

# PORTS DE LA MANCHE : OBJECTIF QUALITÉ

Accueil, services, environnement, sécurité... le conseil général met tout en œuvre pour rendre ces équipements maritimes toujours plus attractifs.

**S**aint-Vaast-la-Hougue, Tatihou, Barfleur, Roubari, Port Pignot, Port Lévi, Le Becquet, Omonville-la-Rogue, Port Racine, Goury, Diélette, Barneville-Carteret, Portbail, Granville...\*, la restauration, la conservation et la mise en valeur du patrimoine portuaire départemental sont assurées par le conseil général depuis 1984. Près de 20 M€ d'investissement ont ainsi été consacrés aux différents travaux, entrepris dans le cadre de programmes quadriennaux successifs.

## Des travaux d'entretien divers

Soumis à l'action des marées et de la houle, la majorité des ouvrages (jetées, digues, quais, épis), réalisés au siècle dernier, nécessitent régulièrement des travaux de confortement. La plupart consistent à réaliser des opérations de rejointement (les joints de maçonnerie repris se comptent en kilomètres !), mais il peut aussi s'agir d'interventions sur un massif d'enrochement, comme au petit port du Becquet par exemple, ou encore de travaux de maçonnerie sur les musoirs, comme à celui de Roubari. Des petits travaux d'entretien sont également récurrents et concernent entre autres les organeaux (boucles métalliques qui servent à

amarrer les bateaux), les échelles, la peinture de signalisation ou des opérations de désensablement.

## Une démarche qualité

Les ports sont un élément clé de l'attractivité territoriale. Or si le développement de l'activité de plaisance passe par une augmentation de la capacité d'accueil, l'amélioration de la qualité est aussi un axe essentiel. Le conseil général a mené une politique active en ce sens. Il a accompagné les investissements réalisés par les différents concessionnaires des ports départementaux, qu'il a ainsi également encouragé à s'équiper de dispositifs visant à améliorer l'accueil, les services et l'environnement des ports (mise en place par exemple de zones de carénage, permettant les opérations de nettoyage des bateaux).

*\*Carentan et La Sinope sont des ports communaux, ceux de la rade de Cherbourg (Cherbourg, le Port des Flamands et Querqueville), sous la compétence du syndicat mixte des Ports Normands Associés.*

### > CONTACT

conseil général, service exploitation portuaire : 02 33 05 99 92

### > INFOS WEB

[transports.manche.fr/ports-de-la-manche.asp](http://transports.manche.fr/ports-de-la-manche.asp)



D'une capacité de 760 places (dont 80 pour les visiteurs), le port de plaisance de Saint-Vaast-la-Hougue est un exemple en matière de qualité d'accueil (création d'une aire de carénage, aménagement d'une zone de stockage des déchets portuaires, mais aussi du bureau du port et des sanitaires).

## CHIFFRES CLÉS

19 ports dont 14 gérés par le conseil général  
Une capacité d'accueil de 5 700 places (ports en eau et échouage)  
865 mouillages organisés  
313 navires de pêche

## ZOOM SUR...

### Les travaux du port de Barneville-Carteret



Utilisée pour la première fois dans la Manche, la technique d'hydro-démolition a été privilégiée pour décaper le béton et mettre à nu le ferrailage.

Depuis septembre, le port de Barneville-Carteret connaît des travaux de mise en sécurité de la structure en béton du quai d'armement et de l'élévateur à bateaux, situés dans le bassin à flot. Dans le cadre de ce chantier, dont la fin est prévue en décembre, les accostages, levages, manutentions ou utilisations de ces équipements sont suspendus, pour tous les types de navires. Pendant le temps des travaux sur le quai, les bateaux sur les pontons dans le bassin restent en place, mais ne peuvent plus accoster ou être levés pour être mis sur le terre-plein.

Au printemps 2015, la station devrait enfin disposer d'un port à sec, qui augmentera d'autant la capacité d'accueil du port de plaisance. Autres projets à l'étude : la mise en eau du chenal existant et de l'actuel bassin d'échouage ainsi que l'installation de nouveaux pontons.

### > CONTACT

02 33 04 70 84 (bureau du port)