

<http://www.ouest-france.fr/snsm-des-canotiers-toujours-disponibles-pour-porter-secours-3628532>

SNSM : des canotiers toujours disponibles pour porter secours



Plusieurs centaines de personnes sont venues au fort de la Hougue, pour soutenir la station SNSM qui, depuis plusieurs mois, jouit de la vedette rapide *Président Jules-Pinteaux*. « **Longue de 12 m, cette vedette est propulsée par deux moteurs de 460 cv. Sa vitesse est de 25 noeuds** », explique Fabrice Leblond, patron du canot.

Les interventions sont désormais largement facilitées, par quelques innovations. « **Notre vedette rapide est amarrée à une bouée à l'extérieur du port. Cela permet, grâce à un pneumatique, de la rejoindre à marée haute et à marée basse et d'être opérationnel 24 heures sur 24**, insistent Fabrice Leblond et les canotiers. **Grâce à ce système, nous sommes plus efficaces pour porter secours. Sur le plan de l'assistance, nous sommes la seule station de sauvetage opérationnelle à marée basse, de Goury à Ouistreham.** » Autre innovation : un ponton le long de la digue. « **Un pneumatique léger y est posé en permanence.** »

Pneumatique et interventions

Au niveau de la station, les 17 canotiers bénéficient depuis peu d'un pneumatique semi-rigide. « **Il s'agit d'un semi-rigide de 6 m, SN652, propulsé par un moteur de 115 cv. Sa vitesse d'intervention est de 31 noeuds. Ce pneumatique est une priorité pour faciliter les interventions et remplace l'ancien pneumatique, vieux de 12 ans, qui pourrait servir d'annexe pour rejoindre la vedette au mouillage** », précise Fabrice Leblond.

Pour ce qui est des interventions, elles se chiffrent à environ 25 chaque année. « **Elles sont principalement axées vers la plaisance et des voiliers.** » Dans la majorité des cas, il s'agit de voiliers en panne de moteur. Le coût d'une intervention est d'environ 400 € de l'heure pour un voilier de moins de 11 m. « **Désormais, les navigateurs s'entraident plus, grâce aux portables et aux systèmes de communications. Depuis janvier, nous comptabilisons huit sorties, dont cinq en juin. En revanche, deux interventions ont duré plus de huit heures et se situaient loin des côtes** », poursuit le patron.

Pour ce qui est de la pêche professionnelle, les interventions sont minimales. « **Les bateaux sont mieux entretenus.** »

La station répète inlassablement les conseils de sécurité. « **Il faut que les navigateurs soient équipés. Le port du VFI (Vêtement à flottabilité intégrée) est indispensable, même s'il n'est pas obligatoire. C'est une sécurité.** »