



**NOM du bateau :**

**Indicatif radio :**

**N° d'immatriculation**

**n°M.M.S.I. :**

## V.H.F. Utilisation du Canal 16

- Vérifier que la VHF est sous tension
- Sélectionner le canal 16 (ou l'accès direct par touche 16)
- Ecouter si le canal 16 est libre pour transmettre

1- **DETRESSE** = Danger grave et imminent du bateau ou des personnes

**MAYDAY MAYDAY MAYDAY**, Ici (nom du bateau répété 3 fois et indicatif)

Position, nature de la détresse (homme à la mer, voie d'eau, feu, etc)

Nombre de personnes à bord, intentions du chef de bord,

2- **URGENCE** = Avarie au bateau, personne malade ou blessée

**PAN-PAN PAN-PAN PAN-PAN** Ici (nom du bateau 3 fois et indicatif).

Position, cause de l'appel (échouage, panne moteur, malade à bord, etc)

Nombre de personnes, intentions du chef de bord, secours demandés.

3- **SECURITE** = Phare éteint, objet dangereux, bouée en dérive, météo,...

**SECURITE SECURITE SECURITE** Ici (nom bateau 3 fois + indicatif)

et Cause de l'appel

Ensuite le **CROSS** ou un sémaphore vous rappellera sur le canal 16.

Répondre à ses questions et suivre ses conseils.

4- Appel à un autre bateau, à un sémaphore : dès le contact établi, convenir du canal sur lequel on passera pour libérer le canal 16.

**La VHF est le moyen de communication en mer**

**Le plus efficace pour la sécurité.**

**Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.**

**Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.**

Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 09.

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des **CROSS**.

Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 16 ou 10.

Contacts entre navires sur les canaux 06, 08, 72, 77.



NOM du bateau :

Indicatif radio :

N° d'immatriculation

n° M.M.S.I. :

## UTILISATION D'UNE V.H.F. / A.S.N.

4 catégories d'appels, comme une VHF classique

**DISTRESS (MAYDAY)**, **URGENCY (PANPAN)**, **SAFETY (SECURITE)**

+ Appels à destinataire unique (sémaphore, capitainerie, autre bateau)

### 1 - DISTRESS

Si votre VHF n'est pas couplée au GPS, appelez sur le Canal 16.

Si la VHF est couplée au GPS :

Si vous devez quitter le bateau dans l'urgence,  
appuyer 5 secondes sur le **bouton rouge "DISTRESS"**

### 2 - URGENCY

Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"

Entrez dans le Menu "ASN" (DSC)

Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis "Canal 16" puis "Send"

L'appel terminé, passer sur 16 et transmettre le message d'urgence.

### 3 - SAFETY

Ne pas appuyer sur le bouton rouge "DISTRESS"

Entrez dans le menu "ASN" (DSC).

Sélectionner "Appel à tous" puis "Urgency" puis le "canal à utiliser pour  
transmettre votre message (6,8,72 ou 77)" puis "Send".

Une fois l'appel terminé, passer sur le canal choisi et transmettre le  
message de sécurité.

**La VHF est le moyen de communication en mer**

**Le plus efficace pour la sécurité.**

**Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.**

**Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.**