

Nouvelle colère des plaisanciers



Philippe Grison

Malgré la pose des poteaux destinés à recevoir les nouveaux pontons, les plaisanciers ne croient plus aux dates annoncées pour les remises à l'eau.

PORTBAIL

Les travaux du port devaient initialement être terminés pour le premier mai. C'est en échange de cette affirmation que les plaisanciers avaient accepté de supporter une hausse significative de 24 % de leurs droits de port. Le premier mai est bien loin, et force est de constater que le port ressemble plus à un champ de mines qu'à autre chose. Alors la date du 20 juin qui a été avancée pour une potentielle remise à l'eau, tout du moins partielle n'a convaincu personne.

Pendant quelques jours, pelleteuses et tracteurs étaient venus renforcer le travail de la drague, celle-ci n'arrivant pas à trouver le rendement escompté du fait de la dureté du sol. Le chantier avait alors avancé de manière considérable. Mais le manque d'autorisations et, semble-t-il, l'engagement de l'entreprise en charge des travaux ont fait se vider le port de ces renforts. La drague reste donc seule opérationnelle et les 4 à 5 semaines annoncées pour terminer les travaux ne semblent

pas réalistes au vu des volumes de sédiments à évacuer..

Dans un courriel adressé au Conseil Départemental, le Comité de Défense des Usagers du Port de Portbail (CDUPP) rappelle que les plaisanciers ont tenu leurs engagements et qu'à défaut de respect de ceux des responsables du port, ils se réservent le droit de mener toutes les actions qui seraient nécessaires, y compris des recours juridiques. De nouvelles manifestations sont à attendre dans les prochaines semaines.