

Nautic. La réparation gros atout des Manchois



Le salon nautique de Paris, c'est l'occasion pour les entreprises manchoises de mettre en avant leur savoir-faire. La maintenance et la réparation font partie des atouts de nos ports.

Même si on peut regretter que la Normandie ne soit pas encore aussi visible que la Bretagne au salon nautique de Paris, force est de reconnaître qu'avec le temps, les choses s'améliorent.

Les trois départements côtiers normands ont chacun leurs atouts à présenter au Nautic qui se déroule jusqu'au 13 décembre, au parc-expo porte de Versailles à Paris. De passage sur le stand Normandie, la plupart des entreprises manchoises avaient également leur propre stand. De quoi mettre en avant quelques joyaux des chantiers navals côté fabrication mais, cette année, plusieurs entreprises et plus particulièrement celles du Nord-Cotentin et Granville, ont mis l'accent sur la réparation, la rénovation et la maintenance nautiques et navales.

Lire aussi : [Pêche en Normandie. La mortalité des huîtres régresse](#)

Valoriser les infrastructures

Regroupées sous la marque Channel maintenance Cherbourg, des entreprises comme les CMN, Allure Yachting, chantier Bernard et bien d'autres, s'associent pour offrir une offre complète en maintenance. « **C'est une véritable dynamique et une façon pour Cherbourg de se distinguer**, explique-t-on à la Chambre de commerce du Cotentin. **Dans le passé, nous n'avions pas su valoriser assez nos infrastructures. Et depuis peu, nous nous sommes renforcés, notamment avec les travaux réalisés par Ports normands associés.** »

Depuis plus de dix ans, le port de Cherbourg dispose d'un élévateur à bateau d'une capacité maximum de 3 000 tonnes. « **Ce qui permet d'entretenir ou réparer de gros navires.** » Et port Chantereyne possédait déjà un élévateur 30 tonnes. « **Mais il y avait comme on dit un trou dans la raquette. Le port s'est donc équipé d'un élévateur 300 tonnes et maintenant, ce trou est comblé. En quelques mois, pas moins de 30 opérations ont été réalisées et aujourd'hui on peut répondre à une demande qui va des bateaux de plaisance comme des voiliers, ou des catamarans toutes tailles, à des bateaux de course, de pêche, des navires de travail et de plus gros bateaux.** »

Lire aussi : [Cherbourg. L'hydrolienne de demain sort d'usine](#)

Marque Normandie refit

À Granville, plusieurs professionnels se sont regroupés sous la marque Normandie refit. « **Nous sommes des entreprises familiales du nautisme et nous avons mis des outils en commun pour accueillir des yachts, des bateaux professionnels ou encore de grands voiliers. Nous sommes capables de répondre à des demandes de construction, de restauration, de rénovation ou encore de transformation pour une clientèle française ou étrangère.** »

Ce que ces professionnels appellent du refit. Mécanique, informatique, voilerie, charpente, aménagements intérieurs, peinture..., plusieurs corps de métiers sont représentés au sein de cette association. « **On peut répondre aux demandes de notre secteur et des îles anglo-normandes. Il n'est, par exemple, pas normal que certains bateaux de pêche soient obligés d'aller à Saint-Brieuc pour des travaux.** »

Reste un point important à débloquer. « **Nous avons à Granville une cale de radoub historique qui date de 1850 et qui est fermée depuis une cinquantaine d'années. Nous avons interpellé les politiques car il faut vraiment que des travaux soient faits pour la remettre en service. C'est un outil formidable qui nous permettra de décoller.** »

Nicolas DENOYELLE.