

DCNS : le premier Barracuda à l'eau en 2016



A son arrivée il y a un an, Alain Morvan, le nouveau patron de DCNS Cherbourg, avait pris en main un site dans une passe difficile. Douze mois plus tard, le constructeur naval militaire, qui emploie 2110 salariés et accueille 800 sous-traitants, est remonté à la surface. Au prix d'une transformation en profondeur.

Le premier bénéficiaire de ces progrès a été le chantier du Suffren : premier sous-marin nucléaire Barracuda. Seconde génération des engins d'attaque. Six sont prévus : le 1er doit être livré en 2017, le dernier en 2029. Les problèmes de coût et de délais sont de l'histoire ancienne. La cadence s'est accélérée. L'ingénierie s'est rapprochée de la production, le chantier tourne en 2X8, avec près de 400 personnes mobilisées par poste. « **La mise à l'eau interviendra en 2016.** » Les numéros 2 et 3 avancent et la construction du 4e débutera cette année. DCNS se projette d'ailleurs déjà dans l'avenir : « **En vue des sous-marins de troisième génération, lanceurs d'engins, nous engagerons les études pour la construction d'un bâtiment.** »