

**PORT DE SAINT VAAST LA HOUGUE
REGLEMENT PARTICULIER DE POLICE**

SOMMAIRE

ARTICLE 1	- CHAMP D'APPLICATION DU REGLEMENT	3
ARTICLE 2	- DEFINITIONS	3
ARTICLE 3	- ACCES DES PERSONNES SUR LE PORT	5
ARTICLE 4	- ATTRIBUTION D'UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE POUR UN NAVIRE DE PLAISANCE.....	5
ART 4.1	- ATTRIBUTION D'UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE PAR CONTRAT	5
ART 4.1.1	- PAIEMENT DE LA REDEVANCE POUR UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE PAR CONTRAT	5
ART 4.2	- ATTRIBUTION D'UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE POUR NAVIRE DE PASSAGE.....	6
ART 4.2.1	- PAIEMENT DE LA REDEVANCE POUR UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE POUR UN NAVIRE DE PASSAGE.....	6
ART 4.3	- RENSEIGNEMENTS DEMANDES POUR UNE ATTRIBUTION D'UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE	6
ART 4.4	- REGIME JURIDIQUE DES AUTORISATIONS D'OCCUPATION TEMPORAIRES (AOT)	7
ART 4.5	- REGLES PARTICULIERES D'ATTRIBUTION DE POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE POUR LES NAVIRES:.....	8
ART 4.5.1	- NAVIRES TRANSPORTANT AU MAXIMUM 12 PASSAGERS.	8
ART 4.5.2	- NAVIRES DE PECHE PROFESSIONNELLE.....	8
ART 4.5.3	- NAVIRES SUPPORT DE PLONGEE.	8
ART 4.5.4	- NAVIRES APPARTENANT AUX FORCES ARMEES.....	9
ART 4.6	- SORTIE	9
ARTICLE 5	- ADMISSION DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LE PORT	9
ARTICLE 6	- SORTIE DES NAVIRES DE COMMERCE	9
ARTICLE 7	- MOUVEMENTS	9
ART 7.1	MOUVEMENTS DES VOILIERS DU CENTRE NAUTIQUE EST COTENTIN	11
ARTICLE 8	- MOUILLAGES ET STATIONNEMENT.....	11
ARTICLE 9	- AFFECTATION DES QUAIS ET TERRE-PLEINS.....	11
ARTICLE 10	- AMARRAGE.....	12
ARTICLE 11	- PERSONNEL À MAINTENIR À BORD ET GARDIENNAGE	13

ARTICLE 12	- DEPLACEMENT	13
ARTICLE 13	- CONDITIONS D'UTILISATION DES INSTALLATIONS.....	14
ART 13.1	CONDITIONS D'UTILISATION DE LA ZONE TECHNIQUE	14
ART 13.2	CONDITIONS D'UTILISATION DE LA POTENCE QUAI JULES PINTEAUX	14
ARTICLE 14	- MISE A L'EAU OU MISE A SEC DES NAVIRES.....	14
ARTICLE 15	- CIRCULATION ET STATIONNEMENT	15
15.1	- ZONES URBAINES DE CIRCULATION GENERALE	15
15.2	- ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION GENERALE.....	16
15.3	- ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION PARTICULIERE.....	17
15.4	- ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION RESTREINTE	18
15.5	- SIGNALISATION	18
ARTICLE 16	- EPAVES ET BATIMENTS VETUSTES OU DESARMES.....	18
ARTICLE 17	- RESTRICTIONS D'ACCES.....	18
ARTICLE 18	- MANUTENTION DE MARCHANDISES.....	18
ARTICLE 19	- MANUTENTION DE MARCHANDISE DANGEREUSE	18
ARTICLE 20	- STOCKAGE DÉPÔT À TERRE ET SUR LES OUVRAGES.....	18
ARTICLE 21	- MATÉRIEL DE MANUTENTION.....	19
ARTICLE 22	- CONSIGNES DE SÉCURITÉ	19
ARTICLE 23	- CONDUITE EN CAS DE SINISTRE.....	19
ARTICLE 24	- TRAVAUX EXECUTES SUR LES NAVIRES –.....	20
ARTICLE 25	- TRAVAUX ET OUVRAGES.....	20
ARTICLE 26	- INTERDICTIONS	20
ARTICLE 27	- MANIFESTATION PUBLIQUE -	21
ARTICLE 28	- GESTION DES DECHETS -	21
ARTICLE 29	- ATTEINTE AU DOMAINE PUBLIC.....	21
ARTICLE 30	- SANCTIONS	22
ARTICLE 31	- EXÉCUTION ET PUBLICITÉ	22
	REGLEMENT D'EXPLOITATION DE LA ZONE TECHNIQUE.....	24

ARTICLE 1 - CHAMP D'APPLICATION DU REGLEMENT

Le règlement particulier de police est applicable à l'intérieur des limites administratives du port départemental de **Saint Vaast la Hougue**.

Les dispositions du présent règlement s'appliquent à tous les navires de plaisance, de pêche, de commerce, bateaux, engins de plage, engins flottants, véhicule nautique à moteur et embarcations de tous types tels que définis au code des transports et au présent règlement particulier de police.

Dans le cas de manutention occasionnelle de marchandises l'autorité portuaire pourra se référer au règlement général de police applicable dans les ports de commerce prévu au titre III chapitre III Police des ports maritimes de la partie réglementaire du code des transports ainsi qu'au règlement pour la manutention des marchandises dangereuses dit « RPM ».

ARTICLE 2 - DEFINITIONS

Pour l'application du présent règlement, les définitions sont les suivantes :

- « **autorité portuaire** » (**AP**) et « **autorité investie du pouvoir de police portuaire** » - (**AIPPP**) : le président du conseil départemental et son représentant, le responsable de l'agence portuaire départementale Nord ; exercent :
 - la police de l'exploitation du port ;
 - la police de conservation du domaine public portuaire ;
 - la police du plan d'eau.
- « **gestionnaire du port** » : Personne morale chargée de l'exploitation du port :
La Société Publique locale d'exploitation des ports de la Manche.
- « **capitainerie** » : regroupe les agents compétents en matière de police portuaire, qui relèvent de l'autorité investie du pouvoir de police portuaire et de l'autorité portuaire, en l'occurrence l'agence portuaire départementale Nord.
1 avenue de Northeim
Tourlaville
50110 Cherbourg en Cotentin
agence.portuaire.nord@manche.fr
- tél : **02 33 44 77 19**
- « **bureau du port** » : siège de l'administration du port, regroupe le maître de port et les agents portuaires en matière d'exploitation portuaire, ils relèvent du gestionnaire du port.
SPL Ports Manche
1 place Auguste Contamine
50550 Saint-Vaast-la-Hougue
saint-vaast@ports-manche.fr
- tél : **02 33 23 61 00**
- « **maître de port** » : représentant sur place du gestionnaire du port. Responsable des agents portuaires, il dirige le port et veille à la bonne exécution du service portuaire.
- « **agent portuaire** » : assure la bonne exploitation du port. Agit sous la direction du maître de port.
- « **navire de plaisance** » : navire à usage personnel, navire de formation et navire à utilisation collective.

- « **voilier** » : navires dont la propulsion principale est vélique.
- « **navire de pêche** » : navires conçus pour permettre la pratique de la pêche professionnelle à des fins commerciales.
 - « **navire de commerce** » : navire ou bateau conçu pour être utilisé à des fins commerciales, regroupe les navires, navires à passagers, convois remorqués et convois poussés définis ci-dessous :
 - a) « **navire** », tout moyen de transport flottant employé normalement à la navigation maritime et soumis de ce fait aux règlements de cette navigation ;
 - b) « **navire à passagers** », tout navire qui transporte plus de douze passagers ;
 - c) « **convoi remorqué** », tout groupement composé d'un ou plusieurs bâtiments, établissements flottants ou matériels flottants et remorqués par un ou plusieurs bâtiments motorisés, ces derniers font partie du convoi ;
 - d) « **convoi poussé** », un ensemble rigide composé de bâtiments dont un au moins est placé en avant du bâtiment motorisé qui assure la propulsion du convoi et qui est appelé « pousseur ».
- « **bateau** » : tout moyen de transport flottant qui n'est pas employé normalement à la navigation maritime. Cette dénomination comprend en particulier les moyens de transport flottants employés pour la navigation intérieure.
- « **véhicule nautique à moteur** » (moto-jet aquatique) : embarcation de longueur de coque inférieure à 4 mètres équipée d'un moteur à combustion interne qui entraîne une turbine constituant sa principale source de propulsion, et conçue pour être manœuvrée par une ou plusieurs personnes assises, debout ou agenouillées sur la coque plutôt qu'à l'intérieur de celle-ci.
- « **engins flottants** » : toute construction flottante portant des installations destinées aux travaux sur les eaux intérieures.
- « **engins de plage** » :
 - * Les embarcations propulsées par une machine d'une puissance inférieure à 4.5 KW et dont la longueur de coque ne dépasse pas 2,50 m.
 - * Les embarcations propulsées par l'énergie humaine dont la longueur de coque est inférieure à trois mètres cinquante ou qui ne satisfont pas aux conditions d'étanchéité, de stabilité et de flottabilité de la réglementation en vigueur.
 - * « **planche à voile** » : quelle que soit sa longueur, flotteur sur lequel le pratiquant se tient en équilibre dynamique, et dont la propulsion est assurée par une voile solidaire.
 - * « **planche à pagaie** » (Stand Up Paddle Board), planche sur laquelle le pratiquant se tient debout, propulsée et dirigée au moyen d'une pagaie.
- « **armateur** » : celui qui exploite le navire en son nom qu'il en soit ou non le propriétaire.
- « **usager** » : personne physique ou morale utilisant les installations portuaires.
- « **résidant** » : usager du port à titre privé et non commercial titulaire d'une autorisation d'occupation temporaire (AOT) à l'année pour un emplacement.
- « **visiteur** » : usager non titulaire d'une autorisation d'occupation temporaire à l'année.
- « **professionnel** » : usager du port à titre professionnel et commercial pour une activité liée à la navigation pêche et plaisance, titulaire d'une autorisation d'occupation temporaire (AOT).
- « **personne morale** » : une personne morale est une entité, généralement un groupement d'individus, reconnu juridiquement comme sujet de droit, qui peut être titulaire de droits et obligations.

- «**personne physique**» : une personne physique est une personne majeure (ou émancipée) elle ne doit pas être sous tutelle ou curatelle afin de pouvoir jouir pleinement de sa capacité juridique.

ARTICLE 3 - ACCES DES PERSONNES SUR LE PORT

L'accès des personnes sur le port est subordonné au respect des règlements en vigueur, ainsi qu'aux injonctions des agents chargés de la police du port ainsi qu'à celles des représentants du gestionnaire du port.

Sur l'ensemble des limites portuaires, la circulation des piétons est tolérée sous leur responsabilité.

L'accès aux pontons plaisance est réservé aux usagers.

Le camping et le caravanning sont interdits sur les dépendances du domaine public portuaire.

ARTICLE 4 - ATTRIBUTION D'UN POSTE D'AMARRAGE OU DE MOUILLAGE POUR UN NAVIRE DE PLAISANCE

Art 4.1 - Attribution d'un poste d'amarrage ou de mouillage par contrat.

La personne morale en charge de l'exploitation du service public portuaire peut consentir des autorisations d'occupation temporaires des postes d'amarrage pour usagers permanents, pour une durée maximale d'un an renouvelable chaque année, suivant les dispositions du code des transports et suivant l'ordre chronologique d'inscription sur la liste d'attente.

Ces autorisations sont accordées en fonction des capacités du port, de la nature des ouvrages portuaires et des caractéristiques du navire, notamment sa longueur, sa largeur et de son tirant d'eau.

Ces autorisations sont conditionnées à la communication des renseignements prévus à l'article 4.3.

Art 4.1.1 - Paiement de la redevance pour un poste d'amarrage ou de mouillage par contrat

L'occupation d'un poste d'amarrage donne lieu à la perception d'une redevance définie selon le barème applicable au port.

La redevance peut être payée soit directement :

- au bureau du port :
 - en espèce, chèque ou carte bancaire.
- par voie postale :
 - en chèque
- virement bancaire, par ordre de virement fractionné ou prélèvement automatique.

La redevance est payable d'avance, annuellement (selon l'année calendaire du 1er janvier au 31 décembre). Pour les AOT délivrées en cours d'année, il sera appliqué un abattement prorata temporis à partir du mois de mars. Pour les AOT résiliées au-delà du mois d'octobre, il ne sera pas appliqué d'abattement prorata temporis.

En cas de non-paiement de la redevance dans le délai d'un mois à compter de la mise en demeure, adressée au titulaire de l'AOT par lettre recommandée avec accusé de réception d'avoir à payer la redevance demeurée infructueuse, l'occupant perdra le bénéfice de l'AOT de plein droit sans qu'il puisse prétendre à une quelconque indemnité. Une procédure pour occupation sans titre sera engagée par l'autorité portuaire.

Art 4.2 - Attribution d'un poste d'amarrage ou de mouillage pour navire de passage

Les personnes physiques ou morales propriétaires d'un navire, le patron ou skipper d'un navire souhaitant faire escale dans le port doivent se signaler par tous les moyens à la capitainerie ou au bureau du port, afin de solliciter l'attribution d'un poste d'amarrage ou de mouillage.

Toute occupation d'un poste d'amarrage ou de mouillage donne lieu au paiement d'une redevance.

Pour l'escale le propriétaire ou skipper doit être en mesure de justifier des renseignements prévus à l'article 4.3.

Le poste d'amarrage ou de mouillage que le navire occupera pour la durée de son escale est déterminée par la personne morale en charge de l'exploitation du service public portuaire, en fonction des prévisions des postes disponibles, de la nature des ouvrages portuaires et des caractéristiques du navire, notamment sa longueur, sa largeur et de son tirant d'eau.

Art 4.2.1 - Paiement de la redevance pour un poste d'amarrage ou de mouillage pour un navire de passage

L'occupation d'un poste donne lieu à la perception d'une redevance définie selon le tarif d'outillage du port et des barèmes en annexe.

Cette redevance est payable d'avance, portable et non quérable.

En cas de non-paiement de la redevance une procédure pour occupation sans titre sera engagée par l'autorité portuaire.

Art 4.3 - Renseignements demandés pour une attribution d'un poste d'amarrage ou de mouillage

Pour l'attribution d'un poste d'amarrage ou de mouillage tout bénéficiaire doit être en mesure de justifier des renseignements suivants :

1- Pour les navires de plaisance d'une longueur supérieure à 45 mètres, conforme au règlement général de police du code des transports.

2- Pour les navires de plaisance d'une longueur inférieure à 45 mètres :

- a) nom et caractéristiques du navire ou bateau ;
- b) marques d'identification réglementaires,
- c) les coordonnées complètes de la personne physique ou morale propriétaire du navire, (nom, prénoms, date de naissance, adresse et numéro de téléphone).
- d) les coordonnées complètes du skipper ou à défaut de la personne physique chargée de la surveillance, du navire en l'absence d'équipage,
- e) copie complète de l'acte d'identification du navire (acte de francisation, carte de circulation ou équivalent pour les navires sous pavillon étranger),
- f) l'attestation d'assurance à jour et valide pour l'année couvrant les risques suivants :
 - 1 - responsabilité civile ;
 - 2 - dommages causés aux ouvrages du port, quels qu'en soient la cause et la nature, soit par le navire soit par les usagers, y compris ceux pouvant découler de l'incendie du navire, des matériels et marchandises transportées et notamment des consommables ;
 - 3 - renflouement et enlèvement de l'épave en cas de naufrage dans le port ou dans les chenaux d'accès.

Art 4.4 - Régime juridique des autorisations d'occupation temporaires (AOT)

L'attribution d'un poste d'amarrage ne donne pas droit à l'attribution d'un poste déterminé.

L'AOT délivrée à l'occupant a pour objet l'occupation du poste pour le navire précisément identifié dans l'AOT.

En conséquence :

- le titulaire d'une AOT ne peut la conserver s'il vend le navire objet de ladite AOT, sauf s'il acquiert, dans un délai de 12 mois un autre navire respectant les caractéristiques maximales autorisées et compatibles avec l'emplacement désigné par le gestionnaire du port. Passé ce délai, le titulaire de l'AOT devra fournir une preuve formelle de la commande.

- les permutations de postes ne peuvent être accordées sauf si les caractéristiques des navires faisant l'objet de la permutation sont les mêmes et sous réserve d'une autorisation du gestionnaire du port.

Tout poste attribué et non occupé pendant plus d'une année est considéré comme libre, sauf si le titulaire de ce poste en a informé préalablement le gestionnaire du port ou s'il justifie a posteriori qu'un événement indépendant de sa volonté et dûment justifié est à l'origine de la non utilisation du poste.

En cas de vente d'un navire disposant d'un poste dans le port, le vendeur doit en faire la déclaration au gestionnaire du port dès la réalisation de la vente.

L'autorisation d'occupation, est accordée suivant les principes du code général de la propriété des personnes publiques (CG3P) :

Nul ne peut occuper un poste dépendant du domaine public portuaire sans disposer d'un titre l'y autorisant

a) Les autorisations d'occuper un emplacement dans le port sont délivrées sous le régime de l'autorisation d'occupation temporaire du domaine public (AOT), elles sont précaires et révocables :

-elles sont délivrées à titre strictement personnel ;

-elles ne sont ni cessibles ni transmissibles ;

-elles ont un caractère temporaire.

b) Le titulaire de l'AOT peut être une personne physique, ou une personne morale. L'emplacement mis à la disposition de l'occupant, titulaire de l'AOT, ne peut être occupé que par le navire identifié dans l'AOT.

c) En cas de vente par le titulaire de l'AOT du navire occupant le poste, l'acquéreur dudit navire ne pourra en aucun cas prétendre à un droit d'occuper le poste.

d) En cas de décès du titulaire de l'AOT, ses ayants droit ne pourront en aucun cas bénéficier de celle-ci. Cependant, ses ayants droit pourront, à leur demande, bénéficier de l'AOT dans les mêmes conditions que celle initialement attribuée pour un délai maximum de 6 mois à la date du décès, permettant la vente au mieux du navire à la condition expresse d'apporter la preuve de la mise en vente effective auprès d'un ou plusieurs professionnels. Après ce délai de 6 mois il devra être apporté la preuve que le prix de vente est bien conforme à celui du marché pour obtenir un droit de prolongation.

Au-delà de ce délai, l'emplacement devra être libéré. Dans le cas contraire, le tarif visiteur, sera appliqué.

e) La copropriété d'un navire ne donne pas lieu à plusieurs AOT, seul un des copropriétaires peut être titulaire de l'AOT, celui-ci devant être propriétaire d'au moins 30% du navire.

f) Nul ne peut prétendre à plus d'une AOT, sauf usage professionnel.

Art 4.5 - Règles particulières d'attribution de poste d'amarrage ou de mouillage pour les navires:

Art 4.5.1 - Navires transportant au maximum 12 passagers.

Les armements devront communiquer au bureau du port pour accord préalable leurs prévisions d'horaires saisonniers au moins 24 h à l'avance, en précisant outre les éléments de l'article 4.3 :

- les caractéristiques techniques des navires utilisés ;
- les horaires d'accostage ;
- les emplacements d'embarquement et de débarquement souhaités.

En cas de rotation exceptionnelle, l'accord du bureau du port devra être obtenu avant toute manœuvre.

Tout navire à passagers entrant dans le port doit se signaler au bureau du port par VHF canal 9.

Le cas échéant, le bureau du port, qui n'est pas l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, conseillera au navire un ordre d'entrée, de sortie et d'accostage selon la disponibilité des emplacements.

Les opérations d'embarquement et de débarquement s'effectuent sous la responsabilité du capitaine du navire.

Il est notamment interdit de faire transiter simultanément sur les pontons des passagers embarquant et débarquant.

Il est interdit, sauf cas d'urgence, de faire usage de haut-parleur ou porte-voix à l'intérieur des limites du port.

L'ensemble de ces navires sont soumis à l'application des droits de port et tarifs d'outillages applicable au port.

Art 4.5.2 - Navires de pêche professionnelle.

Les navires de pêche professionnels peuvent être admis sur justificatif de leur activité effective de pêche et documents à cet effet à jour.

Ils fournissent au bureau du port avant leur arrivée :

- les caractéristiques techniques des navires,
- les emplacements d'embarquement et de débarquement souhaités
- les horaires d'accostage et de départ pour les navires dont le port de Saint Vaast la Hougue n'est pas leurs ports d'attache devront être communiqués par transmission d'un avis d'escale au bureau du port

Le débarquement du poisson doit satisfaire aux dispositions sanitaires en vigueur.

L'ensemble de ces navires sont soumis à l'application des droits de port et tarifs d'outillages applicable au port.

Art 4.5.3 - Navires support de plongée.

Les navires support de plongée peuvent être admis sur justificatif de leur activité effective de plongée et autres documents liés à cette activité à jour.

Ils fournissent 48 heures à l'avance, outre les éléments de l'article 4.3 :

- les caractéristiques techniques des navires ;
- les horaires d'accostage et de départ ;
- les emplacements d'embarquement et de débarquement souhaités.

L'ensemble de ces navires sont soumis à l'application des droits de port et tarifs d'outillages applicable au port.

Art 4.5.4 - Navires appartenant aux forces armées

Règles particulières d'admission dans le port de Saint Vaast la Hougue pour les navires appartenant aux forces armées françaises ou étrangères, ou utilisés par celles-ci.

Si ces navires restent à quai ou au mouillage sans équipage, ils fourniront également les coordonnées complètes de la personne physique chargée de la surveillance du navire.

Aucune redevance n'est perçue pour les navires appartenant aux forces armées.

Art 4.6 - Sortie

A) Tout résidant du bassin à flot titulaire d'un poste s'absentant du port pour une durée supérieure à 24 heures, devra renseigner un avis de partance, disponible au bureau du port ou par messagerie à saint-vaast@ports-manche.fr, avant son départ effectif.

Durant ces jours d'absence, le gestionnaire du port pourra disposer de ce poste.

B) Avant d'appareiller, les navires de passage signalent au bureau du port leur sortie comportant :

- a) nom et caractéristiques du navire,
- b) la date et l'heure d'appareillage,
- c) le port de destination ou la date de retour,
- d) la date estimée d'arrivée au port de destination,
- e) le nombre total de personnes à bord.

Cette déclaration peut s'effectuer par courriel, saint-vaast@ports-manche.fr, ou par téléphone au **02 33 23 61 00**

ARTICLE 5 - ADMISSION DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LE PORT

Les demandes d'admission des navires de commerce devront être conformes au règlement général de police applicable au port de Saint Vaast la Hougue conformément aux articles R5333-1 à R5333-28 du code des transports.

ARTICLE 6 - SORTIE DES NAVIRES DE COMMERCE

Les demandes de sortie des navires de commerce devront être conformes au règlement général de police applicable au port de Saint Vaast la Hougue conformément aux articles R5333-1 à R5333-28.

ARTICLE 7 - MOUVEMENTS

Les surveillants de port, agissant au nom de l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, autorisent l'accès au port et le départ du port de tous types de navires, bateaux et engins flottants.

A défaut, sous réserve des ordres donnés par les surveillants de port, le bureau du port, qui n'est pas l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, pourra aviser tous types de navires, bateaux et engins flottants qu'ils ne sont pas autorisés à entrer ou sortir du port.

En cas de refus de suivre l'avis du bureau du port, celui-ci en informe immédiatement les surveillants de port.

Les surveillants de port fixent les tirants d'eau admissibles en prenant en compte les informations fournies par l'autorité portuaire et la personne morale en charge de l'exploitation du service public portuaire sur l'état des fonds et les autres éléments pouvant affecter la navigation.

Le bureau du port, qui n'est pas l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, pourra conseiller à tous types de navires, bateaux et engins flottants, un ordre d'entrée, de sortie et d'accostage selon la disponibilité d'un poste à quai, d'amarrage ou de mouillage.

En cas de refus, le bureau du port avisera sans délai les surveillants de port qui pourront le cas échéant donner l'ordre d'entrée ou de sortie. Les ordres donnés par les surveillants de port prévalent sur la signalisation.

Sur signalement du bureau du port, les surveillants de port peuvent interdire l'accès au port de tous types de navires bateaux et engins flottants dont l'entrée serait susceptible de compromettre la sûreté, la sécurité, la santé ou l'environnement ainsi que la conservation ou la bonne exploitation des ouvrages portuaires.

Toutefois, l'autorité portuaire est tenue d'autoriser l'accès de tous types de navires, bateaux et engins flottants pour des raisons de sécurité impératives ou pour supprimer ou réduire le risque de pollution.

Le propriétaire de tous types de navires, bateaux et engins flottants ou la personne qui en a la garde est tenu de prendre toute mesure appropriée pour assurer la sécurité de son entrée au port.

Les mouvements de tous types de navires, bateaux et engins flottants s'effectuent conformément aux usages en matière de navigation et le cas échéant aux avis ou aux ordres reçus, sous la responsabilité de leur capitaine, patron, propriétaire ou skipper qui restent maîtres de la manœuvre et doivent prendre les mesures nécessaires pour prévenir les accidents.

Seuls sont autorisés à l'intérieur des limites administratives du port, les mouvements de tous types de navires, bateaux et engins flottants pour entrer, sortir, changer de poste d'amarrage, se rendre à l'aire technique, à un poste de réparation ou d'avitaillement.

Toute manœuvre à la voile est interdite dans les limites administratives du port.

Tous types de navires, bateaux et engins flottants faisant mouvement à l'intérieur des limites administratives du port devront porter les marques extérieures d'identité réglementaires correspondant à sa catégorie.

Lorsqu'il entre dans le port ou lorsqu'il en sort, tous types de navires, bateaux et engins flottants arbore le pavillon de sa nationalité.

L'usage du plan d'eau par les véhicules nautiques à moteur est limité à l'entrée et à la sortie du port. Ces véhicules nautiques à moteur et autres engins flottants ne devront en aucune façon circuler entre les quais et pontons, ni stationner, même pour une courte durée, entre ces quais et pontons.

Lors de l'ouverture des portes busquées, les navires **entrants** sont prioritaires. Aucun croisement n'est autorisé durant le passage de la porte.

Les mouvements à l'intérieur des limites administratives du port, doivent s'effectuer à une vitesse qui ne soit pas préjudiciable aux autres usagers, aux quais et appontements ou autres installations. La vitesse dans le port est **limitée 3 nœuds pour la partie à flot et à 5 nœuds pour la partie marnante.**

Sur signalement et demande du bureau du port, l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, peut imposer aux usagers l'assistance de services de remorquage et de lamanage.

Art 7.1 Mouvements des voiliers du centre nautique Est Cotentin

Toute évolution fera l'objet d'une autorisation du bureau du port en concertation avec l'autorité portuaire pour une période et une zone déterminée.

En l'absence de mouvements de navires, le club de voile peut évoluer sur le plan d'eau. Le club de voile sera responsable de l'encadrement et de tout accident pouvant survenir aux stagiaires à l'intérieur du port.

Les évolutions des dériveurs et planches à voile, non encadrés, sont soumis à l'article 26.

Les manœuvres d'embarquement ou de débarquement sur les dériveurs sont interdites à partir des navires stationnés dans le port.

Des dérogations pourront être accordées pour des manifestations ponctuelles. Sous réserve pour les responsables de manifestations de les déclarer et de se conformer aux instructions qui leur seront données par l'autorité portuaire en accord avec le gestionnaire pour leur organisation et leur déroulement.

Le moniteur de l'école de voile devra assurer une veille permanente **VHF canal 09** avec le bureau du port.

ARTICLE 8 - MOUILLAGES ET STATIONNEMENT

Il est interdit à tous types de navires, bateaux et engins flottants, à l'intérieur du port de stationner hors des emplacements qui lui ont été attribués et de faire obstacle à la libre circulation.

Sauf autorisation expresse ou nécessité absolue, le stationnement et le mouillage des ancres sont formellement interdits dans les chenaux d'accès et dans le cercle d'évitage d'une installation de signalisation maritime flottante.

Les usagers qui, par suite d'une nécessité absolue, ont dû mouiller leurs ancres dans les chenaux d'accès ou dans le cercle d'évitage d'une installation de signalisation maritime flottante doivent en assurer la signalisation, en aviser immédiatement la capitainerie ou le bureau du port et procéder à leur relevage aussitôt que possible.

Toute perte d'une ancre, d'une chaîne ou de tout autre matériel de mouillage à l'intérieur des limites administratives du port doit être déclarée sans délai à la capitainerie ou au bureau du port. Le propriétaire de la chaîne ou de tout autre matériel de mouillage perdu est tenu de les récupérer.

ARTICLE 9 - AFFECTATION DES QUAIS ET TERRE-PLEINS

PARTIES RESERVEES A LA PECHE :

- les 2/3 Est de la jetée extérieure (grande jetée),
- quai Tourville,
- quai Vauban,
- quai du Perrey,
- Quai Jules Pinteaux

PARTIES RESERVEES A LA PLAISANCE :

- le 1/3 Ouest de la jetée extérieure,
- partie Est du bassin à flot,

CALES DE MISE A L'EAU :

- cale « James Phillips » ;
- cale Nord dite « du château » ;
- cale de la chapelle.

ZONE D'ECHOUAGE :

- cale de la chapelle située dans la zone de l'avant-port au Nord de l'épi du feu rouge.

Matériel :

La dépose sur les quais de tout matériel y compris les engins de pêche tels que funes, chaluts, filets, dragues et casiers, est soumise à autorisation qui pourra être accordée par le gestionnaire du port en accord avec l'autorité portuaire qui prescriront les emplacements et les mesures à prendre pour le rangement de ce matériel et la durée de dépôt.

Tout matériel devra être repéré au nom du propriétaire du navire. Le matériel n'étant pas marqué sera considéré comme épave et sera donc soumis à l'article 16 du présent règlement.

Un passage libre de 2m minimum par rapport au bord à quai devra être laissé libre de tout matériel.

Les marchandises d'avitaillement, les matériels d'armement et objets divers ne demeurent sur les quais que le temps nécessaire pour leur manutention sous peine d'enlèvement.

Le déroulage des filins est toléré sur le terre-plein situé **entre** **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX** (à préciser avec le gestionnaire) en dehors de la saison estivale et selon accord du bureau du port.

ARTICLE 10 - AMARRAGE

Tous types de navires, bateaux et engins flottants sont amarrés aux postes d'amarrage sous la responsabilité de leur capitaine, skipper ou patron, conformément aux usages maritimes et aux prescriptions qui leur sont signifiées par la capitainerie ou le bureau du port.

Ne peuvent être utilisés pour l'amarrage que les organes d'amarrage spécialement établis à cet effet sur les ouvrages ou les coffres d'amarrage.

Il est défendu à tout capitaine, patron ou skipper de tous types de navires, bateaux et engins flottants de s'amarrer sur une installation de signalisation maritime.

Il est défendu à tout capitaine, patron ou skipper de laisser son navire bateau ou engin flottant moteur(s) embrayé(s) à quai ou au ponton.

Il est défendu de manœuvrer les amarres de tous types de navires, bateaux et engins flottants à toute personne étrangère à l'équipage de ce navire ou autres que celles identifiées par la personne physique ou morale propriétaire du navire bateau ou engin flottant.

En cas de nécessité, tout usager ou autres personnes identifiées par la personne physique ou morale propriétaire de tous types de navires, bateaux et engins flottants doit renforcer ou faire renforcer les amarres et prendre toutes les précautions qui lui sont prescrites sur ordre de la capitainerie ou avis du bureau du port.

Les amarres doivent être en bon état et adaptées aux navires ou bateaux. Il est interdit à toute personne de gêner l'amarrage et la mise à quai ou ponton des navires, ceci tant par des moyens physiques que par entrave terrestre ou maritime.

Il est interdit à tout capitaine ou patron de tous types de navires, bateaux ou engins flottants :

- de s'amarrer sur une installation de signalisation maritime.

Si le bureau du port le demande, notamment si les nécessités de l'exploitation l'exigent, tout usager ou autres personnes identifiées par la personne physique ou morale propriétaire du navire ne peut s'opposer à une demande d'amarrage à couple d'un autre navire.

En cas de refus, le bureau du port en informera sans délai l'autorité portuaire.

L'amarrage de tous types de navires, bateaux et engins flottants ne doit pas occasionner un danger pour la circulation des usagers sur les infrastructures portuaires.

Lors de l'appareillage, les amarres doivent être soit embarquées, soit laissées en pendille afin d'éviter le passage des aussières dans les hélices des navires, mais en aucun cas elles ne doivent être laissées allongées sur le couronnement du quai.

ARTICLE 11 - PERSONNEL À MAINTENIR À BORD ET GARDIENNAGE

Tous types de navires, bateaux et engins flottants amarrés doit pouvoir fournir le personnel nécessaire pour effectuer toutes les manœuvres qui peuvent s'imposer et pour faciliter les mouvements des autres navires, bateaux ou engins flottants.

En cas de péril grave et imminents ou pour des raisons d'exploitation, et si leurs ordres n'ont pas été exécutés, les surveillants de port peuvent monter à bord de tous types de navires, bateaux et engins flottants pour prendre ou ordonner les mesures strictement nécessaires pour faire cesser ce péril ou déplacer le navire, bateau ou engin flottant.

Les agents portuaires, qui ne sont pas des agents chargés de la police portuaire, ne peuvent monter à bord de tous types de navires, bateaux et engins flottants pour prendre ou ordonner les mesures strictement nécessaires pour faire cesser un péril ou déplacer un navire qu'après avoir alerté les surveillants de port et obtenu leur accord.

Pour les différents types de navires, bateaux ou engins flottants désarmés ou sans équipage à bord autres que les navires de plaisance, il doit y avoir au moins un gardien à bord.

Il ne peut être dérogé aux dispositions de l'alinéa précédent que sur déclaration et autorisation de l'autorité portuaire.

Cette déclaration mentionne le nom, le domicile à terre et le numéro de téléphone d'une personne capable d'intervenir rapidement en cas de besoin.

Cette déclaration est déposée au bureau du port et en copie à la capitainerie.

ARTICLE 12 - DEPLACEMENT

Sur demande du bureau du port et en cas de non application de celle-ci par la personne physique ou morale propriétaire de tous types de navires, bateaux et engins flottants, ou son représentant, l'autorité portuaire peut à tout instant décider le déplacement de tous types de navires, bateaux et engins flottants pour les nécessités de l'exploitation ou l'exécution des travaux du port.

Si le navire, bateau et engin flottant est immobilisé par décision de justice, l'autorité portuaire peut, après avoir informé la juridiction compétente, décider de son déplacement pour les nécessités de l'exploitation ou de l'exécution des travaux du port.

Tous types de navires, bateaux et engins flottants étant sans équipage ou avec un équipage réduit, ne pouvant assurer seul la manœuvre, l'autorité portuaire peut ordonner à cet équipage ou à la personne représentant la personne physique ou morale propriétaire du navire, bateau et engin flottant, toute assistance nécessaire à la manœuvre.

Si cette injonction est restée sans effet, l'autorité portuaire commande les services nécessaires et fait procéder au mouvement du navire, bateau ou engin flottant, aux frais et risques de la personne physique ou morale propriétaire du navire bateau ou engin flottant.

ARTICLE 13 - CONDITIONS D'UTILISATION DES INSTALLATIONS

Art 13.1 Conditions d'utilisation de la zone technique

Les manutentions et le stationnement sur la zone technique sont soumis aux clauses et conditions définies ci-après :

- L'occupation de la zone technique implique la perception d'une redevance conformément aux tarifs applicables au port.
- Les droits de stationnement correspondant au séjour d'un navire sur le terre-plein sont directement facturés par les services du port à son propriétaire suivant les barèmes en vigueur.
- Les titulaires d'un contrat d'occupation à l'année bénéficient d'un accueil en franchise (Cf. Règlement d'exploitation/durée) sur la zone technique dans la limite des places disponibles.
- Au-delà de cette période, le stationnement est facturé selon les barèmes en vigueur.
- Dans tous les cas, la durée de stationnement ne peut excéder 6 mois consécutifs.
- Le stationnement des navires en dépôt-vente est interdit sur l'ensemble de la zone.
- Le Bureau du Port doit être informé de tous les mouvements de navire par les utilisateurs de la zone technique (professionnel ou usager). Le navire est autorisé à stationner sur la zone technique aux risques et périls de son propriétaire.
- La mise à sec ou la mise à l'eau d'un navire ne peut être effectuée que par les moyens de levage du concessionnaire du grutage.
- Les utilisateurs doivent veiller à ce que les manutentions s'effectuent dans le respect absolu de la sécurité des personnes et des biens se trouvant sur la zone technique.
- Les navires ne peuvent être entreposés sur les zones servant aux manutentions.
- Pour des raisons de sécurité, les chariots, matériaux et bers servant au calage des navires ne doivent pas encombrer la zone technique.
- Tout dépôt de matériel est interdit sur l'ensemble de la zone, excepté pour les besoins d'exploitation du port.
- Les opérations de sablage sont interdites sur la zone technique.
- La zone doit être laissée propre après chaque carénage ou travaux.
- Les utilisateurs veilleront à ce que tous les déchets soient enlevés.
- En cas de manquement constaté le travail de nettoyage sera effectué par le concessionnaire du grutage aux frais de l'utilisateur.
- La déchetterie portuaire est à la disposition des usagers du port pour les déchets d'exploitation uniquement.
- Il est obligatoire d'utiliser les installations de réception des déchets mises à disposition dans la zone technique, conformément au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires.
- Les infractions sont constatées par l'autorité portuaire.

Art 13.2 Conditions d'utilisation de la potence quai Jules Pinteaux

L'usage de cette dernière est subordonné à la signature d'un contrat d'utilisation disponible au bureau du port.

Il est formellement interdit d'exécuter des manœuvres contraires aux consignes de sécurité, de soulever une charge supérieure à 600 Kg, de soulever une charge au-dessus de personnes, de se pendre au crochet, d'utiliser la potence pour lever ou déplacer des personnes, de neutraliser ou dérégler les dispositifs de sécurité.

Les consignes de sécurité sont affichées à proximité de la potence.

ARTICLE 14 - MISE A L'EAU OU MISE A SEC DES NAVIRES

La mise à l'eau et le tirage à terre des navires, bateaux et engins flottants à l'intérieur des limites administratives du port ne sont autorisés qu'au droit des cales de mise à l'eau définies à l'article 10.

L'utilisation de tout autre mode de mise à l'eau ou tirage à terre est soumise à l'autorisation préalable du gestionnaire du port en accord avec l'autorité portuaire.

Le stationnement de véhicules ou attelages sur les cales d'accès aux plans d'eau et sur les parties de quais et terre-pleins du port non dédiés au stationnement est interdit.

L'utilisation des cales de mises à l'eau donne lieu à la perception d'une redevance définie selon le barème applicable au port.

ARTICLE 15 - CIRCULATION ET STATIONNEMENT

L'ensemble des voies et zones situées à l'intérieur des limites administratives du port de Saint-Vaast-la-Hougue, se divise en quatre zones :

- zones urbaines de circulation générale ;
- zones portuaires de circulation générale ;
- zones portuaires de circulation particulière ;
- zones portuaires de circulation restreinte.

La circulation ou l'accès à tout ou partie de ces zones pourra être momentanément interdit par l'autorité portuaire si des nécessités l'exigent.

Ces zones sont visualisées sur le plan annexé.

15.1 - ZONES URBAINES DE CIRCULATION GENERALE

Sur les zones urbaines de circulation générale, le Maire de la commune peut intervenir au titre de son pouvoir de police générale.

L'utilisation des zones urbaines de circulation générale est publique et à usage majoritairement urbain.

Les zones urbaines de circulation générale sont ouvertes à la circulation publique, véhicules, piétons et engins de manutention et/ou de levage dans les conditions fixées par le code de la route sous réserve des restrictions résultant soit de textes réglementant la circulation publique soit de textes applicables au domaine portuaire de Saint-Vaast-la-Hougue.

Elles correspondent aux secteurs suivants :

- place Belle Isle ;
- voies le long des quais Vauban et Tourville ;
- place du Général de Gaulle ;
- rue Général Leclerc ;
- avenue Amiral Vaultier

La vitesse maximale autorisée sur les voies de circulation générale est limitée à 30 km/h.

Le stationnement sur les voies de circulation générale n'est autorisé que sur les emplacements fixés et matérialisés par la mairie en accord avec l'autorité portuaire.

Le stationnement sur les espaces verts est strictement interdit.

Le stationnement sur la voie qui dessert les terre-pleins portuaires, avenue Amiral Vaultier et place Auguste Contamine est interdit :

- aux véhicules aménagés pour les loisirs, type autocaravanes, dépassant le gabarit d'un véhicule léger, soit une longueur de 4,30 mètres ;
- aux remorques de transport de navire à partir de la limite matérialisée par une signalétique spécifique excepté sur les emplacements dédiés pour le stationnement de ces remorques attelées aux véhicules .

Le stationnement des autocaravanes est formellement interdit de 22h00 à 07h00.

Un parking réservé aux résidents se situe en haut de pontons F, G. Son accès est autorisé aux usagers possédant un macaron de stationnement délivré annuellement par le bureau du port. Ce macaron devra être apposé de façon visible sur le pare-brise du véhicule.

Certains emplacements sont réservés aux handicapés et aux pêcheurs à condition de ne pas entraver les mouvements des usagers du port et la circulation.

Les emplacements « réservés pêcheurs » sont pour les titulaires d'un permis de mise en exploitation et d'une carte de stationnement délivrée par le bureau du port, pour l'utilisation de ces emplacements, qui doit être apposée de façon visible sur le pare-brise du véhicule.

Le stationnement rue général Leclerc est interdit :

- côté habitations, de l'entreprise mécanique navale incluse jusqu'à la hauteur du chantier Bernard) ;
- côté cale de la chapelle, excepté :
 - ▶ aux véhicules servant aux activités portuaires ;
 - ▶ aux pêcheurs professionnels possédant une carte de stationnement ;
 - ▶ aux véhicules avec remorque de mise à l'eau uniquement sur les emplacements dédiés.

Sur l'ensemble des zones urbaines de circulation générale, des dérogations concernant les différentes interdictions pourront être délivrées par le concessionnaire en concertation avec l'autorité portuaire.

Marché :

En raison du marché hebdomadaire qui a lieu le samedi, la circulation et le stationnement place Belle Isle (*de la rue des Paumiers à la rue Froide, des deux côtés*) sont interdits, selon les dispositions prévues et modifiables par la commune.

Le stationnement est interdit sur tous les emplacements matérialisés par une bande jaune discontinue sur les trottoirs.

Navire amphibie effectuant le transport de passagers

La circulation terrestre du navire amphibie, effectuant le transport de passagers vers l'île de Tatihou, est autorisée sur les zones de circulation générale sous certaines conditions :

- un agent doit se trouver sur le navire positionné en avant de manière à être vu du pilote,
- cet agent doit être muni d'un moyen sonore (type corne de brume) pouvant avertir le pilote du navire ou tous les usagers de la zone,
- liaison VHF assurée (canal portuaire) entre l'agent et le pilote,
- le navire doit être muni de deux gyrophares, un sur la partie avant du navire et un sur la partie arrière, visibles des usagers de la zone,
- le navire doit émettre dès qu'il fait mouvement sur les voies, un signal sonore afin d'alerter les usagers.

15.2 - ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION GENERALE

L'utilisation des zones portuaires de circulation générale est publique et portuaire.

Le code de la route est applicable dans les parties où les véhicules ont la possibilité de circuler, hormis les réserves ci-dessous.

Les zones portuaires de circulation générale sont ouvertes aux piétons mais interdites à la circulation générale des véhicules y compris les deux roues motorisées.

Elles correspondent aux secteurs suivants :

- jetée feu vert,
- embarcadère « James Phillips »,
- place Auguste Contamine,
- quai commandant Albert Paris,
- promenade de Bridport,
- place du Général Leclerc.

La circulation de tous les véhicules, y compris les deux roues, est interdite à proximité :

- de la chapelle des marins ;

- du monument aux morts.

Des dérogations sont accordées pour pénétrer, avec un véhicule :

- aux personnes pouvant justifier d'un motif professionnel,
- au navire effectuant le transport de passagers vers l'île de Tatihou,
- aux cars assurant le transport des passagers de Tatihou
- aux personnes utilisant un véhicule ou engin pour mettre à l'eau ou à sec un navire, le stationnement du véhicule ou de l'engin étant toléré pendant la durée de l'opération.

La vitesse maximale autorisée sur les zones portuaires de circulation générale est limitée à 30 km/h.

Le stationnement des autocaravanes est formellement interdit.

15.3 - ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION PARTICULIERE

L'utilisation des zones portuaires de circulation particulière est portuaire.

Elles correspondent aux secteurs suivants:

- quai Jules Pinteaux,
- quai du Perrey,
- jetée extérieure,
- cale « du château »,
- cale « James Phillips »,
- cale de la chapelle,
- quai Tourville partie mécanique navale,
- bords à quai, sur une largeur de 1m 50,
- passerelles de l'écluse
- passerelles d'accès et pontons du bassin de plaisance

L'accès aux passerelles de l'écluse est interdit lorsque les portes sont ouvertes, cette interdiction est portée à la connaissance du public par une signalisation automatique.

Le passage sur les passerelles (portes fermées) n'est autorisé qu'aux piétons et peut être interdit à tout moment par le personnel du bureau du port, cette interdiction étant signalée par la mise en place de barrières aux extrémités des passerelles et par des signaux lumineux et sonores,

Sur toutes ces zones, la circulation des piétons est tolérée sous leur responsabilité.

Le stationnement quais du Perrey et Jules Pinteaux est autorisé uniquement pendant les périodes de débarque et d'avitaillement :

- aux véhicules titulaires d'une carte de stationnement délivrée par le bureau du port et apposée de façon visible sur le pare-brise des véhicules ;
- le stationnement est aux risques et périls des usagers.

L'accès aux cales de mise à l'eau est réglementé et réservé aux seuls abonnés utilisant un véhicule ou engin pour mettre à l'eau ou à sec un navire, bateau ou engin flottant, le stationnement du véhicule ou engin étant toléré uniquement pendant la durée de l'opération.

Sur les cales James Phillips et du château, le navire amphibie est prioritaire sur certaines périodes :

- Pendant la période d'exploitation du navire :
 - ▶ priorité est donnée au navire amphibie pendant l'embarquement et le débarquement des passagers. L'utilisateur devra attendre pour mettre à l'eau ou remonter son navire. Entre deux rotations, le navire amphibie peut rester sur la cale si un équipage est présent à bord et peut à tout moment déplacer le navire à flot ou à sec, dès qu'un autre usager a besoin d'utiliser la cale.
- En dehors de la période d'exploitation commerciale (midi, soir) ou en l'absence de pilote pendant la période d'exploitation commerciale :
 - ▶ le navire amphibie doit être stationné à terre à son emplacement réservé.

La circulation des véhicules sur la jetée extérieure est autorisée uniquement aux professionnels à leurs risques et périls.

La vitesse maximale autorisée sur les zones portuaires de circulation particulière est limitée à 30 km/h.

Le stationnement des autocaravanes est formellement interdit.

15.4 - ZONES PORTUAIRES DE CIRCULATION RESTREINTE

L'utilisation des zones portuaires de circulation restreinte est exclusivement portuaire. L'accès y est réglementé et autorisé par l'autorité portuaire et le concessionnaire.

Elles correspondent aux secteurs suivants :

- la zone technique plaisance ;
- les abords des portes de l'écluse ;
- locaux techniques du bureau du port.

Dans les zones portuaires de circulation particulière et restreinte :

- les engins de manutention et/ou de levage en opération ont priorité sur la circulation des véhicules et des piétons ;

- la circulation des véhicules et des piétons ne peut s'effectuer que dans la mesure où la présence des engins de manutention et/ou de levage ne constitue pas une gêne pour la sécurité de leur déplacement ;

- la circulation des véhicules et des piétons est interdite pendant les opérations de manutention.

Seuls peuvent avoir accès aux zones concernées, les agents de l'État, des collectivités locales ou du concessionnaire ou le personnel participant à la manutention ou aux opérations annexes relatives aux marchandises ou aux navires.

15.5 - SIGNALISATION

La signalisation de ces zones est à la charge du concessionnaire.

ARTICLE 16 - EPAVES ET BATIMENTS VETUSTES OU DESARMES

Tous types de navires, bateaux et engins flottants dépourvus de signes extérieurs d'identification (immatriculation et nom) ou dont les marques ne permettront pas d'identifier le propriétaire sera considéré comme épave et, de ce fait, pourra être détruit par l'autorité portuaire.

ARTICLE 17 - RESTRICTIONS D'ACCES

Avant toute entrée dans le port, tout responsable d'une opération d'assistance en mer doit obtenir une autorisation du gestionnaire portuaire en accord avec l'AIPPP et AP qui devront définir les conditions d'accueil et de prise en charge du navire assisté.

Toutefois, l'AIPPP sera tenue d'autoriser l'accès d'un tel navire pour des raisons de sécurité impératives.

ARTICLE 18 - MANUTENTION DE MARCHANDISES

En l'absence d'emplacement prévu pour le chargement ou le déchargement de marchandise ou de véhicules, l'attribution de poste à quai pour la manutention, dépôt à terre et stockage de marchandise, intervient sur l'autorisation de l'autorité portuaire en conformité avec l'article R 5333-14. du RGP, quel que soit le type de navire.

ARTICLE 19 - MANUTENTION DE MARCHANDISE DANGEREUSE

Toute manutention d'objets ou matières dangereuses est soumise à autorisation de l'AIPPP en conformité avec le règlement particulier pour la manutention de marchandise dangereuse (RPM) prévu à l'article L 5331-2 du code des transports. Elle fixera les conditions de manutention et de dépôt à terre notamment les conditions de gardiennage.

ARTICLE 20 - STOCKAGE DÉPÔT À TERRE ET SUR LES OUVRAGES

Il est interdit de stocker tout matériel, objet ou marchandise sur tous les ouvrages et équipements portuaires (notamment des annexes, engins de pêche, accastillage, etc ...) sauf dérogation accordée par l'autorité portuaire, sur proposition des agents portuaires.

Le dépôt sur les terre-pleins et ouvrages des engins de pêche tels que funes, chaluts et filets sont interdits, sauf sur autorisation de l'autorité portuaire et proposition des agents portuaires.

Si les nécessités de l'exploitation le justifient, l'autorité portuaire peut prescrire l'enlèvement ou le déplacement des annexes, funes, chaluts, filets, matériel, objets ou marchandises avant l'expiration du délai fixé par l'autorisation prévue à l'article 09.

ARTICLE 21 - MATÉRIEL DE MANUTENTION

Les matériels mobiles de manutention sont rangés de manière à ne pas gêner la circulation et les manœuvres sur les quais, terre-pleins et plans d'eau.

En cas d'impossibilité impérative de se conformer aux dispositions du précédent alinéa, notamment pour effectuer des opérations de réparation ou de maintenance, l'autorité portuaire et le bureau du port en sont informés. Leur positionnement doit alors faire l'objet d'une signalisation appropriée.

Les opérations de manutention par tout engin autres que ceux du port sont soumises à l'autorisation de l'autorité portuaire après avis ou sur proposition du bureau du port.

ARTICLE 22 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il est notamment interdit de :

- de faire usage du feu et des barbecues sur les quais, sur les pontons et à bord ;
- de détenir à bord des matières ou objets dangereux autre que les artifices ou engins réglementaires ;
- de détenir à bord des carburants ou combustibles autres que ceux nécessaires à la propulsion et à l'habitation des navires et annexes ;
- d'apporter des modifications aux installations électriques existantes et de laisser en place tout branchement électrique (notamment les appareils de chauffage) en l'absence de la personne représentant la personne physique ou morale propriétaire du navire, bateau et engin flottant à bord à l'exception des chargeurs de batteries ;
- de déplacer tout objet abandonné ou suspect. La personne qui découvre un tel objet doit s'en éloigner et le signaler à la capitainerie ou au bureau du port ;
- de transporter sur les pontons des récipients contenant plus de 20 litres de carburant ;
- de procéder à des opérations d'avitaillement pendant les opérations d'embarquement ou de débarquement des passagers ou clients des navires à passagers, NUC, de plongée ou autre navires exploités à des fins commerciales ;

L'avitaillement en carburant s'effectue exclusivement aux postes ou à la station réservée à cette opération, sauf autorisation expresse de l'autorité portuaire.

L'usage du feu et des barbecues sur les terre-pleins est subordonné au respect des règlements établis à ce sujet ou des instructions de l'autorité portuaire.

L'usage des engins pyrotechniques (y compris feu de détresse) est soumis à l'autorisation de l'autorité portuaire.

Les accès aux bouches, avertisseurs et matériel incendie doivent toujours rester libres.

ARTICLE 23 - CONDUITE EN CAS DE SINISTRE

Les consignes concernant la conduite à tenir en cas de sinistre sont affichées au bureau du port.

Les plans détaillés des navires à passagers, NUC, de plongée ou autre navires exploités à des fins commerciales doivent se trouver à bord afin d'être mis rapidement à la disposition du commandant des opérations de secours en cas de sinistre.

Lorsqu'un sinistre se déclare, toute personne qui le découvre doit immédiatement donner l'alerte, notamment en avertissant le 18/112, la capitainerie au 02 33 44 77 19 et le bureau du port ;

En cas de survenance d'un sinistre, les agents portuaires doivent sans délai prévenir l'autorité portuaire ;

Lorsqu'un sinistre se déclare à bord d'un bâtiment, navire, bateau ou engin flottant, le capitaine, patron, skipper ou équipage prend les premières mesures en utilisant les moyens de secours dont il dispose à bord.

En cas de sinistre à bord d'un bâtiment, navire, bateau ou engin flottant, sur les quais ou pontons du port ou au voisinage de ces pontons, les skippers, capitaines ou patrons des navires, bateaux ou engins flottants se tiennent prêts à prendre toutes mesures qui pourront être prescrites par les services de lutte contre les sinistres ou le bureau du port.

ARTICLE 24 - TRAVAUX EXECUTES SUR LES NAVIRES –

L'aire de carénage et le terre-plein technique sont dédiés à l'entretien des coques et aux petites réparations mécaniques sur les bateaux.

Les opérations de construction ou de démolition navale sur l'aire de carénage et le terre-plein technique sont soumises à l'autorisation de l'autorité portuaire.

Les opérations d'entretien, de réparation, de construction ou de démolition navale en dehors des postes qui y sont affectés sont soumises à l'autorisation de l'autorité portuaire.

Toute opération susceptible de provoquer des accidents, des explosions, des incendies ou comportant un risque pour l'environnement fait obligatoirement l'objet d'un certificat de mise en conformité à la réglementation en vigueur, qui sera remis à l'autorité portuaire, avant le début des travaux.

Les opérations d'entretien, de réparation, de construction ou de démolition navale sont effectuées sous la responsabilité du propriétaire ou de son représentant, qui se signale comme tel à l'autorité portuaire. Ils sont tenus de souscrire une assurance couvrant les risques et dommages aux tiers à l'occasion desdites opérations.

Lorsque les navires, bateaux ou engins flottants stationnent à leur poste, les essais de l'appareil propulsif ne peuvent être effectués qu'avec l'autorisation du bureau du port ou de l'autorité portuaire qui en fixe, dans chaque cas, les conditions d'exécution.

Toutefois, à la demande d'un chantier de réparation ou de construction navale, la réalisation d'exercices ou de contrôles d'engins ou de moyens de sauvetage est soumise à l'autorisation préalable de l'autorité portuaire après avis ou sur proposition du bureau du port.

Les nuisances sonores lors des travaux devront être limitées. Elles sont interdites de 22 h 00 à 07 h 00.

ARTICLE 25 - TRAVAUX ET OUVRAGES

L'exécution de travaux et d'ouvrages de toute nature sur les quais et terre-pleins est subordonnée à une autorisation de l'autorité portuaire.

ARTICLE 26 - INTERDICTIONS

Dans les limites administratives du port il est interdit, sauf dérogation exceptionnelle accordée par l'autorité portuaire après avis ou sur proposition du bureau du port :

- de pratiquer la plongée sous-marine ;
- d'utiliser des engins de plage ;
- d'organiser des manifestations nautiques ;
- de rechercher et de ramasser des végétaux, des coquillages et autres animaux marins ;

- de pêcher, de se baigner, de laisser divaguer les animaux domestiques notamment les chiens qui doivent être tenus en laisse ;
- de mouiller des bouées de parcours sur le plan d'eau, dans les chenaux et d'utiliser les bouées de chenal comme marques de parcours ;
- d'émettre des fumées denses ou nauséabondes, notamment issues des échappements de navire ;
- de générer des nuisances sonores excessives, d'opérer des pompages ou prélèvements d'eau de mer ;
- de nettoyer les poissons ou rejeter des chairs de poissons sur le plan d'eau ;
- d'effectuer tous types de travaux sur les pontons professionnels et plaisanciers ;
- de pratiquer la navigation à la voile.

ARTICLE 27 - MANIFESTATION PUBLIQUE -

Aucune manifestation ouverte au public, à l'intérieur des limites administratives du port, ne peut être organisée sans autorisation préalable de l'autorité portuaire, après accord du gestionnaire du port.

ARTICLE 28 - GESTION DES DECHETS -

Un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires est affiché au bureau du port. Ce plan est approuvé par un arrêté du président du conseil départemental, autorité portuaire.

Les déchets doivent être déposés dans les installations prévues à cet effet, ils concernent :

Déchets d'exploitation solides

- déchets ménagers : alimentaires principalement ;
- déchets banals : verre, papier, carton, journaux, magazines ;
- déchets dangereux : bidons de peinture, bidons d'huiles minérales, chiffons souillés ; filtres à huile, filtres à gasoil, accumulateurs.

Déchets d'exploitation liquides

- huiles minérales usagées ;
- eaux de fond de cale ;
- eaux vannes (eaux noires et grises) ;
- solvants.

La vidange des eaux vannes est strictement interdite à l'intérieur des limites administratives du port.

ARTICLE 29 - ATTEINTE AU DOMAINE PUBLIC

Art 29.1 La violation des interdictions ou le manquement aux obligations prévues par le présent règlement, toute atteinte au bon état et à la propreté du port et de ses installations constituent une contravention de Grande Voirie au sens des articles L 5337-1 et L 5335-1 et suivants.

Tout capitaine, maître ou patron de bâtiment, navire, bateau ou engin flottant doit dans les limites d'un port maritime obéir aux ordres donnés par les surveillants de port concernant les mesures de sécurité et de police destinées à assurer la protection et la conservation du domaine public des ports maritimes.

Art 29.2 Constitue une contravention de Grande Voirie au sens de l'article L 5335-2 le fait notamment :

- 1) de porter atteinte au plan d'eau et à la conservation de ses profondeurs :

- a) en rejetant des eaux contenant des hydrocarbures, des matières dangereuses, sédiments, ou autres matières organiques ou non, pouvant porter atteinte à l'environnement ;
- b) en jetant ou en laissant tomber des terres, des décombres, des déchets ou des matières quelconques dans les eaux du port et de ses dépendances ;

2) de porter atteinte au bon état des quais et pontons :

- a) en lançant à terre tout objet, déchet ou matériaux depuis le bord d'un navire ;
- b) en occasionnant des dommages aux ouvrages à l'occasion d'une manœuvre ou à raison d'un amarrage inapproprié, ou mauvaise utilisation desdits ouvrages ;
- c) en laissant des objets, matériaux ou autres séjourner sur les quais, terre-pleins pontons et autres dépendances du port.

Art 29.3 Constitue une contravention de Grande Voirie au sens des articles L 5335-3 et L 5335-4 le fait notamment :

- 1) de laisser séjourner des marchandises sur les quais, terre-pleins et dépendances d'un port en dehors du cadre des autorisations prévues à cet effet.
- 2) de laisser stationner ou déposer sans autorisation sur les quais, terre-pleins et dépendances du port tous véhicules, objets, matériaux ou autres.

Tout déversement, rejet, chute et généralement tout apport de matériau ou salissure quelle qu'en soit l'origine doit être immédiatement déclaré au bureau du port qui rend compte sans délai à l'autorité portuaire.

Le responsable des rejets ou déversements, et notamment le capitaine, le patron du navire ou propriétaire du navire, bateau ou engin flottant est tenu à la remise en état du domaine public, notamment par le nettoyage du plan d'eau et des ouvrages souillés par ces déversements et, le cas échéant, le rétablissement de la profondeur des bassins.

Les déjections des animaux domestiques ne doivent pas être rejetées dans le plan d'eau.

ARTICLE 30 - SANCTIONS

La violation des interdictions ou le manquement aux obligations prévues par le présent règlement particulier de police constitue une contravention de grande voirie.

Sauf disposition législative contraire, ces contraventions sont punies de l'amende prévue par le premier alinéa de l'article L. 2132-26 du code général de la propriété des personnes publiques.

Sont habilités à constater les contraventions de grande voirie et autorisés à relever l'identité des contrevenants :

- 1) les surveillants de port et auxiliaires de surveillance,
- 2) les officiers et agents de police judiciaire

ARTICLE 31 - EXÉCUTION ET PUBLICITÉ

Mesdames et Messieurs, le directeur départemental des territoires et de la mer, le colonel commandant le groupement de gendarmerie, le commandant des sapeurs-pompiers, le maire, le chef de la police municipale, les surveillants de ports et auxiliaires de surveillance du port sont chargés chacun pour ce qui les concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté.

Vu pour être annexé à mon arrêté en date du

Le président du conseil départemental,

PROJET RPP SVLH 2020

REGLEMENT D'EXPLOITATION DE LA ZONE TECHNIQUE DU PORT DEPARTEMENTAL DE SAINT VAAST LA HOUGUE

Préambule

Une aire de carénage, un élévateur à bateau et une potence de levage sont situés sur le terre-plein, zone technique, du port départemental de Saint-Vaast-la-Hougue.

On entend par « le gestionnaire de la zone », la société COTENTIN NAUTIC dont le siège social est situé 10 ZA du pont des bernes 50550 Saint Vaast la Hougue.

ARTICLE 1 – GENERALITES

Le présent règlement s'applique à l'ensemble de la zone technique du port départemental de Saint-Vaast-la-Hougue et de ses équipements ouverts en libre-service ainsi que les espaces affectés aux professionnels sous forme d'autorisation d'occupation temporaire (AOT).

ARTICLE 2 – ACCES A L'AIRES TECHNIQUE

La zone technique plaisance est une zone portuaire de circulation restreinte elle est exclusivement portuaire.

L'accès y est réglementé et autorisé par l'autorité portuaire et le concessionnaire.

Les engins de manutention et/ou de levage en opération ont priorité sur la circulation des véhicules et des piétons.

La circulation des véhicules et des piétons ne peut s'effectuer que dans la mesure où la présence des engins de manutention et/ou de levage ne constitue pas une gêne pour la sécurité de leur déplacement.

Sont seuls autorisés à circuler sur l'aire technique :

- les agents du port,
- les personnes travaillant sur leur navire stationné à terre,
- le personnel de sécurité (pompiers, ambulances, gendarmerie, police, S.N.S.M),
- toute autre personne autorisée par les agents du port, notamment les professionnels.
- le personnel du gestionnaire

De manière générale, les usagers s'engagent à respecter les consignes de sécurité qu'elles soient écrites (règlement, panneaux, ...) ou données verbalement par les agents du port ou du gestionnaire.

Seul le stationnement d'un véhicule par bateau, des véhicules de secours ou des véhicules du concessionnaire est autorisé à proximité de l'aire de carénage.

Tout véhicule ou bateau (sur remorque) en stationnement gênant devra être déplacé sans condition à la demande des agents du port. A défaut, il pourra être retiré aux frais et risques de son propriétaire par les agents en charges de la police portuaire.

La zone technique est accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 aux utilisateurs uniquement.

Le stationnement sur le ponton d'attente de la plateforme de levage est limité au temps d'attente nécessaire pour la manutention par la potence ou par l'élévateur qui sera défini par le bureau du port et/ou le gestionnaire de la zone technique. Aucun autre navire ne doit stationner sur le ponton d'attente sauf accord préalable du bureau du port ou du gestionnaire de la zone technique. A défaut, le bateau sera ré-amarré sur les équipements prévus à cet effet, par l'exploitant du port, aux frais, risques et périls du propriétaire du bateau.

En accord avec le concessionnaire, seule la SNSM a l'autorisation d'amarrer les navires en avarie sur le ponton de la plateforme de levage.

ARTICLE 3 – RESERVATION

L'utilisation de l'élévateur et le stationnement sur l'aire de carénage doit faire l'objet d'une réservation auprès du gestionnaire de la zone technique. Le jour et l'heure de l'opération sont programmés à cette occasion, après désignation du client, du navire et de ses caractéristiques et de l'opération envisagée.

Lorsqu'un navire inscrit ne se sera pas présenté à l'heure convenue en fonction de son rang, le gestionnaire de la zone technique lui proposera un autre rendez-vous. Toutefois, le rang d'inscription sera perdu.

L'utilisation de la zone technique est soumise à une redevance, conformément aux tarifs et conditions d'usage des outillages publics, fixée annuellement par le concessionnaire et validée par le président du conseil général. Cette décision est portée à la connaissance du public par voie d'affichage au bureau du port et aux endroits les plus fréquentés par les usagers. .

Les titulaires d'un contrat d'occupation à l'année bénéficient d'un accueil en franchise, 15 jours du 15/03 au 15/06 et 2 mois en dehors de cette période, sur la zone technique dans la limite des places disponibles. Au-delà de cette période, le stationnement est facturé selon les barèmes en vigueur. Dans tous les cas, la durée de stationnement ne peut excéder 6 mois consécutifs.

Les autres navires devront être sur remorque et sont soumis à la redevance.

La redevance ouvre droit à la fourniture d'eau et d'électricité pour les seuls besoins de réparation et d'entretien. Tous les autres usages sont prohibés, en particulier le chauffage et le lavage des véhicules.

Les droits de stationnement correspondant au séjour d'un navire sur le terre-plein sont directement facturés par les services du port à son propriétaire suivant les barèmes en vigueur.

Le gestionnaire de la zone technique se réserve le droit de modifier le planning des programmations, notamment en cas de condition météorologique défavorable ou d'avarie touchant un navire nécessitant une intervention d'urgence. Les navires inscrits qui ne pourront être admis n'auront droit à aucune indemnité. Une réinscription sera proposée en priorité aux navires concernés.

Le gestionnaire de la zone technique et le concessionnaire ont le droit de refuser l'admission sur la zone technique d'un navire en raison, soit de son état, soit de la fourniture de renseignements incomplets ou manifestement erronés, en cas de calage insuffisant ou défectueux, soit pour manque d'emplacement disponible sur l'aire.

ARTICLE 4 – ASSURANCES

Les redevances ne comprennent aucune assurance contre l'incendie ou les avaries, ni aucune garantie contre le vol.

Il est rappelé que la facturation de l'utilisation du site consiste en une redevance pour services rendus assortie d'une redevance d'occupation temporaire du domaine public. Aucun gardiennage n'étant assuré par le concessionnaire, le navire reste sous la garde juridique de son propriétaire.

Le client doit être en mesure de prouver que son navire est assuré à flot et à terre en responsabilité civile et en dommage.

Les propriétaires sont responsables des avaries, détériorations qui seraient causées à l'élévateur et à ses accessoires ainsi que des pertes de matériel et d'équipements pendant les opérations de montée ou de descente ainsi que pendant la durée de stationnement du navire quand ces détériorations sont la conséquence directe de l'état de leur navire causé par le propriétaire ou son mandataire.

Le montant à rembourser pour ces avaries, détériorations ou pertes causées au gestionnaire de la zone technique et constatées par procès-verbal, sera celui des dépenses effectivement réalisées par le gestionnaire pour la remise en l'état de l'équipement, majorées de 30% pour frais d'immobilisation.

Toute modification des caractéristiques du navire par rapport à celles renseignées pour le précédent levage fera l'objet d'une déclaration préalable du propriétaire du navire ou de l'armateur et sera suivie d'une expertise par le responsable d'exploitation de l'élévateur (ex. vidange de cuves, transfert de matériel, tous travaux pouvant modifier la gîte du navire telle qu'elle était lors de l'échouage).

ARTICLE 5 – NAVIRES AUTORISES SUR LA ZONE TECHNIQUE

Sont seuls autorisés à utiliser l'aire les navires de plaisance et de sport, les petits navires de servitude ainsi que les navires de pêche d'un poids maximum ou égal à la capacité de levage de l'élévateur.

Les utilisateurs accédant à l'aire sur remorque devront se soumettre à l'article 3 et devront s'acquitter d'une redevance de stationnement, conformément aux tarifs et conditions d'usage des outillages publics.

Sauf pour les titulaires d'un contrat d'occupation à l'année qui bénéficient d'un accueil en franchise, 15 jours du 15/03 au 15/06 et 2 mois en dehors de cette période. Les autres navires devront être impérativement sur remorque et ils sont soumis à la redevance.

ARTICLE 6 – MANUTENTION

Seuls les agents du gestionnaire de la zone technique sont habilités à réaliser les prestations de mise à sec/mise à l'eau avec l'élévateur.

L'utilisation de la potence est réservée aux prestataires ayant signé une convention avec le concessionnaire.

Tout autre matériel de manutention (remorques ...) doit obtenir les autorisations du bureau du port.

Préalablement à toute manutention, le client devra prendre connaissance du présent règlement et s'engage à s'y conformer.

Toute manutention sera réalisée en présence du propriétaire du navire ou d'un représentant dûment mandaté par celui-ci.

ARTICLE 7 – DIMENSIONS MAXIMALES AUTORISEES ET REPARTITION DES CHARGES

Seuls les navires d'un poids total en charge inférieur à 45 tonnes, d'une largeur inférieure à 5.00 mètres et 20 mètres maximum de longueur hors tout, peuvent accéder à l'élévateur et à l'aire de carénage. Seul le gestionnaire de la zone technique pourra autoriser les navires dépassant les gabarits ci-dessus à stationner sur la zone technique.

Les utilisateurs prendront soin de bien répartir les charges à l'intérieur de leur navire, de telles sortes qu'il soit équilibré. Il présentera ainsi une meilleure tenue à terre.

ARTICLE 8 – MISE A SEC

La prise en charge de la manutention commence à partir du moment où le navire est soulevé de l'eau et se termine à la mise au sol.

La manœuvre d'entrée du navire en navigation dans la darse doit se réaliser à très faible vitesse. L'utilisateur est responsable de tout dommage ou avarie lors de sa manœuvre d'entrée dans la darse. Le navire doit être stoppé au centre de la darse et "sans écraser les gaz" (manœuvre douce).

La responsabilité du positionnement des élingues (sangles) et de l'attinage (le maintien du navire sur bers) incombe au propriétaire du navire ou mandataire, qui est seul à connaître les zones renforcées et spécifiques du navire.

Le gestionnaire de la zone technique définit l'emplacement du navire à terre.

Il se réserve le droit de refuser toute manutention si :

- elle est de nature à entraîner un risque pour la machine ou un danger quelconque,
- un obstacle ou une personne est susceptible de gêner l'évolution de l'engin de manutention.

L'utilisateur devra avant l'opération démonter tout accessoire susceptible de céder lors de la manœuvre et prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger la coque. Le concessionnaire ou le gestionnaire ne pourra être tenu responsable des éventuelles rayures ou éraflures provoquées par les élingues.

Il est interdit de circuler sous l'élévateur et la potence pendant les manœuvres et de monter sur l'engin quel que soit le motif.

Aucune manutention ne sera effectuée avec un membre d'équipage à bord du navire.

ARTICLE 9 – STATIONNEMENT A TERRE

Tout déplacement de navire à sec doit être impérativement annoncé et planifié au bureau du port et/ou gestionnaire de la zone technique.

La durée maximale du stationnement sur l'aire de carénage est fixée selon le forfait en vigueur, cette durée pourra être prolongée qu'avec l'autorisation expresse du concessionnaire.

Toutes les manœuvres effectuées par les agents du gestionnaire de la zone technique à l'aide de l'élévateur sont planifiées et facturées : mise sur camion ou remorque, transfert sur terre-plein, maintien dans les sangles....

Pendant toute la durée du stationnement, le concessionnaire ne pourra voir sa responsabilité engagée en cas de vol ou détérioration à l'intérieur ou à l'extérieur du navire.

Le concessionnaire n'assure en aucun cas le gardiennage des navires ou du matériel.

Le propriétaire ou le mandataire sont entièrement responsable de l'attinage (calage) du navire sur l'aire technique (terre-plein/aire de carénage). Les agents du port ne procéderont à aucun calage et aide au calage, la responsabilité du concessionnaire ne peut être engagée.

Pour des raisons de sécurité, les chariots, matériaux et bers servant au calage des navires ne doivent pas encombrer la zone technique et doivent être retirés de la zone dès la remise à l'eau dudit navire

Tout dépôt de matériel est interdit sur l'ensemble de la zone, excepté pour les besoins d'exploitation du port après accord du concessionnaire.

Les équipements de raccordement électrique et tuyau d'eau restent à la charge de l'utilisateur et doivent être aux normes en vigueur et en bon état.

Dans tous les cas, l'utilisateur devra chaque jour laisser l'espace utilisé propre et dégagé de tous déchets et matériels.

ARTICLE 10 – OPERATION DE CARENAGE

Seules les opérations de carénage (lavage de coque) et petit travaux peuvent être réalisés sur l'aire.

Les opérations de carénage ne peuvent commencer qu'une fois le navire définitivement calé.

Les utilisateurs disposent d'un accès à l'eau et à l'électricité pour un usage courant et ne doit en aucun cas abuser des services de distribution.

Les peintures utilisées devront répondre aux normes en vigueur et conformes à la réglementation pour les navires de plaisance.

Il est interdit d'effectuer des tests de peinture ou tout autre produit sur les bâtiments ou le sol de l'aire de carénage. Sur l'ensemble de la zone technique, aucune peinture ne pourra être projetée (pistolet, airless) sauf bâchage de l'ensemble du navire. Seule l'application au rouleau et pinceau est autorisée à l'air libre.

Après l'opération de carénage, l'emplacement devra être nettoyé par l'utilisateur et laissé propre et libre de tout déchet ainsi que l'ensemble des moyens de calage (bers, cales...). Les déchets occasionnés devront faire l'objet d'un tri et placés dans les containers prévus à cet effet, mis à disposition dans la déchetterie portuaire. Les professionnels (chantier...) devront éliminer leurs déchets par leurs propres moyens.

Toute occupation abusive de l'aire technique et de carénage, ou au-delà du temps d'utilisation attribué, sera considérée comme une occupation sans titre du domaine public maritime, et réprimée comme telle.

Les opérations de sablage et brûlage à l'air libre sont interdites.

L'utilisation de l'aire de carénage sera momentanément interrompue en cas d'atteinte de la capacité du stockage et/ou de traitement des eaux de collectées (pluviales et de lavage). Il en sera de même en cas d'événement pluviométrie important afin de ne pas saturer les ouvrages de collecte.

La durée du séjour sur le terre-plein et l'aire de carénage est évaluée en jours (annexe 2).

ARTICLE 11 – MISE A L'EAU

Cette opération est obligatoirement planifiée avec le gestionnaire de la zone technique.

La prise en charge de la manutention commence dès que le navire est soulagé de ses cales ou bers et se termine lorsque le navire est à flot.

La manœuvre de sortie du navire en navigation dans la darse doit se réaliser à très faible vitesse. L'utilisateur est responsable de tout dommage, avarie lors de sa manœuvre de sortie de la darse (manœuvre douce).

Si le navire ne peut flotter (voie d'eau...) l'utilisateur a l'obligation de mettre à terre le navire à ses frais, il doit réaliser les réparations dans un délai accordé par le concessionnaire ou transférer le navire sur un terrain privé à sa charge.

ARTICLE 12 – RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

En cas de pollution accidentelle, même mineure, causée sur la zone technique, le bureau du port doit être averti **immédiatement**.

Les huiles de vidange devront être déversées dans les conteneurs prévus à cet effet. Pendant les opérations de vidange, le sol sera protégé, si nécessaire au moyen d'absorbant. Les mêmes prescriptions s'appliquent aux vidanges d'embases et circuit hydrauliques.

Pendant les opérations de carénage, un nettoyage intermédiaire sera réalisé après ponçage de la coque, afin d'éviter la dissémination des particules en résultant. Le navire devra être entièrement bâché pour réaliser les opérations de ponçage ou de grattage à sec (en particulier en cas de vent)

Tous les produits de nettoyage doivent être récupérés dans les bacs hermétiques et déversés dans les installations de réception.

Pendant le stationnement à terre, il est interdit de rejeter des eaux polluées sur la plateforme technique et donc d'utiliser les sanitaires de bord.

Le concessionnaire procédera à un état des lieux contradictoire avec l'utilisateur avant la remise à l'eau du navire. Cette inspection pourra conduire le concessionnaire à prescrire un nettoyage complémentaire à la charge de l'utilisateur. En cas de refus par l'utilisateur de procéder au nettoyage

de l'aire ou de prendre à sa charge ce nettoyage effectué par un tiers, le concessionnaire aura la possibilité d'immobiliser le navire.

Aucun déchet de l'activité professionnelle (chantier, artisan...) ne sera admis dans la déchèterie du port, la déchèterie est exclusivement réservée aux usagers particuliers du port.

ARTICLE 13 – REDEVANCES SPECIALES

Au montant des redevances s'ajoutent, le cas échéant, et sont exigibles dans les mêmes conditions, les dépenses exposées d'office par le gestionnaire de la zone technique en application du présent règlement, de même que les dépenses engagées en vue de la remise en état des installations.

Le gestionnaire de la zone technique peut s'opposer à la remise à l'eau jusqu'à ce que le montant total des droits et des frais ait été payé, ou jusqu'à ce qu'une caution valable et satisfaisante ait été fournie.

Vu pour être annexé à mon arrêté en date du

Le président du conseil départemental,

PROJET RPP SVLH 2020

Plan de l'aire technique



Vu pour être annexé à mon arrêté en date du

Le président du conseil départemental,

REGLEMENT D'EXPLOITATION DU PORT DE SAINT-VAAST-LA-HOUGUE

IL EST RAPPELE QUE LA SOCIETE PUBLIQUE LOCALE D'EXPLOITATION PORTUAIRE DE LA MANCHE EST CONCESSIONNAIRE, SELON LA DELIBERATION 2012-03-26.3-5 DU CONSEIL GENERAL DE LA MANCHE LUI ACCORDANT L'EXPLOITATION DU PORT JUSQU'AU 31/12/2043.

ARTICLE 1 : DESCRIPTIF DES INSTALLATIONS (cf. Plan en annexe)

LE PORT DE SAINT VAAST COMPREND :

- **12 pontons** dans le bassin de plaisance numérotés de A à L, dont :
 - + des pontons visiteurs : ponton A (à l'exception de la zone réservée à l'avitaillement en carburant et au point propre) et une partie des pontons B, C et E
 - + des pontons résidents : une partie des pontons C et E et les pontons D à L
 - le Bureau du Port
 - deux blocs sanitaires douches toilettes (bureau du port et Marina)
 - trois quais réservés à la pêche (Quai Tourville, Quai Vauban, Quai du Perret)
 - un quai d'honneur (Quai Jules PINTEAUX) avec potence de démâtage
 - une darse de levage
 - une cale de mise à l'eau dite du « Château »
 - une cale de commerce dite « Embarcadère James PHILLIPS »
 - une zone d'échouage dite « cale de la Chapelle »
 - une zone technique (dédiée à l'entretien et au carénage).
 - des terre-pleins

ARTICLE 2 : SERVICES ET PRESTATIONS ASSURES SUR LE PORT

2.1 - Accueil au Bureau du Port

2.1.1 - Les missions de l'accueil

- + réception du public
- + perception des taxes et redevances
- + permanence téléphonique
- + liaison radio (VHF Canal 9)
- + affichage journalier météo
- + surveillance du plan d'eau de la concession et des terre-pleins gérés par le service du port
- + mise en libre consultation des documents réglementaires

2.1.2 - Les horaires

Du 1^{er} janvier au 31 mars

- de 8 h à 12 h du lundi au samedi
- fermé les dimanches et jours fériés

Du 1^{er} avril au 30 juin

- de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 16 h 30 du lundi au samedi
- de 9 h à 12 h les dimanches et jours fériés

Du 1er juillet au 31 août

- de 8 h à 19 h - 7 jours/7

Du 1er au 30 septembre

- de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 16 h 30 du lundi au samedi
- de 9 h à 12 h les dimanches et jours fériés

Du 1er octobre au 31 décembre

- de 8 h à 12 h du lundi au samedi
- fermé les dimanches et jours fériés

2.2 - Sanitaires à disposition

- Accès réservé aux usagers.
- 1 bloc sanitaire avec douches, lave-linge, sèche-linge et distributeur de jetons ouverts 7 jours/7 et 24H/24.
- 1 bloc sanitaire avec douches, bacs à vaisselle et distributeur de jetons ouverts 7 jours/7 et 24H/24.
- distributeurs de jetons pour les douches (eau chaude), le lave-linge (2) et le sèche-linge(2).

2.3 - Services en place sur pontons

- Alimentation en eau douce pour la consommation à bord (avec temporisation),
- Alimentation électrique jusqu'à concurrence de 5 ampères pour l'éclairage du bord et la recharge des batteries et dans la limite d'une connexion par bateau (avec temporisation).
- Connexion WIFI gratuite

ARTICLE 3 : STATIONNEMENT SUR LES PONTONS

- Le stationnement sur les pontons est soumis à redevance définie par les tarifs d'outillages applicables au port. ~~Le règlement des taxes et redevances est à acquitter d'avance au Bureau du Port et au plus tard dans les 12 heures qui suivent l'arrivée du navire.~~

~~Le stationnement du navire sur le plan d'eau s'effectue aux risques et périls du propriétaire.~~

3.1 - Pontons visiteurs

- Tout stationnement sur un ponton doit être autorisé par le Bureau du Port.

> Ponton A

- Ponton destiné, en priorité, aux unités supérieures à 14 mètres sauf zone carburant / point propre.

> Ponton B

- Ponton destiné, en priorité, aux unités supérieures à 14 mètres.

> Ponton C

- Ponton destiné, en priorité, aux unités supérieures à 12 mètres (sauf emplacements résidents).

> Ponton E

- Ponton destiné, en priorité, aux unités inférieures à 12 mètres (sauf emplacements résidents).

3.2- Ponton carburant / Point Propre

- Zone du ponton A exclusivement réservé aux navires souhaitant avitailler du carburant ou se servir de la station de pompage, sauf autorisation spéciale du Bureau du Port.

ARTICLE 4 : STATIONNEMENT SUR LES QUAIS PECHE

~~—Quais exclusivement réservés aux pêcheurs, sauf autorisation spéciale du Bureau du Port.~~

~~—Leur occupation est soumise à autorisation préalable et à une redevance définie par les tarifs en vigueur.~~

ARTICLE 5 : UTILISATION DES CALES

~~L'utilisation des cales est soumise à une redevance définie dans les tarifs en vigueur.~~

5.1- Cale dite de la « Chapelle »

~~Zone d'échouage, stationnement soumis à autorisation et faisant l'objet d'une redevance définie dans les tarifs portuaires.~~

5.2- Cale de commerce dite « Embarcadère James PHILLIPS »

~~Réservée en priorité au navire effectuant la liaison avec l'île Tatihou.~~

5.3- Cale dite du « Château »

~~Son utilisation est réservée en priorité au navire desservant l'île Tatihou et au Club de voile.~~

ARTICLE 6 : AMARRAGE

~~— Les navires, bateaux et engins flottants sont amarrés sous la responsabilité de leur capitaine ou patron, conformément aux usages maritimes. Ne peuvent être utilisés pour l'amarrage que les organes d'amarrage spécialement établis à cet effet sur les ouvrages. Les amarres doivent être en bon état. Il est interdit à toute personne de gêner l'amarrage et la mise à quai des navires, ceci tant par des moyens physiques que par entrave terrestre ou maritime. Il est défendu à tout capitaine ou patron d'un navire, bateau ou engin flottant :~~

~~— de s'amarrer sur une installation de signalisation maritime,~~

~~— de s'opposer à l'amarrage à couple d'un autre navire, ordonné par l'autorité investie du pouvoir de police portuaire, lorsque les nécessités de l'exploitation l'exigent.~~

~~— L'amarrage des navires, bateaux et engins flottants ne doit pas entraver ou occasionner un danger pour la circulation des usagers sur les infrastructures portuaires.~~

ARTICLE 7 : GESTION DE LA LISTE D'ATTENTE

- L'attribution des postes d'amarrage se fait en fonction d'une liste d'attente établie suivant l'ordre chronologique des demandes.

- La liste d'attente comprend les catégories de navires suivantes :

moins de 5 mètres	(largeur maxi : 2,30 m)
de 5 mètres à 5.99 mètres	(largeur maxi : 2,50 m)
de 6 mètres à 6.99 mètres	(largeur maxi : 2,60 m)
de 7 mètres à 7,99 mètres	(largeur maxi : 2,90 m)
de 8 mètres à 8.99 mètres	(largeur maxi : 3,20 m)
de 9 mètres à 9,99 mètres	(largeur maxi : 3,50 m)
de 10 mètres à 10.99 mètres	(largeur maxi : 3,70 m)
de 11 mètres à 11,99 mètres	(largeur maxi : 4,20 m)
de 12 mètres à 12,99 mètres	(largeur maxi : 4,50 m)

- Lorsqu'un poste d'amarrage se libère, le Bureau du Port informe par courrier recommandé avec accusé de réception (ou par tout autre moyen permettant de donner date certaine de réception) la personne qui se trouve en tête sur la liste d'attente pour la catégorie de bateau concernée.

CETTE DERNIERE DISPOSE ALORS D'UN DELAI DE 15 JOURS POUR ACCEPTER OU REFUSER LE POSTE, PAR RETOUR DU CONTRAT SIGNE.

SI ELLE REFUSE LE POSTE OU NE REpond PAS DANS LE DELAI QUI LUI EST IMPARTI, LE BUREAU DU PORT CONTACTE LA PERSONNE SUIVANTE SUR LA LISTE, SELON LA MEME PROCEDURE.

- Ne peuvent prétendre à l'attribution d'un poste que les propriétaires possédant une embarcation respectant les caractéristiques du poste d'amarrage proposé.
- Le poste d'amarrage est facturé au plaisancier au plus tard un mois après la date d'attribution que le navire soit présent ou non sur le poste attribué. Tout poste attribué et non utilisé pendant plus d'une année est considéré comme libre.
- Les demandes d'inscription sur la liste d'attente doivent être renouvelées **tous les ans avant le 31 décembre par courrier recommandé ou par courriel avec accusé de réception adressé au Bureau du Port.** Les personnes qui n'auront pas satisfait à cette obligation seront radiées de la liste d'attente.
- La liste d'attente est consultable au Bureau du Port.

ARTICLE 8 : CHANGEMENT DE POSTE

- Des permutations de poste peuvent être accordées, sous réserve d'un avis favorable du Bureau du Port.
- Le Bureau du Port peut également modifier l'attribution des postes pour prendre en compte les caractéristiques des nouveaux navires affectés dans le port.
- Les usagers titulaires d'un contrat d'occupation qui souhaitent changer de navires doivent en informer le Bureau du Port et s'inscrire sur la liste de changement de poste créée à cet effet.

ARTICLE 9 : DECLARATION DE PARTANCE

- ~~— Tout usager titulaire d'un poste d'amarrage et s'absentant du port pour une durée supérieure à 3 jours consécutifs doit en faire la déclaration avant son départ au Bureau du Port.~~
- ~~— Durant ces jours d'absence, le Bureau du Port pourra disposer de ce poste (voir article 3-6 du contrat d'occupation d'un poste d'amarrage).~~

ARTICLE 10 : COMPLEMENT TARIFAIRE POUR UTILISATION DES FLUIDES

En plus de la fourniture des fluides comprise dans le montant de la redevance annuelle, **(article 7-2 du tarif des taxes d'outillage)**, le propriétaire d'un navire pourra sous les conditions décrites ci-dessous bénéficier de fournitures supplémentaires. Dans les deux cas, les temporisations resteront en fonction.

- Pour les navires utilisés en tant que résidence permanente, le paiement d'un supplément à l'AOT sera requis. Il sera soit payable d'avance, soit prélevé en 10 fois, en même temps que le montant de la redevance annuelle. L'autorisation délivrée par le concessionnaire sera conditionnée par la présentation d'une attestation d'assurance couvrant les risques électriques liés au branchement permanent du navire aux installations du port.

Pour le montant du forfait annuel, voir le tarif en vigueur.

- Les propriétaires qui ne résident pas de manière permanente sur leur navire mais qui souhaitent bénéficier d'un branchement électrique permanent, devront déposer une demande écrite au concessionnaire. L'autorisation sera soumise à la présentation d'une attestation d'assurance couvrant les risques électriques y compris lorsque le propriétaire est absent de son navire. *Le montant des suppléments tarifaires annuel et mensuel (hors saison et saison) est fixé dans les tarifs d'outillage.*

Des contrôles visant à vérifier la présence de connexions non déclarées seront effectués de manière aléatoire sur les pontons. Lorsqu'il aura été constaté à trois reprises dans le mois que le navire est branché électriquement aux installations du port, une pénalité (cf. tarifs d'outillage en vigueur) sera appliquée au titulaire de l'AOT.

ARTICLE 11 : POTENCE DE DEMATAGE (Quai Jules PINTEAUX)

- L'usage de cette dernière est subordonné à la signature d'un contrat d'utilisation disponible au Bureau du Port. Le prêt de la télécommande sera effectué contre la remise d'une caution conforme aux tarifs en vigueur.

- Il est formellement interdit d'exécuter des manœuvres contraires aux consignes de sécurité, de soulever une charge supérieure à 600 Kg, de soulever une charge au-dessus de personnes, de se pendre au crochet, d'utiliser la potence pour lever ou déplacer des personnes, de neutraliser ou dérégler les dispositifs de sécurité, de tirer ou soulever des navires ou des véhicules.

Les consignes de sécurité sont indiquées dans le contrat signé par l'utilisateur.

ARTICLE 12 : ZONE TECHNIQUE

- Le navire est autorisé à stationner sur la zone technique à ses risques et périls.
- Tous les navires autorisés à stationner sur les terre-pleins doivent impérativement être calés et amarrés avec le matériel adapté.
- Les opérations de sablage sont interdites sur l'ensemble de la zone.

12.1 – Durée du stationnement

Le navire est autorisé à stationner sur la zone technique pour une durée maximale de 6 mois du 1^{er} Mai au 28 Février et pour une durée maximale de 15 jours du 1^{er} mars au 30 avril.

12.1.1 - Navires titulaires d'un contrat d'occupation à l'année

Ils bénéficient d'une franchise variant selon les périodes énoncées ci-dessous.

- 15 jours dans la période 15 mars – 15 juin
- 2 mois en dehors de ces périodes.

Au-delà de la période en franchise, le tarif « redevance pour le stationnement des navires sur la zone technique » en vigueur s'applique.

Cas particuliers :

La durée de stationnement peut-être prolongée pour les navires nécessitant des travaux importants de réparation ou d'entretien. Le propriétaire du navire doit obtenir l'autorisation écrite du bureau du port avant la mise à terre du navire.

Cette autorisation pourra être refusée au motif :

- travaux non compatibles avec l'environnement portuaire,
- manque de places (5 places maximum pourront être affectées simultanément à ce type de travaux).

Cette autorisation pourra être retirée en cas de non respect des consignes.

La durée des travaux ne pourra excéder 6 mois.

12.1.2 - Navires non titulaires d'un contrat d'occupation à l'année

La tarification « redevance pour le stationnement des navires sur la zone technique » s'applique dès le 1^{er} jour de mise à terre, pour les navires de pêche ou de plaisance.

12.2 – Entretien de la zone

- L'espace utilisé pour les travaux d'entretien doit être remis en parfait état de propreté lors de la remise à l'eau du navire. Aucune manutention ne sera effectuée si l'emplacement n'a pas été nettoyé.

- Il est obligatoire d'utiliser les installations de réception des déchets mises à disposition dans la zone technique, conformément au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires.

12.3 – Obligations du concessionnaire du grutage

Le concessionnaire du grutage est tenu d'informer au moins une fois par quinzaine le Bureau du Port des dates de mises à l'eau ou à terre des navires qui transitent par la zone technique.

Il doit assurer le bon entretien général des installations et l'enlèvement des matériels (types remorques ou bers) qui sont interdits sur la zone en dehors de leur utilisation.

ARTICLE 13 : DEPOT DE MATERIEL

~~– Tout dépôt de matériel (bers, cales, remorques, appareils de pêche...) sur les quais et terre-pleins est soumis à autorisation du Bureau du Port qui détermine les emplacements ainsi que les mesures à prendre pour le rangement de ce matériel.~~

~~– Aucun dépôt de matériel n'est autorisé sur les pontons.~~

~~– Tout matériel devra être repéré au nom du propriétaire ou du navire. Le matériel n'étant pas marqué sera considéré comme épave, et de ce fait pourra être détruit par l'autorité portuaire.~~

ARTICLE 14 : HYGIENE ET SECURITE DU PORT

14.1- Hygiène

- L'utilisation des sanitaires du bord est interdite dans le port.
- Il est interdit de rejeter sur le plan d'eau des déchets et ordures ménagères, tous liquides insalubres et en particulier les hydrocarbures.
- Les ordures ménagères doivent être déposées dans les conteneurs situés près des pontons F et C. Des conteneurs pour le tri sélectif (papier/carton, plastique, verre et huile de vidange) sont installés près du ponton F.
- Le nettoyage du poisson est interdit sur les pontons.

14.2- Sécurité

~~– Les navires amarrés ne doivent détenir à bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.~~

~~– L'avitaillement en hydrocarbures se fait exclusivement aux postes réservés à cet effet pour les produits de classe 3. Toutefois, des tolérances sont admises pour les jerricans d'un volume inférieur ou égal à 20 litres.~~

~~– Les opérations d'avitaillement seront effectuées en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter tout risque de salissure, d'incendie, d'explosion.~~

ARTICLE 15 : ACCES DES PERSONNES SUR LE PORT

~~– L'accès des personnes sur le port est subordonné au respect des règlements en vigueur, ainsi qu'aux injonctions des agents chargés de la police du port.~~

~~– Le camping et le caravanning sont interdits sur les dépendances du domaine public maritime.~~

~~– Les accès à la grande jetée et à la jetée feu vert sont interdits en cas de forte houle amenant un franchissement des jetées par la mer.~~

~~– L'accès aux pontons est réservé aux usagers.~~

ARTICLE 16 : CIRCULATION ET STATIONNEMENT DES VEHICULES

- La vitesse à terre est limitée à 30 km/h sur la zone portuaire.
- Le stationnement des véhicules n'est admis que sur les aires de stationnement prévues à cet effet.
- Un parking « résidents » situé à hauteur des pontons F et G est réservé aux véhicules des usagers du port.

L'usager devra apposer sur le pare-brise de son véhicule un macaron délivré annuellement par le bureau du port attestant de leur possession d'un contrat « annuel » en cours de validité. Dans ce cadre, compte tenu des limites de capacité de ce parking, les véhicules appartenant à des résidents ayant effectué une déclaration de portance auprès des autorités du port y sont prioritaires.

ARTICLE 17 : CIRCULATION DANS LE PORT ET LE CHENAL D'ACCES

- ~~—La vitesse maximum tolérée dans le port et le chenal d'accès est de 3 nœuds (vitesse fond).~~
- ~~—Les navires ne pourront naviguer à l'intérieur du port que pour entrer, sortir, changer de mouillage ou pour se rendre à un poste à quai.~~
- ~~—L'écluse peut être franchie dès l'ouverture des portes, sous la responsabilité des usagers en respectant les impératifs suivants :~~
 - ~~——— priorité aux navires entrant dans le port~~
 - ~~——— interdiction de se croiser ou de dépasser dans le sas.~~

ARTICLE 18 : PECHE ET SPORTS NAUTIQUES

- ~~—La pêche à pied et à la ligne sont interdites dans le port.~~
- ~~—La pratique de la baignade, de la plongée, du scooter des mers, jet-ski, ou plus généralement de tout engin de vitesse ou de sport à carénage total ou partiel est interdite dans les limites administratives du port.~~
- ~~—Le club de voile peut évoluer sur le plan d'eau. Toute évolution dans le port fera l'objet d'une demande auprès du Bureau du Port pour une période et une zone déterminée.~~
- ~~—Le club de voile sera responsable de l'encadrement et de tout accident pouvant survenir aux stagiaires à l'intérieur du Port.~~

~~L'autorité portuaire et les agents du service du port de Saint Vaast LA Hougue sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de faire respecter le présent règlement.~~

Vu pour être annexé à mon arrêté en date du

Le président du conseil départemental,