

## Pont de Saire : les portes à flot bientôt en service



Trois questions à...

**Jean Lepetit**, directeur de l'Association des portes à flot et à **Gilles Auger**, patron du chantier naval.

Quelle est l'histoire des portes ?

Elles sont installées au pont de Saire et régule le débit de la rivière la Saire ainsi que la montée des eaux de la mer. Le rôle des portes est simple, elles sont sur des axes et selon la pression de l'eau, elles s'ouvrent ou se ferment. Ce qui permet à l'eau douce de la Saire de s'évacuer ou, lorsque la mer monte, de ne pas pénétrer dans les terres. Des milliers de m<sup>3</sup> d'eau douce peuvent ainsi se déverser vers la mer. Quatre communes sont concernées par les risques d'inondation. Sans le rôle de ces quatre portes, il y aurait un mètre d'eau sur 500 m de chaque côté de la Saire. Ces portes datent de la fin des années 1800.

Et les travaux ?

Ce sont des travaux qui étaient programmés en 2012 mais reportés pour diverses raisons et principalement pour trouver une solution qui permette aux poissons de passer malgré les portes fermées. Nous avons donc conçu une trappe d'ouverture pour que les anguilles et les saumons puissent remonter dans la rivière. Les anciens avaient pensé à cela car un système de dénivelé au sol est en place.

La première étape, en juin, a consisté en la réalisation de batardeaux, en amont et en aval des portes, afin de mettre les bases du pont à sec. Nous avons pu vérifier le seuil des portes, les bénitiers qui reçoivent leurs axes et l'état des pierres de la base des piliers du pont. Des batardeaux réutilisables en cas de problèmes futurs avec les portes ont été mis en place. Ce sera une sécurité supplémentaire non négligeable pour éviter des inondations.

Et les nouvelles portes ?

Elles sont en chêne et sont sur des rotules. Chacune mesure 4,5 m sur 2,3 m pour un poids de 1,5 t et une épaisseur de plus de 40 cm. Même à marée basse, il y a un mètre d'eau en permanence. Pour ce qui est du coût, il est de 123 850 € dont 116 958 € de subventions. Heureusement, car l'association a très peu de trésorerie. L'étude en amont a aussi occasionné une dépense de 48 000 €.

Les nouvelles portes seront remises en place avant le 15 octobre, les dernières pièces sont en cours de finition. Cela nécessitera la présence d'une grue et de plongeurs. Pour ce qui est du chantier, il a toujours eu en charge l'entretien de ces portes