



TARIFS D'OUTILLAGE PORT DE SAINT VAAST LA HOUGUE

Tarifs TTC en €, applicables au 01/01/2015

Institués par application du livre VI du Code des Ports Maritimes,
Au profit de la SPL d'Exploitation Portuaire de la Manche

2015

SOMMAIRE

Section I : Port de plaisance

Section II : Port de pêche

Section III : Cale dite de la « Chapelle »

SECTION I

PORT DE PLAISANCE

ARTICLE 1 :

Les navires stationnant dans le port de plaisance de Saint Vaast la Hougue sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit :

Stationnement T.T.C. Voir tableau récapitulatif en annexe 1

ARTICLE 2 :

1°) Pour le calcul des taxes, seule la longueur hors tout est à considérer, en tenant compte des appareils fixes. Pour les multicoques, les taxes seront majorées de 50 %.

2°) Pour la taxation à la journée, les périodes de 24 heures sont déterminées par l'heure d'arrivée et du départ du navire. Toute journée entamée est due.

3°) L'abonnement annuel correspond à l'année civile (1er Janvier au 31 Décembre). Pour les navires arrivant en cours d'exercice et souscrivant un forfait annuel, il sera appliqué au tarif à l'année un abattement prorata temporis calculé en 365^{ème}, la période de facturation débutant à compter de la date d'arrivée du navire ou au plus tard un mois après l'attribution du poste d'amarrage.

Pour les navires quittant le port ou résiliant leur contrat en cours d'exercice, la tarification s'appliquera au prorata temporis, en 365^{ème}.

Nota : le prorata temporis ne s'applique pas aux navires arrivant en janvier ou février ou quittant le port en novembre ou décembre de l'année en cours.

4°) Toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du navire dans le port. Pour les abonnements annuels, la taxe est à payer au cours du premier trimestre de chaque année (sauf cas particulier du prélèvement automatique).

5°) Les prestations incluses dans les tarifs sont les suivantes :

- a) Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- b) Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- c) Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques aux usagers notamment par affichage au Bureau du Port,
- d) Enlèvement des ordures ménagères,
- e) Fourniture de l'eau douce pour la consommation du bord à l'exclusion de l'entretien du navire,
- f) Fourniture de l'électricité jusqu'à concurrence de 5 A pour l'éclairage du bord et la recharge de batteries à l'exclusion de toute autre utilisation et dans la limite d'une connexion par navire.

6°) Animations spécifiques :

Certaines manifestations spécifiques peuvent amener, en raison du bénéfice que le port de Saint-Vaast retire de celles-ci (notoriété, animation etc.) des conditions tarifaires particulières :

6-1) Régates et rallyes annoncés par courrier

- rallyes de 10 navires ou plus : 30% dès la première nuit avec un maximum de 3 nuits. Le paiement des taxes dues devra s'effectuer globalement,
- rallyes de 5 à 9 navires : 10% de réduction dès la première nuit avec un maximum de 3 nuits. Le paiement des taxes dues devra s'effectuer globalement.

6-2) Escales particulières

Tour des ports de la Manche : 2 nuits maximum en franchise.

6-3) Vieux gréements (assurant une animation)

Facturation sur la base du tarif de 8 mètres (si longueur supérieure).

Les navires classés au titre des monuments historiques seront accueillis à titre gratuit.

7°) Occupation gratuite :

Il est accordé une occupation gratuite d'emplacement à l'année à :

- | | |
|---|----------------|
| - Musée Maritime de TATIHOU | 4 emplacements |
| - Centre Nautique de la Baie de Saint Vaast | 7 emplacements |
| - Société Nationale de Sauvetage en Mer | 1 emplacement |

8°) Forfait hivernage :

L'occupation doit avoir lieu entre le 1^{er} septembre et le 1^{er} juin. Il sera facturé deux fois le forfait 3 mois hiver pour 8 mois d'occupation. En cas de séjour prolongé dans le port le forfait hivernage ne peut se cumuler avec les forfaits 3 et 4 mois saison.

9°) Départ sans règlement :

Pour l'usager qui quitte le port sans avoir réglé son séjour, un **forfait de 20€ TTC** sera ajouté au coût du séjour afin de compenser le temps passé à la recherche des coordonnées du capitaine et couvrir les frais de facturation et d'envoi.

10°) Défaut de paiement des factures

A défaut de règlement amiable, les frais de recouvrement applicables aux créances impayées seront les suivants :

- créance inférieure à 300 € : 30% du HT
- créance de 300,01€ à 800€ : 25% du HT
- créance de 800,01€ à 2300 € HT : 18% du HT
- créance de 2300.01 à 15.000€ : 15% du HT

ARTICLE 3 : STATIONNEMENT SUR LA ZONE TECHNIQUE

1°) Les navires stationnant sur la zone technique du port de plaisance de Saint Vaast la Hougue sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit :

Stationnement T.T.C. Voir tableau récapitulatif en annexe 2

2°) Pour le calcul des taxes, seule la longueur hors tout est à considérer, en tenant compte des appareils fixes. Pour les multicoques, les taxes seront majorées de 50 %.

3°) Pour la taxation à la journée, les périodes de 24 heures sont déterminées par l'heure d'arrivée et de départ du navire. Toute journée entamée est due.

4°) Toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du navire.

5°) Pour les résidents ayant déjà réglé une taxe de stationnement sur le plan d'eau (navires résidents au Port de Saint Vaast la Hougue), le stationnement des navires en franchise sur la zone technique est limité à :

- 15 jours entre le 15 mars et le 15 juin,
- 2 mois en dehors de cette période.

6°) Les prestations incluses dans les tarifs sont les suivantes :

- a) Moyens et accessoires d'amarrage prévus au sol,
- b) Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- c) Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques aux usagers notamment par affichage au Bureau du Port,
- d) Enlèvement des ordures ménagères,
- e) Fourniture de l'eau douce,
- f) Fourniture de l'électricité.

7°) Défaut de paiement des factures

A défaut de règlement amiable, les frais de recouvrement applicables aux créances impayées seront les suivants :

- créance inférieure à 300 € : 30% du HT
- créance de 300,01€ à 800€ : 25% du HT
- créance de 800,01€ à 2300 € HT : 18% du HT
- créance de 2300.01 à 15.000€ : 15% du HT

ARTICLE 4 : DÉPLACEMENT DES NAVIRES DANS LE BASSIN

A la demande d'un propriétaire, le service du port peut assurer le déplacement d'un navire dans le bassin. Le tarif de ce service est de 50 € TTC par demie heure. Toute demie heure supplémentaire (entière ou commencée) sera facturée en sus sur la base de 50 € TTC.

ARTICLE 5 : MANUTENTION

1°) Les opérations de manutention sont déléguées à Cotentin Nautic - USHIP.

2°) Le tarif de manutention pratiqué par Cotentin Nautic - USHIP est le suivant :

Voir tableau récapitulatif en annexe 3

3°) Potence de démâtage.

L'utilisation de la potence de démâtage est soumise à la signature d'un contrat définissant les règles d'utilisation.

La télécommande est remise à l'utilisateur après dépôt d'une caution de 1000 €.

ARTICLE 6 : DISTRIBUTION DE CARBURANT

Compte tenu de la nature fluctuante des prix pratiqués par les pétroliers, le carburant est vendu aux usagers avec une marge par rapport au prix d'achat. Cette marge est fixée à 0,15 € par litre.

Un nouveau prix sera calculé à chaque livraison et à chaque modification réglementaire de la valeur des taxes perçues par l'Etat, à la date prévue par l'arrêté ministériel,

Les calculs seront menés avec 3 décimales, et arrondis en €/l au centime supérieur.

ARTICLE 7 : TARIFS DIVERS

1°) Douches, lave linge et sèche linge

- Le tarif est de 2 € T.T.C par douche, comprenant la fourniture d'eau chaude pour une durée limitée.
- Le tarif est de 4 € TTC par utilisation du lave-linge. Ce tarif ne comprend pas la fourniture de poudre à laver.

- Le tarif est de 4 € TTC par utilisation du sèche-linge.

2°) Cautions

Le tarif des cautions est :

Chariot de transport 200 € TTC

3°) Divers

Boulons ¼ de tour : 3.50 € TTC

Flamme du Port 15 € TTC

Autocollant du Port 1.50 € TTC

Annuaire des portes et marées 0.20 € TTC

Carte Passeport Escales 15 € TTC

ARTICLE 8 : OCCUPATION DES TERRE-PLEINS

1) Autorisation d'Occupation Temporaire :

1-1 Bar brasserie « la Marina »

La date de révision de la redevance est le 1^{er} janvier.

La révision est basée sur l'indice TP02 du mois de juillet de l'année n-1.

1-2 Autres zones

Le tarif est fixé à 20 € HT par jour d'occupation.

2) Occupation lors de manifestations organisées par associations loi 1901 ou organismes publics

La gratuité pourra être appliquée sous réserve d'une décision du Conseil d'administration de la SPL, sinon application du tarif de la zone concernée.

3) Participation Consommation Eaux Electricité des caravanes de forains lors de la fête foraine :

- caravanes - de 750 kg : 20 €

- caravanes +de 750 kg : 40 €

ARTICLE 9 : UTILISATION DES CALES

L'utilisation des cales pour la mise à l'eau des navires est comprise dans la taxe de stationnement des parkings à dérivateurs. Pour les usagers n'utilisant pas les parkings à dérivateurs, la mise à l'eau ou l'enlèvement des navires est tarifé forfaitairement au prix de : 6 € TTC.

SECTION II

PORT DE PECHE

ARTICLE 10 :

Les navires de pêche stationnant à l'année dans le port de Saint Vaast la Hougue sont soumis à une taxe d'usage des installations fixée à 0.65 € Hors Taxe par m³ et par an.

Ce tarif s'applique à tous les navires de pêche professionnels présents dans le port y compris ceux qui stationnent dans la partie plaisance du port.

ARTICLE 11 : DISTRIBUTION DU CARBURANT DETAXE

Compte tenu de la nature fluctuante des prix pratiqués par les pétroliers, le carburant est vendu aux usagers avec une marge par rapport au prix d'achat. Cette marge est fixée à 0,03 €.

Les calculs seront menés avec 3 décimales et arrondis en €/l au centime supérieur.

Les factures sont émises les 1^{er} et 15 de chaque mois et doivent être réglées respectivement et impérativement pour le 1^{er} et 15 du mois suivant.

A défaut de réception de paiement dans ce délai, l'accès à la distribution de gasoil par carte carburant sera bloqué jusqu'à la régularisation.

Les pêcheurs ayant choisi le prélèvement automatique comme mode de paiement seront prélevés 1 mois et 5 jours après la date de facturation. Des frais de gestion à hauteur de 3,80 € seront facturés en cas de rejet de prélèvement par la banque.

ARTICLE 12 : OCCUPATION D'EMPLACEMENTS

1°) Tarifs pour l'occupation du Domaine Public Maritime à l'occasion de la fête des régates (tarifs TTC) :

Grands manèges	1.20 €/ m ²
Tirs, loterie, confiserie, déballeurs	6 € le ml
<u>Forfait pour la durée des régates :</u>	
Manèges pour enfants	95 €
Frites, saucisses	60 €
Rôtisseurs	43 €

2°) Autres Tarifs

Occupation durant la période estivale :

Redevance d'occupation	: 20 € HT par jour
Et participation Eau si branchement	: 120.05 € HT

ARTICLE 12 Bis : PRESTATION DE SERVICE

L'utilisation du point de pesée est soumise à une taxe d'usage d'un montant de 20€ TTC par pesée. Cette taxe ne s'applique pas aux pêcheurs professionnels.

SECTION III

CALE DE LA CHAPELLE

ARTICLE 13 : OCCUPATION DE LA CALE

1°) Les navires stationnant sur la cale dite de la Chapelle de Saint Vaast la Hougue sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit :

Voir tableau récapitulatif en annexe 4

2°) Ce barème s'applique sur toute l'étendue de la cale de la Chapelle. Les navires de pêche en stationnement annuel dans le bassin à flot du port n'acquitteront pas de redevance pour la durée d'occupation de la cale. Pour le calcul de la redevance seule la longueur hors tout est à considérer en tenant compte des appareils fixes. Pour les navires en réparation une franchise de trois jours sera appliquée

3°) La partie nord de l'épi du feu rouge est réservée à l'amarrage du ponton SNSM à titre gratuit. L'accostage sur la partie sud est tarifé selon le barème « occupation cale de la chapelle ».

4°) Avant tout usage de la cale une demande d'autorisation devra être déposée au bureau du port en précisant, la durée et le motif du stationnement.

5°) La mise à l'eau ou l'enlèvement des navires est tarifé forfaitairement au prix de : 6 € TTC. Les propriétaires doivent impérativement enlever leur véhicule et remorque car le stationnement des véhicules est interdit sur l'ensemble de la cale.

6°) L'usage des bornes eau ou électricité reste soumis au paiement de la taxe d'usage des installations.

7°) Le sablage des coques ou des superstructures et la déconstruction des navires sont interdits.

8°) En cas d'utilisation de la cale pour d'autres types de travaux cette dernière devra être nettoyée avant la marée haute suivante et remise en l'état si des dégâts ont été commis. Les frais éventuels consécutifs au non respect de ces consignes seront facturés aux capitaines des navires incriminés ou aux professionnels ayant œuvré sur ces bâtiments.

9°) Défaut de paiement des factures

A défaut de règlement amiable, les frais de recouvrement applicables aux créances impayées seront les suivants :

- créance inférieure à 300 € : 30% du HT
- créance de 300,01€ à 800€ : 25% du HT
- créance de 800,01€ à 2300 € HT : 18% du HT
- créance de 2300.01 à 15.000€ : 15% du HT

ARTICLE 14 : BATIMENT CHANTIER NAVAL

L'occupation du bâtiment de chantier naval est soumise à redevance. Celle-ci est révisée le 1^{er} février de chaque année. L'indice servant de base à la révision est l'indice TP02 du mois de septembre de l'année n-1.

ANNEXE 4 : OCCUPATION DE LA CALE DE LA CHAPELLE



BUREAU DU PORT
PLACE AUGUSTE CONTAMINE
50550 SAINT VAAST LA
HOUGUE
TEL. 02-33-23-61-00
FAX. 02-33-23-61-04 .

**PORT DE SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
BAREME DES REDEVANCES ANNEE 2015**

OCCUPATION CALE DE LA CHAPELLE

Dimensions		journée		hebdomadaire		mensuel		
Cat	Longueur hors tout	HT	TTC	HT	TTC	HT	TTC	Cat
A	moins de 6,99m	4,93 €	5,92 €	34,55 €	41,46 €	148,06 €	177,68 €	A
B	7 à 8,99m	9,34 €	11,21 €	65,39 €	78,47 €	280,26 €	336,32 €	B
C	9 à 14,99m	18,69 €	22,43 €	130,86 €	157,03 €	560,84 €	673,00 €	C
D	+ de 15m	37,02 €	44,42 €	261,76 €	314,12 €	1 121,88 €	1 346,25 €	D

CONDITIONS TARIFAIRES

Ce barème s'applique sur toute l'étendue de la cale de la Chapelle. Les navires de pêche en stationnement annuel dans le bassin à flot du port n'acquitteront pas de redevance pour la durée d'occupation de la cale. Pour le calcul de la redevance seule la longueur hors tout est à considérer en tenant compte des appareils fixes. Pour les navires en réparation une franchise de trois jours sera appliquée

L'accostage sur la partie sud est tarifé selon le barème « occupation cale de la chapelle ».

Avant tout usage de la cale une demande d'autorisation devra être déposée au bureau du port en précisant, la durée et le motif du stationnement.

La mise à l'eau ou l'enlèvement des navires est tarifé forfaitairement au prix de : 6 € TTC. Les propriétaires doivent impérativement enlever leur véhicule et remorque car le stationnement des véhicules est interdit sur l'ensemble de la cale.

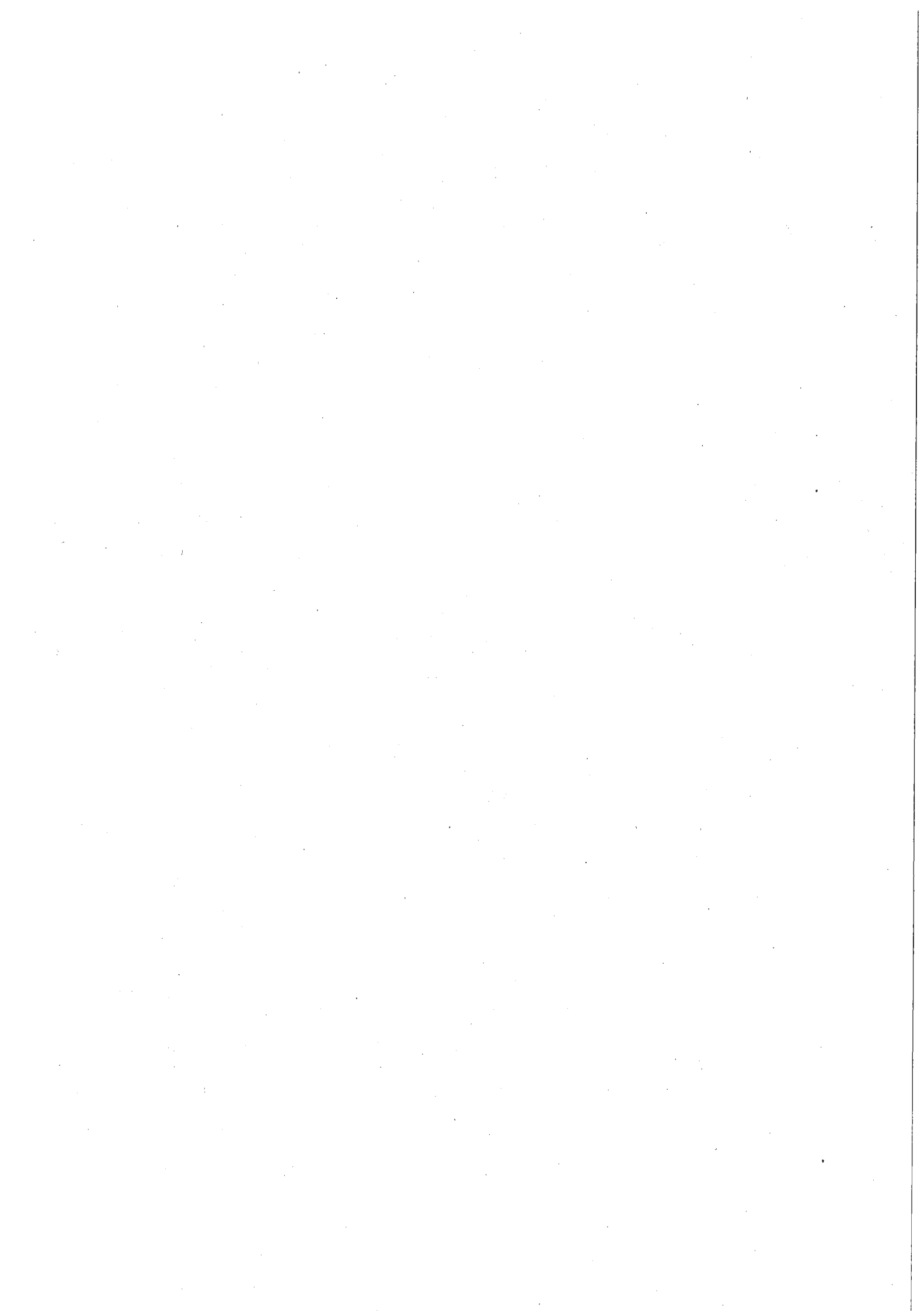
L'usage des bornes eau ou électricité reste soumis au paiement de la redevance d'occupation.

Le sablage des coques ou des superstructures et la déconstruction des navires sont interdits.

En cas d'utilisation de la cale pour d'autres types de travaux cette dernière devra être nettoyée avant la marée haute suivante et remise en l'état si des dégâts ont été commis. Les frais éventuels consécutifs au non respect de ces consignes seront facturés aux capitaines des navires incriminés ou aux professionnels ayant oeuvré sur ces bâtiments.

A défaut de règlement amiable, les frais de recouvrement applicables aux créances impayées seront les suivants :

- créance inférieure à 300 € : 30% du HT,- créance de 300,01€ à 800€ : 25% du HT,- créance de 800,01€ à 2300 € HT : 18% du HT,- créance de 2300.01 à 15.000€ : 15% du HT





DROITS DE PORT

DANS LE PORT DE SAINT VAAST LA HOUGUE

Tarifs en euros applicables au 01/01/2015

institués par application du livre II du Code des Ports Maritimes,
au profit de SPL d'exploitation portuaire de la Manche

2015

SOMMAIRE

ANNEXE I Navires de commerce

ANNEXE II Navires de pêche

ANNEXE III Sans objet

ANNEXE I

Droits de port dans le port de commerce de Saint-Vaast-la-Hougue institués en application du livre II du code des ports maritimes au profit de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche

Tarif applicable à la date du 1 janvier 2015

Section 1 Redevance sur le navire

Article 1^{er} Conditions d'application de la redevance

1.1. Il est perçu sur tout navire de commerce entrant ou sortant du port de Saint-Vaast-la-Hougue une redevance en euro/m3, déterminée en fonction du volume géométrique du navire calculé en application des dispositions de l'article R.212-3 du code des ports maritimes, selon les dispositions suivantes :

TYPE ET CATÉGORIES DE NAVIRES Cette nomenclature peut être divisée en sous-catégories en fonction de la spécificité du type de navire	TAUX de la redevance
---	----------------------------

1. Navires et vedettes à passagers	0.042
2. Navires autres que ceux désignés ci-dessus	0.042

1.2. Sans objet

1.3. Sans objet

1.4. Lorsqu'un navire ne débarque, n'embarque ou ne transborde de passagers la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois.

1.5. La redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie :

- lorsque le navire n'effectue aucune opération commerciale ;
- lorsque le navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

Dans ce cas, elle est fixée à 0,042 Euros.

1.6. En application des dispositions de l'article R.* 212-5 du code des ports maritimes, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- la redevance est facultative pour les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime.

1.7. En application des dispositions de l'article R.* 215-1 du code des ports maritimes :

- le minimum de perception des droits de port est fixé à **15 Euros**;

- le seuil de perception des droits de port est fixé à 12 Euros.

Article 2
Sans objet

Article 3
Sans objet

Article 4
Sans objet

Article 5
Sans objet

Article 6
Sans objet

Section 2

Sans objet

Section 3

Redevance sur les passagers

Article 9

*Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R. * 212-17 à R. * 212-19 du code des ports maritimes*

- 9.1. Les passagers débarqués, embarqués, transbordés sont soumis à une redevance de **0.21 Euros** par passager.
Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :
- les enfants âgés de moins de quatre ans ;
 - les militaires voyageant en formations constituées ;
 - le personnel de bord ;
 - les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
 - les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

9.3. Sans Objet

Section 4

Redevance de stationnement des navires

Article 10

*Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R. * 212-12 du code des ports maritimes*

- 10.1. Les navires ou engins flottants assimilés, à l'exception des navires en activité de pêche relevant de l'annexe II, dont le séjour, soit en l'absence d'opérations commerciales, soit à l'exclusion du temps nécessaire aux opérations commerciales dans le port dépasse une durée de **1 jour**, sont soumis à une redevance de stationnement déterminée en fonction du volume géométrique du navire calculé en application des dispositions de l'article R.212-3 du code des ports maritimes, selon les dispositions suivantes :

Redevance de **0,042 euro/m3**

- 10.2. La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.
- le minimum de perception est de 15 Euros par navire ;

- le seuil de perception est fixé à 12 Euros par navire.

10.3. Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;

10.4. Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

Section 5

Redevance sur les déchets d'exploitation

Article 11

11.1. Il est perçu, à la sortie du port de Saint-Vaast-La-Hougue, sur tout navire de commerce et tout navire de plaisance conçu pour le transport de plus de 12 passagers, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires. Cette redevance est à la charge de l'armateur. Elle est calculée sur le volume du navire, exprimé comme indiqué à l'article R.*212-3 du code des ports maritimes.

Lorsqu'il a déposé les déchets d'exploitation de son navire dans une des installations figurant au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires, le capitaine du navire ou son représentant doit fournir à l'autorité portuaire l'attestation délivrée par le ou les prestataires de services ayant procédé à la collecte des déchets d'exploitation, mentionnée à l'articles R.*325-1 du code des ports maritimes. Parallèlement, le ou les prestataires communiquent un exemplaire de cette attestation à l'autorité portuaire.

En fonction des attestations reçues, l'autorité portuaire indique au service des douanes lequel des deux cas « a » ou « b » suivants est applicable au navire.

a-Cas où le navire a attesté du dépôt de ses déchets d'exploitation

Lorsque le service des douanes a été informé par l'autorité portuaire que l'armateur ou son représentant a fourni l'attestation de dépôt de ses déchets d'exploitation, la redevance est fixée comme suit :

a.1-Cas où le navire a fait usage de prestations réalisées par le port, aucune redevance n'est perçue.

a.2-Cas où le navire a fait usage de prestations entièrement réalisées par des prestataires autres que le bénéficiaire des droits de port, aucune redevance n'est perçue. Le ou les prestataires extérieurs facturent directement leur(s) prestation(s) au navire. Dans ce cas, une attestation des prestataires et/ou une facture sera remise au service des douanes et à l'autorité portuaire.

b-Cas où le navire n'a pas attesté du dépôt de ses déchets d'exploitation

Lorsque le service des douanes n'a pas été informé par l'autorité portuaire que l'armateur ou son représentant a fourni l'attestation de dépôt de ses déchets d'exploitation, la redevance est fixée comme suit :

Une redevance calculée sur la base de **0.0088 €/m³** est perçue quelque soit le type de navire.

11.2. La redevance sur les déchets d'exploitation des navires, définie au I ci-dessus, n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;

- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.
- navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales.

11.3. En application des dispositions de l'article R.*215-1 du code des ports maritimes :

- le minimum de perception est fixé à 6 €
- le seuil de perception est fixé à 3 € en dessous de ce seuil, les droits ne sont pas perçus.

11.4. Sans Objet

11.5. Sans Objet

Article 12

Le présent tarif entre en vigueur dans les conditions fixées à l'article R.211-8 et R 211-9-4 du code des ports maritimes.

ANNEXE II

Section 1
Sans objet

Section 2
Sans objet

Section 3
Article 8
Sans objet

Article 9
Sans objet

Article 10

La redevance de stationnement appliquée sur les navires de pêche en activité dans le port de Saint-Vaast-la-Hougue qui se substitue à la redevance d'équipement des ports de pêche, est perçue en fonction du volume V défini à l'article R.* 212-3 et de la durée de son séjour dans le port, elle est fixée dans les conditions suivantes :

1°- Redevance de 0,042 Euros hors taxe par mètre cube et par jour. La redevance est due par semestre. La durée du séjour est calculée sur la base de jours calendaires. Toute fraction de jour est comptée comme un jour.

2°- Les navires séjournants à l'année dans le port de Saint-Vaast-La-Hougue peuvent s'acquitter de la redevance par un abonnement annuel dont le taux est de 3.0992 euros hors taxe par mètre cube et par an. Les abonnements correspondent à une année civile, la redevance est due avant le 1er avril.

3°- La redevance n'est pas due pendant le stationnement dans les formes ou engins de radoub et aux postes d'armement affectés à la réparation navale.

10.1. La redevance est à la charge de l'armateur :

- le minimum de perception est de 5 Euros par navire ;
- le seuil de perception est fixé à 2.50 Euros par navire.

Le présent tarif entre en vigueur dans les conditions fixées par les articles R.* 211-8 et R.* 211-9-4 du code des ports maritimes.

ANNEXE III

Sans objet