

Rapport annuel de Délégation de Service Public



Port de Saint-Vaast-la-Hougue 2021 - Année 9

TABLE DES MATIERES

<i>I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE SAINT-VAAST</i>	3
A) Caractéristiques générales	3
B) Descriptions des services	3
C) Description des installations	4
D) Horaires	5
<i>II / DONNEES COMPTABLES</i>	6
<i>III / ANALYSE DE LA QUALITE DU SERVICE</i>	9
1) Enquêtes de satisfaction	9
2) Comptabilisation et traitement des réclamations	10
3) Investissements réalisés visant à améliorer les prestations et la qualité du service.....	10
<i>IV / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER</i>	11
A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE	11
1) Faits marquants de l'exercice	11
2) Actions marketings et communication	12
3) Actions événementielles.....	13
4) Fréquentation et analyses.....	14
5) Qualité/Sécurité /Environnement	18
7) Formations.....	21
8) Sinistres et incidents	21
B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2022	22
C) PERSPECTIVES	22

I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE SAINT-VAAST

A) Caractéristiques générales

Objet de la délégation : Exploitation du port de plaisance, de pêche et de commerce de Saint-Vaast-la-Hougue

Délégataire : Société Publique Locale d'Exploitation Portuaire de la Manche

Délegant : Conseil départemental de la Manche

Prise d'effet de la convention : 1er janvier 2014

Echéance de la convention : 31 décembre 2043

Durée de la convention : 30 ans

B) Descriptions des services

Le port de plaisance de Saint-Vaast-la-Hougue dispose de 750 places dont 670 réservées aux AOT annuelles et 80 pour les visiteurs de passage. Les quais du port (côté ville) peuvent accueillir une trentaine de bateaux de pêche professionnels.

Dans le cadre de la DSP, la SPL d'Exploitation Portuaire de la Manche a l'obligation d'assurer les services suivants :

- Le contrôle de l'exploitation du Port sans permanence de gardiennage en dehors des heures d'ouverture du bureau du Port,
- La gestion des ouvertures et fermetures de la porte d'accès au Port,
- L'accueil des usagers pendant les heures d'ouverture du bureau du Port,
- L'information des usagers sur les visites et services disponibles sur le territoire de l'Autorité Délégante,
- La transmission des renseignements météorologiques avec panneaux d'affichage de ces renseignements,
- La vente de carburant,
- La distribution d'eau potable,

- La distribution d'énergie électrique,
- La mise à disposition d'un accès internet via wifi,
- Le fonctionnement et le nettoyage des installations sanitaires accessibles en permanence (W.C., toilettes, douches, etc.),
- La lutte contre l'incendie,
- La réception et l'enlèvement des ordures ménagères et des résidus (huiles de vidange, etc.) issus de ses activités de pêche, plaisance et commerce,
- La pesée des produits de la pêche débarqués au Port.

C) Description des installations

Les locaux et installations appartenant à l'Autorité Délégante et mis à la disposition du Délégué sont les suivantes :

1.) Locaux

Le bureau du port comprend :

- l'espace d'accueil,
- les bureaux administratifs,
- le poste de commande de l'écluse,
- la blanchisserie,
- le local ménage,
- les vestiaires du personnel,
- le local technique,
- les sanitaires (douches et toilettes) pour les plaisanciers avec accès par code,
- les toilettes publiques à l'extérieur.

Le bâtiment de la Marina comprend :

- le bar-brasserie « La Marina »,
- un garage réservé à l'usage du Délégué,
- à l'étage, les bureaux réservés en priorité aux associations locales (Yacht club, école de voile, ...),
- les toilettes publiques,
- les sanitaires (douches et toilettes) pour les plaisanciers avec accès par code.

Le chantier naval

Le bungalow de chantier situé sur la zone technique réservé à l'usage du Délégué.

2.) Ouvrages portuaires

- La grande jetée,
- L'épi anti-houle, dit « jetée feu vert – jetée feu rouge »,
- La porte écluse,
- Les trois cales de mises à l'eau :
 - la cale de la Chapelle,
 - la cale du bureau du port dite « l'embarcadère James Phillip »
 - la cale dite « de Tatihou » située à l'entrée du port, route de Réville,
- L'ensemble des quais délimitant le bassin portuaire,
- L'ensemble des terre-pleins situés dans le périmètre de la délégation comprenant notamment :
 - les différents parcs de stationnement,
 - la zone technique avec son aire de carénage
 - l'ouvrage destiné au levage des navires.

D) Horaires

Du 1^{er} janvier au 31 mars

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	fermé
dimanche	fermé	fermé

Du 1^{er} avril au 30 juin

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	13h30 à 16h30
dimanche	9h à 12h	fermé

Du 1^{er} juillet au 31 août

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 20h	
dimanche	8h à 20h	

Du 1^{er} septembre au 30 septembre

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	13h30 à 16h30
dimanche	9h à 12h	fermé

Du 1^{er} octobre au 31 décembre

	matin	après-midi
Du lundi au samedi	8h à 12h	fermé
dimanche	fermé	fermé

Un agent est également présent à chaque fermeture des portes de jour comme de nuit, 7/7 jours.

II / DONNEES COMPTABLES

La SPL d'exploitation portuaire de la Manche gère 8 équipements portuaires distincts et à ce titre, constitue un seul établissement juridique avec plusieurs établissements secondaires. Les documents comptables sont le résultat d'une comptabilité analytique par établissement secondaire, résultats reconstruits à partir des comptes validés par le commissaire aux comptes. Les comptes de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche sont consolidés et une seule liasse fiscale est déposée au greffe du tribunal de commerce de Coutances.

Compte de résultat du Port de Saint Vaast la Hougue :

Montants en k€	2020	2021	Variation n / n-1
chiffre d'affaires locations	851	869	2,1%
chiffre d'affaire carburant	636	927	45,8%
autres produits	113	83	-26,5%
Sous total produits	1600	1879	17,4%
achats consommés	541	803	48,4%
charges exploitation	299	209	-30,1%
impôts et taxes	101	83	-17,8%
charges de personnel	227	267	17,6%
dotations amort / provisions	337	266	-21,1%
redevance DSP	32	37	15,6%
autres charges	43	144	234,9%
Sous total charges	1580	1809	14,5%
résultat en k€	20	70	250%

Le résultat 2021 est en nette progression par rapport à celui de l'année 2020 du fait de la reprise d'activité à compter du mois de mai 2021. Si le résultat des locations longue durée est revenu à la situation avant Covid, les locations de courtes durées (visiteurs) sont encore en deçà d'une année habituelle (-30 k€/2019). Le chiffre d'affaires de la plaisance progresse néanmoins de 2,1% malgré une légère baisse des tarifs en 2021 (-0,06%).

Le total des charges progresse de 14,5% par rapport à 2020, mais reste stable par rapport à des années sans travaux de dragage ou sans covid (charges hors achat de carburant pêche de 1 006 k€ en 2021, contre 1077 k€ en 2017, 1047 en 2018).

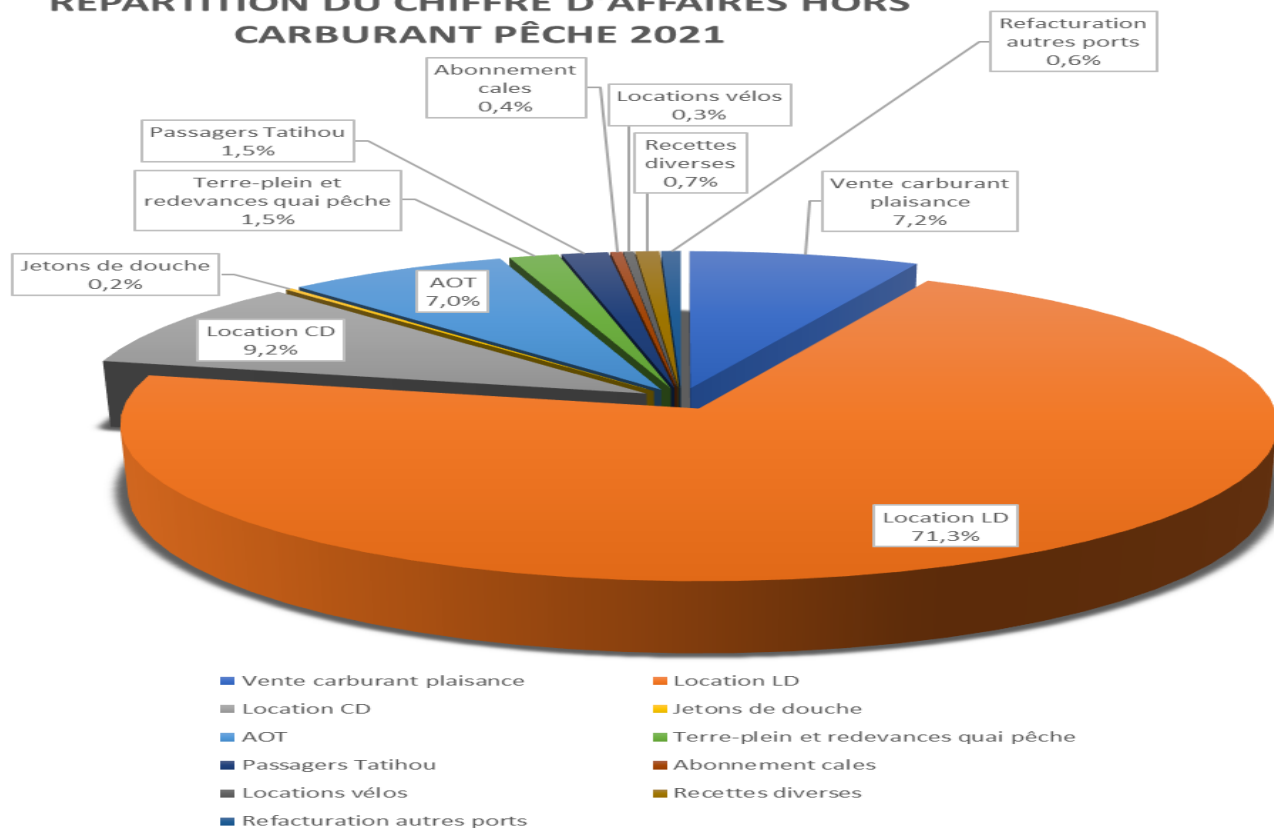
Les charges de personnel sont en augmentation du fait de la fin des allègements exceptionnels de charges de personnel lié au Covid (34 k€) et du passage d'un salarié de 50% à 80 % en 2021.

Les autres charges sont également en augmentation (+100 k€) du fait principalement de la nouvelle imputation comptable sur cette ligne des frais de personnels et de services apportés par le siège de la SPL (direction, comptabilité, RH, informatique, téléphonie, communication) qui représente 88 k€, contre 73 k€ en 2020 (sans frais informatique et communication).

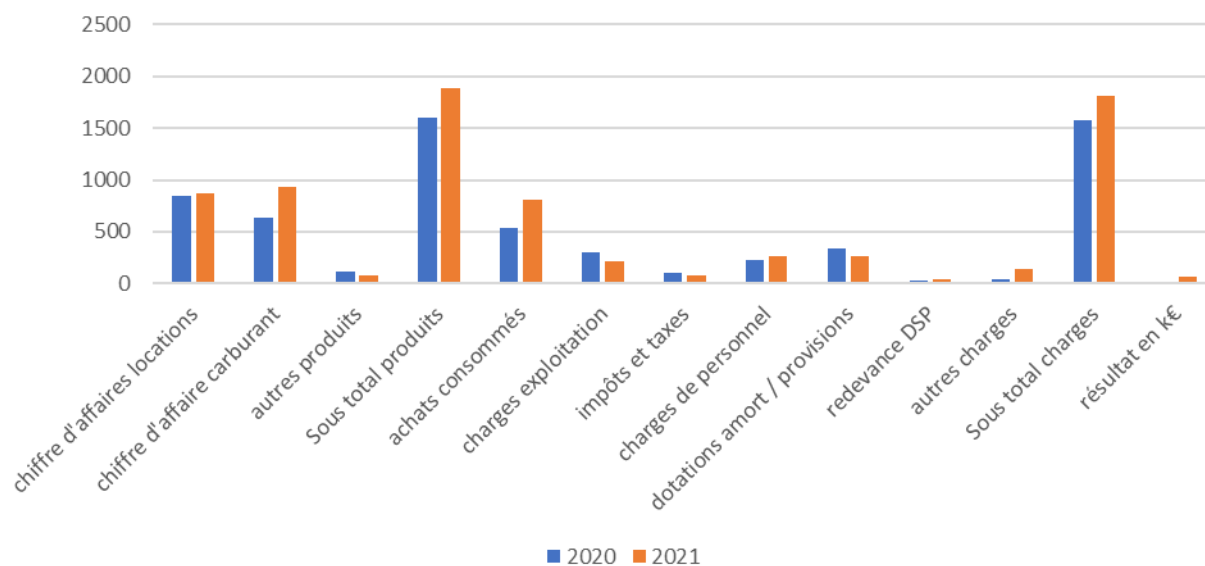
Parallèlement, les charges d'exploitation baissent de 90 k€ en 2021, principalement dû à ce changement de lignes comptables.

Finalement, le résultat financier du port de Saint Vaast la Hougue s'élève à 70 k€, supérieur au résultat de 2020 (20 k€) mais inférieur à 2019 (89 k€), année de référence sans covid.

REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES HORS CARBURANT PÊCHE 2021



Evolution 2021/2020 (en k€)



III / ANALYSE DE LA QUALITE DU SERVICE

1) Enquêtes de satisfaction

En décembre 2018, le port de Saint-Vaast-la-Hougue a obtenu le 5^{ème} anneau du label Qualité Plaisance (4 anneaux en 2018) attribué par la FFPP (Fédération Française des Ports de Plaisance). Un formulaire de satisfaction a été distribué à la clientèle de passage durant la saison 2018. Une boîte aux lettres a été mise à disposition dans l'accueil afin de recueillir les questionnaires remplis.

En 2021, 4 questionnaires ont été retournés (2 français et 2 néerlandais) contre 10 en 2020 et 34 en 2019. Les résultats ne sont donc pas très représentatifs de l'image du port. Les questionnaires ont surtout servi à signaler un problème.

Le questionnaire de satisfaction s'articule en 3 thématiques qui sont :

- qualité de l'enceinte portuaire (signalétique, propreté du bassin et de ses alentours, état des infrastructures...),
- qualité de l'accueil au bureau du port (amabilité du personnel, qualité des renseignements, horaires d'ouverture...),
- qualité des services (wifi, propreté des toilettes et des douches, location de vélos...).

Retour sur les thématiques traitées :

➔ qualité de l'enceinte portuaire :

note moyenne (tous critères compris) : 7,5/10.

Une des remarques concerne la difficulté d'identifier la séparation entre places « résidents » et places « visiteurs ».

➔ qualité de l'accueil au bureau du port :

note moyenne : 7,5/10

le sous critère « amabilité du personnel » a obtenu 10/10

les autres sous-critères moins bien notés (5/10) correspondent aux renseignements pratiques et touristiques.

➔ qualité des services :

note moyenne : 8/10. C'est dans cette catégorie que se trouvent nos deux principales critiques qui sont

- le wifi jugé trop compliqué et lent en saison – remarques redondante de la part de nombreux visiteurs
- le rapport qualité/prix (7,5/10). Le port de Saint-Vaast-la-Hougue est considéré comme cher par les plaisanciers interrogés

autres remarques :

- augmenter le nombre de machines à laver
- augmenter les horaires d'ouverture en juillet

2) Comptabilisation et traitement des réclamations

Dans le sens de l'amélioration de la démarche qualité, le port de Saint-Vaast-la-Hougue s'est engagé à répertorier et traiter les réclamations des plaisanciers.

En 2021, les principales réclamations concernaient :

- les places de parking
 - o réponse apportée en 2022 : création d'un nouveau parking réservé aux titulaires d'une AOT (mise en route prévue en avril 2022)
- la mauvaise qualité du wifi.
 - o remplacement du wifi du port (géré en interne) - le prestataire a simplifié la procédure de connexion. Nous avons des retours positifs des clients titulaires d'une AOT annuelle.
- des tarifs de passage « hors saison » trop élevés.

3) Investissements réalisés visant à améliorer les prestations et la qualité du service

+ Remplacement du système de jeton pour les douches

Dans le bloc sanitaire du bureau du port, le système de jeton pour les douches a été remplacé par un système de robinets temporisés. Ces installations permettront d'économiser l'eau et de simplifier l'utilisation et l'accès aux douches pour les visiteurs.

+ Voilier en location (LE THAM)

La SPL s'est doté, dans le cadre d'un dossier de recouvrement avec un client, d'un voilier que les agents du port de St- Vaast-la-Hougue ont restauré afin de pouvoir le proposer à la location dans l'esprit boat-club.



IV / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER

A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE

1) Faits marquants de l'exercice

+ Réaménagement du parking situé rue de l'Amiral Vaultier

Les travaux de réaménagement du parking ont débuté en décembre 2021. La fin de travaux est prévue pour mars 2022.

Ces travaux comprennent la reprise du parking du restaurant la Marina ainsi que l'aménagement d'un parking clôturé et réservé aux titulaires d'une AOT dans le port de Saint-Vaast-la-Hougue. L'ensemble des eaux de ruissellement de ces parkings sera prétraité.

Le montant total des travaux est de 239 501 € TTC. Ce montant comprend la reprise de la chaussée de la zone technique au niveau de l'élévateur à bateau.

+ Diagnostic de corrosion des portes par l'entreprise Accoast

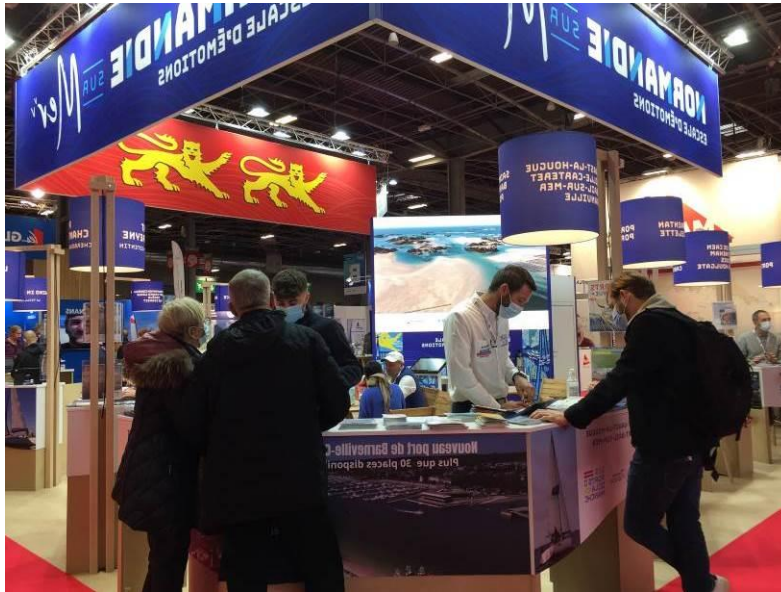
En septembre 2021, un diagnostic corrosion des portes du port de Saint-Vaast-la-Hougue a été réalisé par la société Accoast pour un montant de 9 000 € TTC.

Les conclusions sont les suivantes :

- revêtement intérieur des vantaux et de la zone de marnage de la partie extérieure : bon état apparent et aucune perte d'épaisseur significative mesurée.
- revêtement de la zone d'éclaboussure de la partie extérieure de la porte : dégradé ainsi que celui de la passerelle piétonne. Zones nécessitant une reprise de leur revêtement. Toutefois, les mesures d'épaisseur n'ont pas montré de perte d'épaisseur importante.
- nécessité de remplacer le système de protection cathodique (anodes sacrificielles). Cependant, les vantaux ne montrent pas de signes d'une nécessité d'un carénage à court ou moyen terme.

2) Actions marketings et communication

+ Salon Nautic de Paris > 4 au 12 décembre 2021



Une bonne édition 2021 pour les ports de la Manche

Pour mémoire, le salon Nautic regroupe quelque 800 exposants dans deux halls et accueille plus de 170 000 visiteurs

Le Stand Normandie sur Mer accueille des espaces « ports » et « professionnels » sur lequel la SPL des ports de la manche dispose d'une banque pour présenter 4 de ses ports : Barneville-Carteret, Granville, Port-Bail-sur-Mer, et Saint-Vaast-la-Hougue.

Cette année a été mise en avant l'extension du port de Barneville-Carteret et des places disponibles

- une centaine de clients et une cinquantaine de prospects potentiels ont se sont renseignés sur nos ports

+ Circuit de cabotage sur la côte est > 31 juillet au 6 août 2021

Fort de son succès lors des éditions précédentes, le cabotage a pu reprendre du service en 2021

- programme : Navigation en flottille au départ de **St Vaast** > Iles St Marcouf > Baie de Morsalines > Carentan > Estuaire de la Saire > Barfleur
- 10 voiliers participants de 5 à 7m
- 20 caboteurs venant : Calvados, Loir & Cher, Allier, Seine Maritime, Seine et Marne, Bas Rhin, Isère, Haute Savoie, Finistère
- 1 bateau accompagnateur, le Tham, voilier appartenant à la SPL des ports de la Manche
- 1 bateau sécurité
- 2 accompagnateurs en mer
- 1 coordinatrice à terre



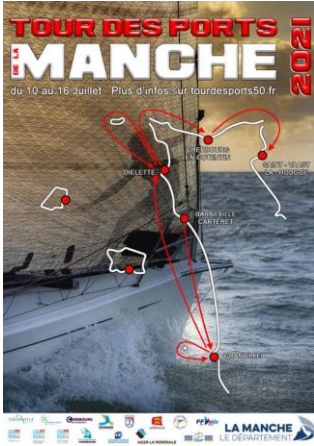
3) Actions événementielles

- Accueil d'une étape du Tour Voile 2021 (7-8 juillet 2021)

Le port de Saint-Vaast-la-Hougue a accueilli pour la première fois une étape du Tour Voile. Dix équipages ont participé à cette édition 2021 sur des trimarans Diam 24. En dehors de la compétition, les bateaux étaient stockés à terre sur le quai Tourville.

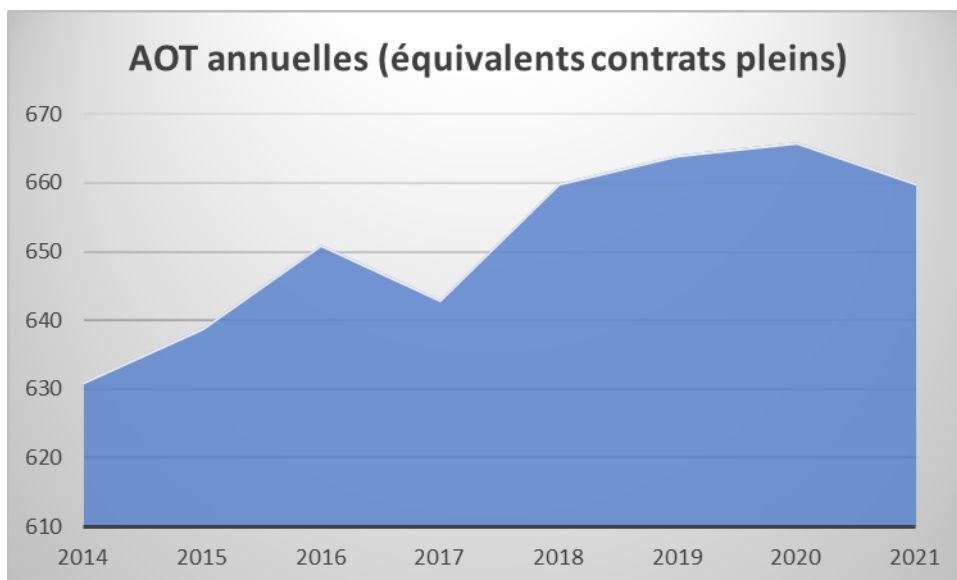


- Arrivée du Tour des Ports de la Manche (16 juillet 2021)



4) Fréquentation et analyses

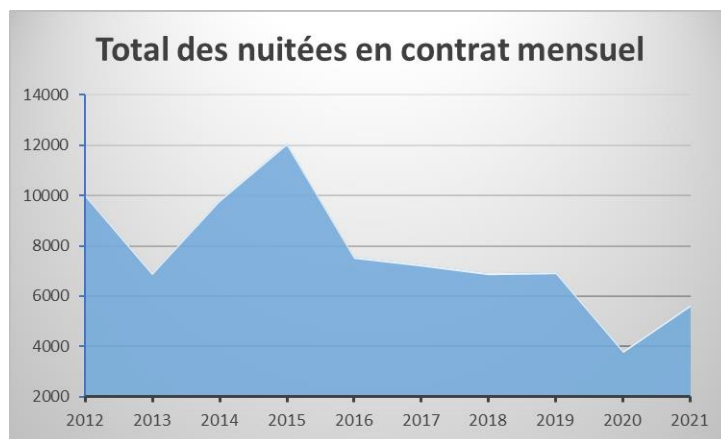
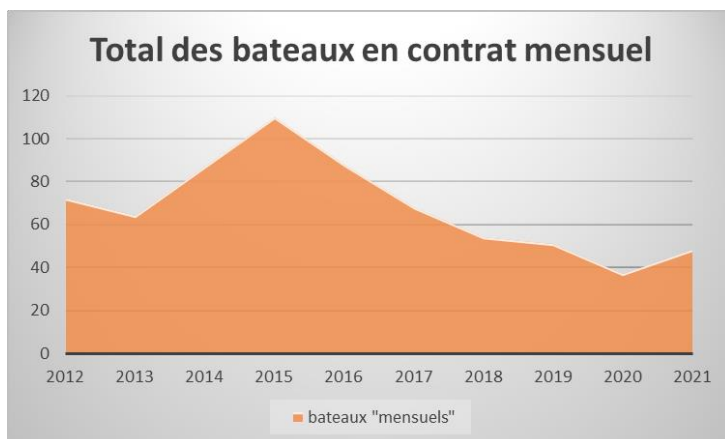
+ AOT annuelles



En 2021, le nombre d'«équivalents contrats pleins» est de 660 (hors bateaux de pêche à quai) soit 6 de moins qu'en 2020.

Le chiffre reste stable mais en légère diminution principalement due à de nombreux refus lors de l'attribution d'emplacement, surtout dans les catégories où la liste d'attente est courte.

+ Escales supérieures à un mois



Le début de la saison 2021 s'est déroulé dans un contexte de crise sanitaire. Aussi, la fréquentation 2021 ne rattrape pas les niveaux connus avant la crise (pour mémoire 6 959 nuitées en 2019).

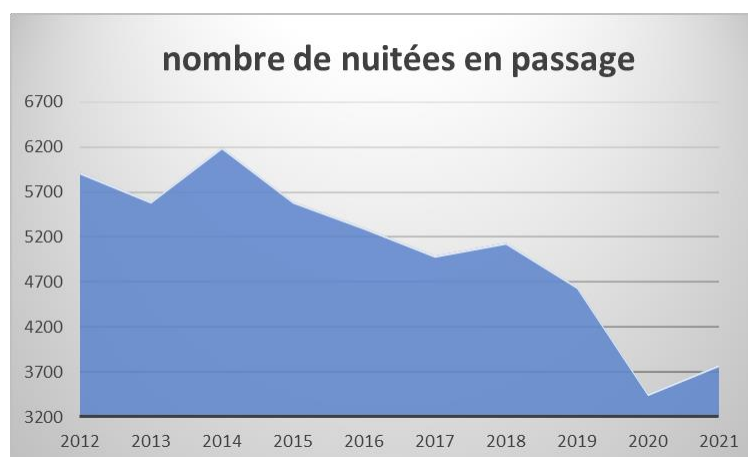
Néanmoins, 5 671 nuitées mensuelles pour 48 bateaux ont été enregistrées en 2021 soit en moyenne 118 nuitées par bateau, contre 3 818 nuitées pour 37 bateaux en 2020.

A noter : le pic de 2014 et 2015 était lié au dragage du port de Grandcamp-Maisy. De nombreux bateaux ont été accueillis en « mensuels » à cette occasion. Ces années ne peuvent donc pas être prises comme référentes.

+ Escales en passage

En 2021, la fréquentation a légèrement augmenté par rapport à 2020 avec 322 nuitées de plus (+ 9,3%) mais cela reste bien en deçà des valeurs de 2019 (- 18,8%).

La principale raison est la quasi-absence des plaisanciers britanniques avec les effets cumulés des obligations sanitaires et du Brexit.



Concernant la répartition des nuitées, il est intéressant de noter que sur les 3 dernières années, malgré les conditions sanitaires, les plaisanciers français sont présents de façon stable.

En revanche, l'effet combiné de la CoViD et du Brexit ont provoqué l'effondrement du passage des plaisanciers britanniques.

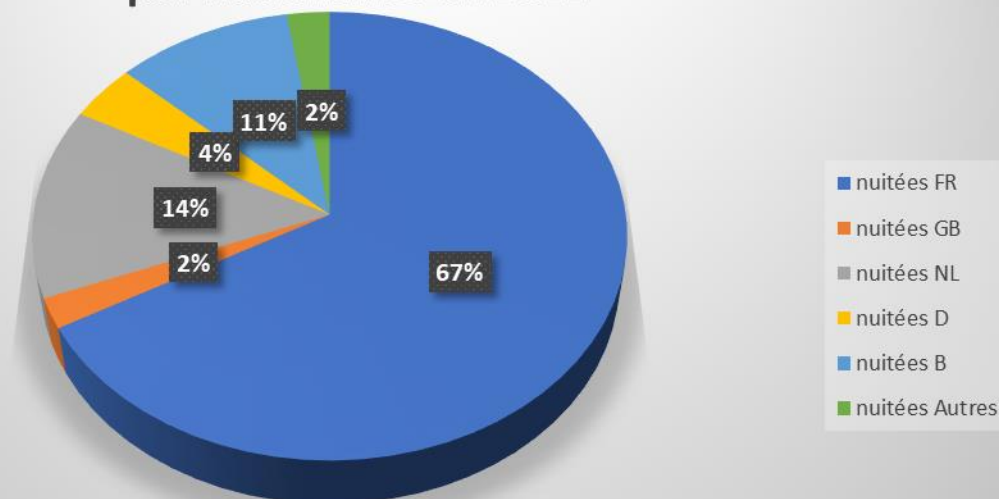
Des démarches complexes rendent l'accès à l'Angleterre et aux îles Anglo-normandes compliquées voire impossibles ; ce qui a profité à nos ports puisque les bateaux allemands, belges et néerlandais ont concentré leur navigation sur la France.

Le nombre de nuitées belges en 2021 est à un niveau jamais été atteint auparavant : 398 nuitées contre 191 en 2020 et 265 en 2019.

Sur le tableau ci-dessous, l'année 2019 a été conservée pour permettre de comparer à la dernière année de référence.

	2021	2020	2019	Différence 2020/2021
TOTAL nombre de nuitées	3774	3452	4647	+ 9,3 %
dont nuitées FR	2525	2513	2427	+ 0,5 %
dont nuitées GB	82	346	1241	-76,3 %
dont nuitées NL	520	298	563	+74,5 %
dont nuitées D	153	83	105	+ 84,3 %
dont nuitées B	398	191	265	+ 108,4 %
dont nuitées Autres	96	21	46	-

Répartition des nuitées de passage par nationalité en 2021



+ Flotte de pêche :

Au 31 décembre 2021, 36 bateaux de pêche professionnelle bénéficient d'un contrat annuel dans le port de Saint-Vaast-la-Hougue : 35 bateaux sont sur le quai pêche et 1 bateau sur le ponton L.

+ Bilan des rallyes :

En 2021, tout comme en 2020 aucun rallye n'a été accueilli sur le port de Saint-Vaast-la-Hougue. Pour rappel en 2019, 18 rallyes et courses ont été accueillis durant la saison.

+ Bilan « Passeport Escales » :

En 2021, il y a eu 155 nuitées (174 en 2020) prises par des bateaux visiteurs dans le port de Saint-Vaast contre 214 nuitées (84 en 2020) prises par des bateaux résidents dans les ports du réseau.

En comptant tous les frais, le bilan Passeport Escales de 2021 est négatif de 2 397,41 € (positif de 2 214,33 € en 2020).

Il y a deux raisons qui expliquent principalement ce résultat :

- la baisse des nuitées visiteurs en Passeport Escales est essentiellement due au Brexit et la quasi-absence d'escales britanniques (dont ceux de la MDL adhérents au réseau Passeport Escales) en 2021,
- les nouvelles modalités « Passeport Escales » de 2021 ont permis aux plaisanciers de St-Vaast d'utiliser plus de 5 nuitées s'ils naviguaient au-delà de Roscoff (jusqu'à 15 nuitées possibles). Il y a également eu plus de cartes Passeport Escales achetées que d'habitude (50 cartes contre 30 en 2020).

+ Bilan Location de vélos :

Une belle progression entre 2021 et 2020 +20% à la demi-journée et +42% à la journée, probablement en lien avec les nationalités des bateaux visiteurs (Europe du Nord).

	1/2 journée	journée	2 jours
2020	87	50	11
2021	104	71	9

→ soit 161 jours complets de location contre 115 jours en 2020

+ Bilan des cales :

En 2021, le nombre de forfaits journaliers a plus que doublé par rapport à 2020 et est largement supérieur aux chiffres de 2019 (105 forfaits en 2020 et 135 en 2019).

A noter : c'est la première année que les forfaits mensuels ont été autant utilisés (en été principalement).

Les forfaits annuels restent stables par rapport à 2020, en lien avec le manque de visibilité liée à la situation sanitaire.

Forfait journalier	240
Forfait hebdomadaire	4
Forfait mensuel	10
Forfait annuel	20

5) Qualité/Sécurité /Environnement

+ Installation environnementale sur le port de Saint-Vaast

Pour rappel, le port de Saint-Vaast-la-Hougue dispose :

- d'une déchèterie portuaire avec récupération des principaux déchets dangereux liés aux activités de la plaisance : ferrailles, filtres à gasoil, batteries, pots de peinture et anti-fouling , ... ;
- d'un collecteur d'eau de vannes (eaux noires, eaux grises) sur ponton ;
- d'un collecteur de jus de cale sur ponton;

- plusieurs collecteurs d'huiles minérales usagées ;
- plusieurs sites de tri sélectif (verre, emballages, journaux/magazines) ;
- plusieurs récepteurs de déchets ménagers et assimilés ;
- un collecteur d'huiles usagées pour la pêche (système de pompage et local de réception de bidons d'huile) ;
- une zone technique avec aire de carénage équipée de réseaux de collecte des eaux de surface pour les prétraiter (décanteur lamellaire) avant rejet en mer,
- des stations d'avitaillement en carburant (pêche et plaisance) avec récupération des égouttures.

D'autres actions environnementales ont été réalisées sur le port de Saint-Vaast-la-Hougue :

- installation de temporisation en eau et en électricité sur 7 pontons (sur 11),
- pré-traitement des eaux de parking du terre-plein sud,
- récupération des eaux chargées en hydrocarbures des aires de dépotage pour le carburant ; ...
- la mise en place d'une poubelle flottante « sea bin » permettant de récupérer les macro-déchets flottant sur le port.
- Du 15 mars au 4 juin 2021, une stagiaire en Licence Professionnelle « Nautisme et Métiers de la plaisance » à Lorient, Sarah Deschamps, a travaillé sur le dossier de la mise aux normes environnementales de la cale de carénage du port de Saint-Vaast-la-Hougue. En parallèle, elle a également travaillé le projet d'investissement dans une drague pour le port de Granville.

Le carénage sur cale est interdit mais certains bateaux de grande taille le font, faute de pouvoir être grutés par l'élévateur à bateaux sur la zone technique.

Une solution a été trouvée en Bretagne avec l'aménagement d'une installation semi-fixe permettant d'éviter de lourds travaux de génie civil. Une visite d'une cale de ce type a été faite sur le port de Paluden (29).



L'étude s'est révélée intéressante mais la venue de la société sur le site de Saint-Vaast-la-Hougue, a révélé que la mise en place serait plus compliquée et coûteuse que prévu en raison du marnage et des tirants d'eaux importants des bateaux concernés.

+ Pavillon Bleu 2021

Le port de Saint -Vaast-la-Hougue mène depuis plus de 25 ans une politique de développement touristique durable.

Forte de ses efforts en matière environnementale, l'équipe de Saint Vaast, s'est vu décerner, pour la 26^{ème} année consécutive, le label « Pavillon Bleu » au titre de ses infrastructures portuaires.

+ Mise à jour du plan de réception et de traitement des déchets

Le plan de réception et de traitement des déchets, commun aux ports de St Vaast et Barfleur, a été validé le 20 janvier 2020 pour une durée de 5 ans. Sa prochaine mise à jour est prévue début 2025.

6) Effectifs / qualifications

Au 31 décembre 2021, l'effectif du port de Saint-Vaast-la-Hougue est le suivant :

- un directeur exécutif,
- un maître de port,
- un maître de port adjoint,
- deux agents portuaires à temps complet, un agent polyvalent à 80% (administratif, technique et ménage) et un agent à mi-temps.

7) Formations

La création d'un service « Ressources Humaines » au niveau de la SPL a permis la remise à niveau de l'ensemble des formations obligatoires.

Les équipes de Saint Vaast la Hougue ont suivi les formations suivantes :

intitulé	nom	Prénom	Date de formation
Pontier élingueur	CREULY	Aurélien	29/10/2021
	DULOIR	Florent	29/10/2021
	HENRY	Yannick	29/10/2021
	LEGER	Philippe	29/10/2021
SST	CREULY	Aurélien	19/10/2021
	PINATEL	Vincent	19/10/2021
Habitations Electriques BR/BC	CREULY	Aurélien	10/11/2021
	DULOIR	Florent	10/11/2021
	HENRY	Yannick	10/11/2021
Habitations Electriques BS/BE	PINATEL	Vincent	07/09/2021
	TORIN	Sévérine	07/09/2021
	LEGER	Philippe	07/09/2021
Manipulation Extincteurs	CREULY	Aurélien	17/11/2021
	DULOIR	Florent	17/11/2021
	HENRY	Yannick	17/11/2021
	PINATEL	Vincent	17/11/2021
	TORIN	Sévérine	17/11/2021
	LEGER	Philippe	17/11/2021

8) Sinistres et incidents

Pas d'incidents en 2021

B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2022

La grille tarifaire 2022 est construite sur la base des indexations prévues aux contrats de concessions confiés par le Département, à savoir une augmentation en moyenne des tarifs de 1,79 % par rapport à 2021.

Seuls les tarifs visiteurs (passage et mensuels) ont des augmentations différentes afin de se rapprocher des prix des ports voisins. Les bateaux d'une longueur hors-tous inférieure à 10,49m auront en 2022 d'une augmentation de 3% alors qu'elle est de 0,85% pour ceux de longueur supérieure.

C) PERSPECTIVES

De nombreux investissements sont prévus au titre de 2022 pour une enveloppe globale estimée à 383 200 €, dont :

- la modification de la zone technique et des clôtures de la déchetterie
- la pose d'anodes sur pieux et portes
- travaux de restructuration des parkings incluant contrôle d'accès et éclairages
- reprise des joints sur la jetée du feu vert
- réaménagement des sanitaires de la Marina
- aménagement d'une salle de réunion au bureau du port
- déploiement de bornes wifi et informatiques
- acquisition d'un semi rigide à propulsion électrique
- suivi des analyses des sols ayant reçu des sédiments dans la cadre de la campagne de dragage