

<http://www.ouest-france.fr/normandie/portbail-50580/desensablement-du-port-reunion-houleuse-en-raison-du-retard-4185051>

Désensablement du port : réunion houleuse en raison du retard



Pourquoi ? Comment ?

La soirée a été extrêmement dynamique. Le conseiller départemental de La Haye-du-Puits, Jean-Morin, a dû user de beaucoup de diplomatie pour tempérer l'ardeur des plaisanciers, exaspérés par la lenteur du chantier.

Pourquoi les élus locaux se sont-ils montrés aussi discrets au cours de cette soirée ?

Depuis le 1^{er} janvier 2013, le port de Portbail a fusionné administrativement avec celui de Saint-Vaast-la-Hougue dans le cadre d'une SPL (Société publique locale d'exploitation portuaire), dont le Département est actionnaire à 85 %.

Le conseil départemental a confié la présidence de cette nouvelle entité à Jean Morin, et la direction à Françoise Noël, fonctionnaire, dont le bureau est à Saint-Vaast-la-Hougue.

Pourquoi le chantier prend-il autant de retard ?

Depuis le mouvement de protestation des plaisanciers, le 15 août 2015, Jean Morin et ses collaborateurs ont monté le dossier financier en un temps record, mais le chantier ne pouvait commencer avant l'obtention de l'arrêté préfectoral, signé le 16 décembre. « **Les barges de l'entreprise Marc (bénéficiaire du marché) étant occupées par ailleurs, le chantier a dû être sous-traité à une entreprise hollandaise. Donc, nous avons commencé avec un handicap de plus d'un mois et demi** », a insisté Jean Morin.

Quant au volume de sable à évacuer, « **il est plus important que celui initialement prévu** », note le représentant l'entreprise Marc. À cela s'ajoutent diverses péripéties, dont de nombreuses pannes dans le système d'aspiration, dues à la présence de chaînes dans les sédiments.

Comment réagissent les plaisanciers ?

Très vivement. « **Si vous n'êtes pas compétents, pourquoi avoir pris ce chantier ? Vous avez l'air de découvrir qu'il y a des chaînes dans le port, mais c'est vrai dans tout port d'échouage. Vous avez pris ce chantier à l'envers. Cela ne ressemble à rien. Ce chantier n'est pas suivi...** »

Autant de réactions spontanées des usagers du port, applaudies par l'assistance. « **Si je n'avais rien fait ces derniers mois, le port serait toujours envasé. Ce port était en train de crever** », a martelé Jean Morin.