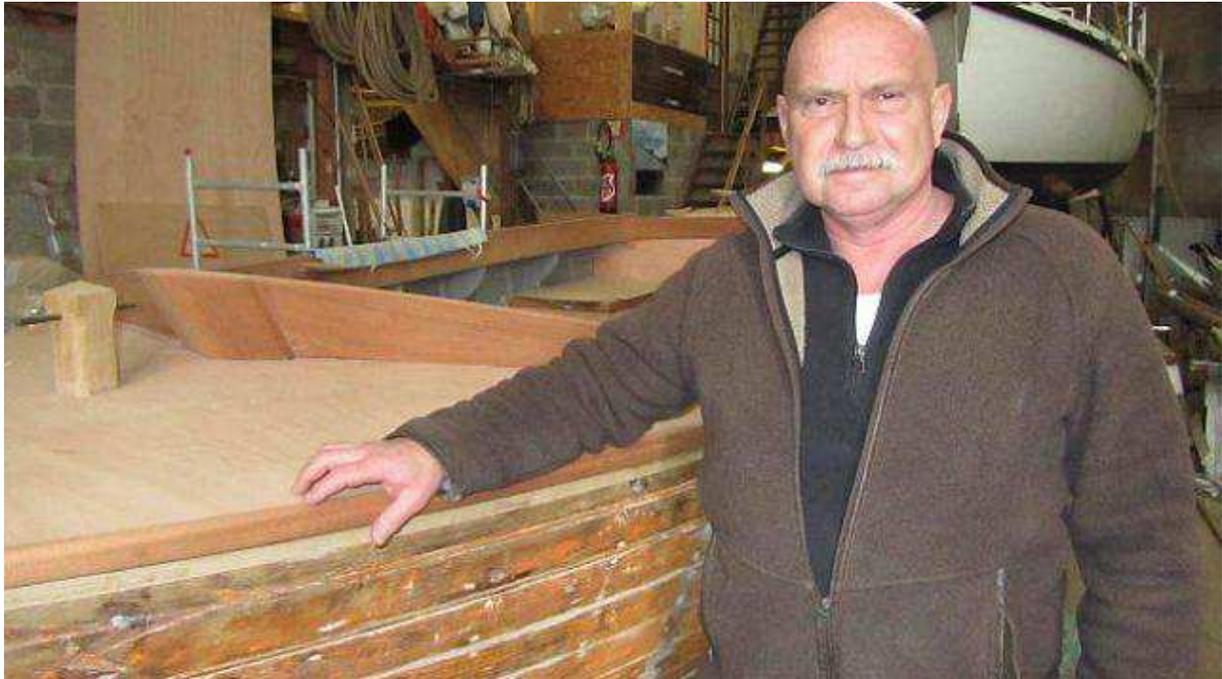


[http://www.ouest-france.fr/normandie/saint-vaast-la-hougue-50550/la-charpente-navale-se-  
porte-bien-et-sexporte-4139223](http://www.ouest-france.fr/normandie/saint-vaast-la-hougue-50550/la-charpente-navale-se-porte-bien-et-sexporte-4139223)

## La charpente navale se porte bien et s'exporte



### L'entreprise

Depuis plusieurs années, la renommée du chantier naval de Gilles Auger n'est plus à faire. Ces derniers temps, elle s'est renforcée en France et en dehors de nos frontières. Récemment, les charpentiers navals sont revenus d'un chantier sur le lac Léman.

**« Ce chantier consistait en la restauration d'un voilier barque à deux mâts de 35 m, *La Savoie*. Deux tranches de travaux ont eu lieu de septembre 2014 à avril 2015 et d'octobre 2015 à mars 2016 avec six ouvriers sur place. Au total, 13 000 heures de travail ont été effectuées sur ce navire »,** explique Gilles Auger.

Une galère suisse, une goélette danoise

Un travail dans la tradition des travaux déjà réalisés par le chantier sur des bateaux comme le *Marité*, *Fleur de Lampaul* ou *l'Hermione*. **« Ce chantier, dont le coût a été de 1,110 million d'euros, a été exemplaire sur tous les plans. Le navire a été mis à l'eau, jeudi 31 mars. »**

Et de nouveau, un déplacement est prévu à Rochefort, en Charente-Maritime, pour le calfatage complet du pont de *l'Hermione*. **« Une équipe de six charpentiers va travailler 75 jours sur place. »**

A la suite au travail entrepris sur *La Savoie*, une association suisse a contacté le chantier pour oeuvrer à la restauration d'une réplique de la galère, *La Liberté*. **« Nous faisons les devis et**

**nous espérons remporter le projet. C'est le savoir-faire du chantier qui s'exporte. Cette galère mesure 60 m. C'est un chantier de six mois mais avec un effectif conséquent sur place, en Suisse. Je suis fier d'avoir été contacté, c'est une reconnaissance et une fierté pour la région** », se félicite Gilles Auger.

Une société de Saint-Malo a également consulté le chantier naval pour une réfection de l'*Étoile de France*. Cette goélette danoise à hunier de 1938, mesurant 29 m, appartient à la société Étoile marine croisières. « **Le chantier s'effectuerait à Saint-Vaast, d'octobre à mars 2017.** »

Vu l'importance des travaux à venir, trois personnes en CDD et une en CDI ont été embauchées. « **Notre effectif est maintenant de dix-neuf personnes** », déclare Gilles Auger.

Dans les prochains mois, des travaux seront à réaliser sur des yachts et sept unités de pêche professionnelle.

La vie des entreprises de l'Ouest sur [ouestfrance-entreprises.fr](http://ouestfrance-entreprises.fr)