

<http://www.ouest-france.fr/normandie/portbail-50580/desensablement-du-port-debut-des-travaux-en-janvier-3943516>

Désensablement du port : début des travaux en janvier



Trois questions à...

Yannick Lecerf, président du comité de défense des plaisanciers.

Voilà tout juste quatre mois que vous agitez les esprits autour du port et vous venez d'obtenir satisfaction ?

On a reçu l'arrêté officialisant le début des travaux, le 4 janvier 2016. Dans un premier temps, une barge suceuse va évacuer le sable vers le large par une canalisation. On estime à 90 000 m³ le cubage de sédiments à dégager. Ce chantier doit durer trois mois. On table sur quatre mois pour ne pas être déçus. Ce délai se justifie du fait du système d'évacuation. La suceuse ne peut travailler que lorsqu'il y a de l'eau dans le port et à marée descendante. À morte-eau, elle ne pourra intervenir. On a également obtenu l'installation de deux nouveaux pontons.

Pourquoi des pontons supplémentaires ?

Suivant nos projections, pour arriver à l'équilibre financier, il faut au moins 300 bateaux dans le port. Le département est arrivé à la même conclusion que nous et a accepté de nous suivre pour la mise en place de cet équipement et le rallongement du ponton existant. Jusqu'à présent, lorsque le port était en bon état, il offrait 220 places. Mais depuis près de quatre ans, une quarantaine de places étaient inutilisables vu l'état du site. Les pontons seront opérationnels dès ce printemps 2016 et nous n'aurons aucun mal à les occuper puisqu'environ 170 demandes sont en attente. Cela nous permettra de passer à 324 places : 280 en pontons et

44 mouillages. Les pontons s'adressent à des bateaux jusqu'à neuf mètres, avec un tirant d'eau maximum de 1,10 mètre.

Dès la fin du chantier, le sable reviendra dans le port ?

Depuis le 1^{er} janvier 2013, la gestion du port incombe à la SPL qui devra désormais provisionner les fonds nécessaires à l'évacuation des sédiments. Est également acquis le principe de l'achat d'un engin pour l'évacuation régulière du banc de sable se formant à l'entrée du port. Cela facilitera l'effet chasse d'eau à chaque marée descendante. Ces travaux vont changer la vie dans le port, d'autant qu'il est prévu de réhabiliter les abords, pas vraiment entretenus depuis longtemps. On remercie principalement les techniciens du département qui ont fait un travail formidable. Nous avons travaillé avec eux en bonne intelligence.

D'anciens plaisanciers de Portbail, partis à Carteret et à Diélette, ont déjà demandé à réintégrer le port. On espère aussi le retour des Anglo-Normands.