

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------|-------------|-----|
| Livre des feux tenu à jour | | ● | ◆ | ◆ | | 246 |
| Récepteur météo marine | | ● | ◆ | ◆ | | 22 |
| 3 fusées parachute conforme SOLAS ou VHF ASN | | ● | ◆ | ◆ | | 184 |
| 2 fumigènes conforme SOLAS ou VHF ASN | | ● | ◆ | ◆ | | 184 |
| Dispositif Lumineux fixe ou portatif adapté à la recherche d'un homme à la mer de nuit | | | ◆ | ◆ | | 110 |
| Journal de bord | | | ◆ | ◆ | | 245 |
| Matériel permettant de faire le point et de tracer et suivre une route (Compas pointe sèche, Règle de navigation, compas de relevement...) | | | ◆ | ◆ | | 235 |
| VHF Fixe | | | ◆ (à partir du 01/01/2017) | ◆ | | 12 |
| Radeau de survie ISO 9650 (Les navires reconnus insubmersibles peuvent en être dispensés selon leur catégorie de conception) | | | ◆ (Type I ou II, adapté à la navigation pratiquée) | ◆ (Type I) | | 162 |
| Couverture de survie (si non incluse dans la trousse de secours) | ● | ● | ◆ | ◆ | | 180 |
| Balise de détresse EPIRB (programmée avec le n° MMSI du navire) (Les PLB ne rentrent pas dans le cadre de la D240C) | | | ● | ◆ | | 187 |
| VHF portable et étanche | | ● | ● | ◆ | | 8 |
| Cloche (navire > 12 m) (RIPAM) | | | ◆ | ◆ | | 275 |
| Seau à œil | ● | ● | ● | ● | ◆ > 5m | 181 |
| Pompe de cale électrique | ● | ● | ● | ● | | 192 |
| Jeu de pinoches | ● | ● | ● | ● | ● | 180 |
| Réflecteur radar | | ● | ● | ● | | 182 |
| Cisaille à hauban | | ● | ● | ● | | 182 |
| Miroir de signalisation | | ● | ● | ● | | 181 |
| Engin flottant ou coussin flottant | ● | ● | | | ◆ > 8m | 174 |
| 2 amarres | | | | | ◆ Zone 1 | 230 |
| Gonfleur (pour les embarcations pneumatiques) | | | | | ◆ Zone 1 | 300 |

ELECTRON

ELECTRICITE

CONFORT

SECURITE

CORDAGE

MOULAGE

NAVIGATION

VETEMENTS

LOISIRS

ANNEXES

MOTEUR

ACCASTILLAGE

ENTRETIEN

ZONES DE NAVIGATION

C'est d'abord la catégorie de conception du bateau (cat. A, B, C, ou D) qui conditionne le type de navigation possible et les conditions de mer que vous pouvez affronter (eaux protégées, proximité des côtes, au large ou en haute mer). Ensuite, vous devez adapter votre armement de sécurité en fonction de votre distance d'un abri (< 2 milles, 2 à 6 milles ou > 6 milles).

| Zones de navigation | Distance d'un abri | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| | 0 à 300 m | 300 m à 2 milles | 2 à 6 milles | 6 à 60 milles | > 60 milles |
| Tous navires de plaisance < 24 m | Armement basique | Armement basique | Armement côtier | Armement Semi-Hauturier | Armement hauturier |
| La zone de navigation de certaines embarcations est cependant limitée par leur taille et leurs caractéristiques. | | | | | |
| Engin de plage (moins de 2,50 m et moteur < 4,5 kw) | Diurne Aucun armement minimum | | | | |
| Annexes (navigation maxi 300 m d'un abri, le navire porteur est considéré comme un abri) | Aucun armement minimum | si navigation à plus de 300 m d'un abri côtier: Equipement individuel de flottabilité par personne et moyen de repérage lumineux | | | |
| Planches à voile - Kite surf | Diurne Aucun armement minimum | Equipement individuel de flottabilité 50N mini par personne et moyen de repérage lumineux | | | |
| Scooters, jet skis Kayaks et avirons de mer non auto-videur | Diurne Armement basique sauf extincteur < 2 milles | Diurne Armement basique sauf extincteur < 2 milles | | | |
| Kayaks et avirons de mer auto-videurs (Embarcations auto-videuses, autres que les engins de plage, dont la propulsion est assurée par des pagaies ou avirons) | Diurne Armement basique < 2 milles | Diurne Armement basique < 2 milles | Diurne Armement côtier < 6 milles | | |
| VNM (toute embarcation de longueur de coque inférieure à 4 m équipée d'un moteur à combustion interne qui entraîne une turbine constituant sa principale source de propulsion et conçue pour être manœuvrée par une ou plusieurs personnes assises, debout ou agenouillées sur la coque plutôt qu'à l'intérieur de celle-ci) | Armement basique | Armement basique (les équipements individuels de flottabilité doivent être portés en permanence) | | | |