



Cdupp Cdupp

Les photos vous montreront que la physionomie de notre port a considérablement changé.

Si les travaux ne sont pas entièrement terminés nous pouvons remettre nos bateaux à l'eau (prendre contact avec la capitainerie).

Le ponton C est terminé (sauf l'eau et l'électricité prévus en septembre) et des bateaux, dont de belles unités, ont déjà pris leur place.

Le ponton A est de nouveau utilisable sauf les extensions et le ponton B devrait être monté cette semaine.

La dragueuse continue d'extraire les sédiments et semble avoir trouvé un rythme plus soutenu depuis que ces sédiments ont été déplacés par la pelleteuse et les camions.

Il reste également des travaux de finitions à réaliser, la cale de mise à l'eau, le curage sous le ponton visiteur, le curage derrière le ponton A et sous la passerelle d'accès et le long de la digue côté havre. Nous ne doutons pas que ces travaux seront réalisés très prochainement tant il serait dommage qu'un si beau projet soit gâché par un repli du chantier précipité.

Nous allons demander un entretien aux dirigeants de la SPL à ce sujet.

Pour information, les conditions de navigation sont totalement modifiées, la semaine dernière avec un coefficient de 75 nous avons pu sortir plus de 2h30 avant la marée haute et 2h30 après la pleine mer il était encore possible de rentrer dans le port.

Aujourd'hui, coefficient de 46, Yannick et moi sommes sortis 2h10 avant la pleine mer (contre à peine 1h00 l'an dernier) et 2h00 après, il y avait encore suffisamment d'eau pour naviguer. A très bientôt et bonne navigation.

Fabrice



