été soutenues. C'est principalement dû aux bonnes capacités financières de la filière pêche depuis trois ans,** explique Gilles Auger. **2020 aura été une année d'inquiétude et d'anxiété pour l'équipe et sa gestion.** »

Une trentaine de charpentiers de marine

À rebours des idées reçues, la Covid a même obligé la trentaine de charpentiers de marine à faire de nombreuses heures. « **Croyant perdre la fin de l'année, nous nous sommes organisés en augmentant, le nombre d'heures de travail mais nous n'avons rien perdu.** » Le patron du chantier naval avoue que des chantiers de bateaux ont été annulés ou reportés devant l'incertitude de certains.

Un plan de charge important

Un chantier qui a assuré des réparations de coquillards dès octobre. « **Dont le remplacement de l'étrave du Normandie, au chantier de Port-en-Bessin. Le chantier du Calvados est à 90 % axé vers la pêche, alors que cela concerne 60 % de l'activité à Saint-Vaast-la-Hougue.** »

L'année 2021 semble suivre la trajectoire de la précédente. « **On a un plan de charge important et on est complet pour le premier trimestre** », poursuit Gilles, qui compte remettre à l'eau, à Saint-Vaast-la-Hougue, *Fleur de Lampaul*, *Tante Fine* et *Marie Madeleine* en mars, des vieux gréements classés. « **Sans les subventions de l'État pour les travaux de ces navires classés monuments historiques, nous n'aurions pu assurer des milliers d'heures de travail en charpente marine. Nous avons senti une volonté de relance économique, avec des dossiers traités rapidement.** »

Sous-traitance pour les chantiers Allais de Cherbourg

Sans vieux gréements, pas facile de vivre l'hiver, l'activité des navires de pêche reprenant en mai. « **Nous travaillons en sous-traitance pour les chantiers Allais, à Beaumont-Hague, près de Cherbourg, en assurant l'aménagement des passerelles de trois navires nettoyeurs** », évoque Gilles Auger, qui œuvre également sur les navires de la gendarmerie maritime. « **C'est une activité supplémentaire qui vient en complément. Le fait d'avoir une trentaine d'employés nous oblige à nous diversifier. Nous nous déplaçons dans les trois sites de Port-en-Bessin, Saint-Vaast et Cherbourg.** »