Elle a talonné à Saint-Marcouf. La Marie-Madeleine au péril de la mer



Le cotre *Marie-Madeleine* a été construit à Barfleur en 1934.

Restauré à partir des années 80 par Jacques Dadure, un passionné de vieux gréements, le voilier a eu longtemps Trouville comme port d'attache avant de rejoindre Saint-Vaast-la-Hougue. Classé Monument historique, il continue à naviguer.

Samedi, Jacques Dadure avait embarqué 14 passagers et un équipier pour une sortie aux îles Saint-Marcouf. « J'ai effectué le tour de l'île du Large tout en expliquant les travaux réalisés sur le fort. Je n'avais pas allumé mon sondeur de fond et je suis passé trop près de l'île. Je me suis échoué sur les rochers. »

Le Cross a été alerté. Le canot tout-temps de Barfleur *Amiral-de-Tourville* et la vedette SNS *Président-Jules-Pinteaux* de Saint-Vaast-la-Hougue ont rapidement secouru les passagers, ramenés indemnes à terre.

Attendre vendredi prochain

Une tentative pour relever le cotre à la pleine mer, à 4 h ce matin, a échoué, les coefficients de marée baissant actuellement. Une nouvelle tentative ne sera pas possible avant vendredi.

Il n'est pas sûr que le cotre survive jusque-là. « Les bordés bâbord sont disjoints et des membrures sont endommagées, l'eau s'infiltre. Avec les coefficients de marées qui vont reprendre de l'ampleur et les vents, le bateau va tosser sur les rochers. »