

Pont de Saire : les portes à flot bientôt remplacées



Depuis quelques jours, le chantier bat son plein de chaque côté du pont de Saire qui sépare les communes de Saint-Vaat-la-Hougue et Réville. Un pont sous lequel La Saire se jette dans la mer et plus précisément dans la baie de Jonville. Sous ce pont en pierres, on trouve des portes à flot, actuellement en remplacement. « **Elles ont pour but de limiter la montée des eaux de la rivière et ainsi d'éviter des inondations dans les pâtures, fermes et maisons riveraines de la Saire. Lors de périodes de fortes pluies, l'importance de ces portes est considérable** », expliquent des riverains.

À chaque marée descendante, ce sont des milliers de mètres cubes d'eau douce qui se déversent dans la baie. « **Le rôle des portes est**

simple. Elles sont sur des axes et selon la pression de l'eau, elles s'ouvrent ou se ferment. Ce qui, de ce fait, permet à l'eau douce de la Saire de s'évacuer ou, lorsque la mer monte, de ne pas pénétrer dans les terres », poursuivent les riverains. Il y a quelques années, ces portes en bois avaient déjà subi quelques réparations. Aujourd'hui, elles sont dans un état de délabrement avancé.

Des portes à l'identique

À la tête du chantier Bernard de Saint-Vaast, Gilles Auger a obtenu le chantier des portes à flot, commandé par l'Association des portes à flot du pont de Saire. **« Le chantier va s'effectuer en deux temps. La première étape consiste en la réalisation de bâtardeaux, en amont et en aval des portes, afin de pouvoir mettre les bases du pont à sec. Pour ce faire, nous allons fixer des ferrures en U sur les montants du pont, explique Gilles Auger. Nous pourrons ainsi vérifier le seuil des portes, les bénitiers qui reçoivent leurs axes et l'état des pierres de la base des piliers du pont. »** Ces bâtardeaux seront réutilisables en cas de problèmes futurs avec les portes. **« Ce sera une sécurité supplémentaire non négligeable pour éviter des inondations. »**

Quant aux quatre portes, elles seront en chêne et mesureront 4, 5 m de haut pour 4 m de large, avec une épaisseur de plus de 40 cm. **« Les portes, d'un poids de plusieurs tonnes, sont en cours de construction. Elles seront à l'identique de celles en place. Nous les poserons en fin de saison, mais avant la grande marée de septembre »**, conclut Gilles Auger.

